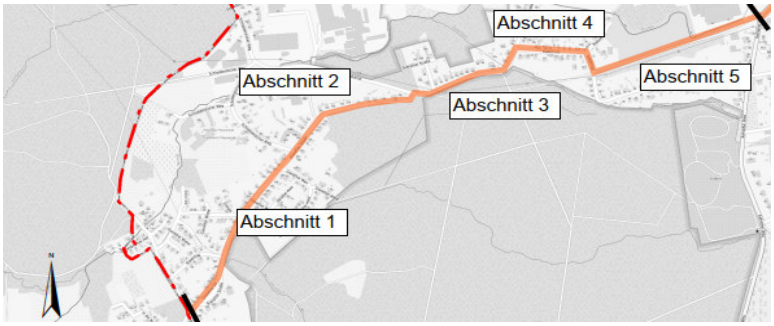
Dokumentation Öffentlichkeitsbeteiligung RPR Gierather Straße - Rodemich - Am Rodenbach

Präsenz: 25.02.2026 **online: 25.02. - 27.03.2026**



Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
digital	Abschitt 1	Verkehrsführung	Sie haben den Vorschlag, die ehemalige Straßenbahntrasse zu nutzen abgelehnt, weil es sich um ein Naturschutzgebiet handelt. Aber früher ist die Straßenbahn dort gefahren. Damals war es wohl kein Naturschutzgebiet. Die Naturschutzgesetze sind ja nicht in Stein gemeißelt. Man kann Gebiete unter Naturschutz stellen, aber ebenso wieder aufheben. Die ehemalige Straßenbahnstrecke wäre die ideale Lösung für die Randpendlerroute. Es ist vielleicht mehr Arbeit, aber die Radfahrer werden es Ihnen danken
digital	Abschnitt 1	Sonstiges	Die SPD-Ortsverein Köln-Dellbrück fordert eine Abstimmung mit der Stadt Köln zur Beschleunigung der Umsetzung auch des wichtigen Anschlussstückes auf Kölner Seite. Grund: S 11 Ausbau
digital	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Straßenraumgestaltung sollte berücksichtigen, dass hier ein Bus fährt.
digital	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Aus Köln kommend schneiden einige linksabbiegende Fahrzeuge die Kurve
digital	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Eine Aufpflasterung (oder auch zwei) auf der Gierather Straße, z.B. nahe der Bushaltestelle, könnten den KFZ-Verkehr effektiv ausbremsen und gleichzeitig mobilitätseingeschränkten Menschen eine sichere Querungsmöglichkeit bieten. Anderswo funktioniert das sehr gut, z.B. Neuenweg/ Dariusstraße; auch der Bus hat dort m.W. keine größeren Probleme.
digital	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Einrichtung eines Zebrastreifens an der Bushaltestelle Gierath zur verkehrssicheren Überquerung auf dem Weg zu den Bussen.
digital	Abschnitt 2	Parken / Lieferverkehr	Parkplätze müssen für die Anwohner berücksichtigt und weiterhin verfügbar sein werden
digital	Abschnitt 2	Parken / Lieferverkehr	Parkplätze notwendig
digital	Abschnitt 2	Parken / Lieferverkehr	Notwendigkeit von Parkplätzen
digital	Abschnitt 2	Sonstiges	Auf Grund zunehmender Elektromobilität sollte die entsprechende Infrastruktur berücksichtigt werden. Ladesäulen in entsprechenden Parkbuchten. Ggf. Ist ein Radweg mit Sonderrechten für E Fahrzeuge denkbar.
digital	Abschnitt 2	Sonstiges	Notwendigkeit von Ladestation
digital	Abschnitt 2	Verkehrsführung	RPR sollte hier Vorfahrt erhalten.
digital	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Vorfahrt der Gierather Straße gegenüber Am Dännekamp; Vorfahrt für die Radfahrenden
digital	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Autos aus Richtung Schlodderdicher Weg fahren oft die erlaubten 50km/h. Hier würde eine 30er Zone Sinn machen, um die Radfahrer vor Unfällen zu schützen. Zudem ist die Straße hier in einem sehr schlechten Zustand.
digital	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Gierather Strasse durch viele parkende Autos auf der Straße verengt (Abstand Dooring / Türunfälle) beachten, daher Parkverbot erforderlich - Ausweichparkpkätze für Anwohner suchen, wo erforderlich

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
digital	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Höchstgeschwindigkeit 30 km/h auf gesamter Gierather Straße - aufgrund der starken Befahrung durch LKW und Autos sollte diese Brschränkung eingeführt werden, da wissenschaftlich erwiesen ist, dass die Zahl der tödlichen Unfälle mit Radfahrern 10fach weniger wahrscheinlich ist.
digital	Abschnitt 3	Sonstiges	Von Abschnitt 5 hierher zum Abschnitt 3 würde die Konfliktstellen am Wendeplatz Rodemich und das Kreuzungsproblem an der Gierather beheben. Dann noch die Querung am Übergang vom Weg an den Schrebergärten niveaugleich machen und nördlich und südlich abpollern. Den Bahndamm im westlichen Verlauf sehe ich kritisch, da an der Kreuzung Dännekamp kaum eine sichere Einfahrt zu Gierather-Straße realisiert werden kann.
digital	Abschnitt 3	Verkehrsführung	Gierather Strasse ist auch UmGehungsstrasse für D den Autobahnzubringer .Wird bei Berufsverkehr am Finazamt genutzt als ausweichstrecke
digital	Abschnitt 3	Verkehrsführung	Warum nicht den geraden Weg nehmen. Er ist wesentlich sicherer als das gekurve um die Ecken mit den geparkten Autos und Autoverkehr und den ganzen Grundstücksausfahrten. Außerdem ist er schon da bzw. war da.
digital	Abschnitt 3	Verkehrsführung	Der Weg über die alte Bahntrasse (Strunderadweg) ist schneller, schöner und sicherer für alle Beteiligten.
digital	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Seit längerem schon massiv gefährlicher Fahruntergrund wg Schlaglöchern und Asphalt-Flickwerk
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Wir sprechen uns gegen eine Fahrradpendlerroute durch die Straße Rodemich aus.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Gibt es hier eine Stellplatzsatzung? Verstehe nicht, warum die Stadt für private Kraftfahrzeuge im öffentlichen Raum kostenfrei Platz bereitstellen sollte, wenn viele Anwohner eine Garage haben.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Hier parken immer wieder Kfz in der Innenkurve. Eine Neugestaltung sollte der abbiegenden Hauptrichtung Rechnung tragen indem Parken unterbunden wird, Bordsteine & weitere Stufen zurückgebaut werden sowie die Vorfahrt auf die RPR gelegt wird.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Der Großteil der Rodemicher ist besorgt, das die Parkplätze der Anwohner die die Pendler Route wegfallen. Bisher wird sogar durch die parkenden Autos der Verkehr eingebremst. Zudem gibt es hier mehr als 30 Kinder die auch im Wendehammer spielen oder in den Einfahrten. Durch höheren Radverkehr hier steigt auch das Unfallpotential der Kinder. Eine Alternativroute über den Waldweg würde auch KFZ von Radfahrern trennen. Somit kein Unfallrisiko. Bisher hat es hier alles auch ohne Route geklappt.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Es ist erschreckend, das bei dem Informationsabend mit Austausch der Verantwortlichen gesagt wurde, das im Zweifel die Parkplätze halt wegmüssen. Das macht es natürlich schwer einen Konsenz zu finden wenn man so etwas hört. Es leben hier Menschen, die das Auto für die Arbeit benötigen, alte Menschen die nicht mehr so mobil sind und den Einkauf damit realisieren.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Warum nicht einfach alles so belassen am Rodemich wie es ist? Parkplätze der Anwohner im vollem Umfang erhalten, eine geteilte Fahrbahn für Radfahrer und KFZ, denn es hat all die Jahre auch so funktioniert, ohne Piktogramme, grüne, rote, gelbe, Pinke Markierungen…. Muss man alles ändern und an der Selbsständigkeit der Verkehrsteilnehmer zweifeln? All die Jahre machen die Kinder hier am Rodemich auch ihren Radfahrausweis mit der Polizei. Ich verstehe das Resourcenverbrennen nicht.
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Wie sieht es mit bewegungseingeschränkten Menschen aus? Diese benötigen vor Ort den Parkplatz. Eine Familienangehörige ist mobil eingeschränkt und kann nicht gut laufen…
digital	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Der Rodemich ist zu schmal für eine Fahrradstrasse. Die Parkmöglichkeiten für die Anwohner müssen weiterhin bestehen bleiben. Tägliches Be- und Entladen vor den Haustüren muss erhalten bleiben. Das Ausweichen auf die Gierather Str. ist keine Option, da die Anwohner der Gierather Str. schon teilweise im Rodemich parken. Es wäre schön, wenn eine umweltverträgliche Einigung zur Nutzung des alten Trassweges, parallel des Rodemich, gefunden würde.
digital	Abschnitt 4	Sonstiges	Bei einem Streckenverlauf auf der von mir skizzierten Linie müssten weder dier Parkplätze am Rodemich wegfallen, noch wäre es nötig gleich zwei mal die Straße zu queren. Und schließlich ist es einfach schöner auf edr alten Straßenbahntrasse zu fahren als im ZickZack

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
digital	Abschnitt 4	Sonstiges	In der Straße Rodemich befindet sich eine Autowerkstatt, so dass auch der Abschleppdienst immer wieder diese Straße befahren muss. Des Weiteren gebe ich zu Bedenken, dass eine Verengung im Bereich der heutigen Poller nicht möglich ist, da ansonsten die Feuerwehr keine Durchfahrtmöglichkeit mehr hat.
digital	Abschnitt 4	Sonstiges	Mein Vorschlag: Von der Kurve Gierather Str. über oder neben dem kleinen Parkplatz auf den alten Bahndamm am Rodenbach entlang direkt zur vorgegebenen Strecke. Die Strasse Am Rodemich komplett außen vor lassen. Das Naturschutzgebiet ist nur bis zum Rodenbach ausgewiesen. Dieser Vorschlag würde den Konflikt mit den Anwohnern vermeiden und nicht in den Naturschutz eingreifen.
digital	Abschnitt 4	Umwelt / Grün	Thema Umweltschutz: Die O.-Ton Aussage der Verantwortlichen ist ja, das die Parkplätze wegfallen sollen und man ja an der Gierather Straße parken soll. Realität: Man hält vor der Tür, lädt bspw. Den Einkauf aus und muss dann das Auto weit weg parken und muss mit dem Auto umweltschädlich zum Parkplatz fahren anstatt das Auto vor der Türe zu belassen. Mehr CO2 Belastung durch KFZ holen und wegbringen.
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Im Abschnitt 4 gibt es nur einen Gehweg, auf dem keine zwei Kinderwagen aneinandervorbei geschoben werden können, so dass immer auf die Straße ausgewichen werden muss.
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Hier MUSS es gerade aus gehen sonst kann man den " Rad Schnell weg"vergessen....
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	An den 90-Grad-Ecken muss stark abgebremst werden, was einen spürbaren Zeit- und Kraftverlust bedeutet. Sehr unschön auf einer zügigen "Pendlerroute".
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Schließe mich vielen Meinungen an und bitte die Planung für und über die alte Bahntrasse durchführen.
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Das Konzept Fahrradstrasse ohne Parkflächen auf dem Rodemich sollte überdacht werde.Anwohner haben keine Ausweichmöglichkeiten auf die Gierather Straße oder wegen der Sackgasse auf den Rodemich. Garagen werden nicht zur Miete freigegeben und andersweitig genutzt. Ein parken NUR für Anwohner , ohne Abstellen von PKW‘s der Nachbarstrasse sowie gewerblich genutzteTransporter würde die Parksituation maßgeblich verbessern
digital	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Ich bin mal sehr gespannt, wenn der Radverkehr hier so viel zunimmt und somit auch das Unfall Risiko sich auch erhöht. Wenn hier die spielenden Kinder mal angefahren werden und einen Schaden davon tragen. Wie sich dann wohl die Stimmung der Rodemicher zu der Rad Pendler Route noch mehr ändert. Anstatt die Route über den Bahndamm und Waldweg zu führen und somit komplett von anderen Verkehrsteilnehmern und Anwohnern zu entkoppeln. Naturschutzgebiet hin oder her. Ist ja kein Giftmüll, die Route
digital	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Wir sprechen uns gegen eine Fahrradpendlerroute durch die Straße Rodemich aus. Der Wendehammer wird täglich von Kindern als Spielbereich genutzt. Eine zusätzliche Nutzung als Pendlerroute würde hier ein erhöhtes Sicherheitsrisiko für alle darstellen. Dies wird durch die bestehenden Werkstatt im Wendehammer und den zusätzlichen Fahrzeugverkehr, unter anderem durch Abschleppwagen, verschärft. Eine alternative Streckenführung entlang der alten Bahntrasse sollte bitte mit in Betracht gezogen werden.
digital	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Bitte bei Verwendung von Pollern und Fahrbahnverengungen auch die Arbeiten des Betriebsdienstes berücksichtigen - u.a. beim Winterdienst auf Radwegen, hinsichtlich der Durchfahrtsbreite vorhandener Fahrzeuge
digital	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Poller entfernen, stattdessen bauliche Verengung um Autodurchfahrt zu verhindern
digital	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Warum sind damals denn hier die Poller hingekommen? Da Die Rodemicher sich über Zuviel Verkehr und somit zu viel Unfällen dagegen gestellt haben. Mit den zunehmenden Radfahrern wird dieses Unfallpozential wieder erhöht. Sollen die Kinder hier jetzt anstatt von KFZ Verkehr von Autos die durch den Rodemich und Rodenbach nach refrath gefahren sind, nunmehr durch den Radverkehr abgelöst werden? Außerdem können flächenmässig mehr Radfahrer den gleichen Platz wie ein KFZ einnehmen. Also mehr Risiko

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
digital	Abschnitt 5	Parken / Lieferverkehr	Zugang zu Schrebergärten muss nicht mit eigenem PKW erfolgen. Lastenräder können das auch oder Schubkarren zum ausleihen wie auf Friedhöfen (ähnlich zu Einkaufswagen). Zufahrtsmöglichkeit für FW sollte gegeben sein.
digital	Abschnitt 5	Sonstiges	Die Fahrbahndecke wurde vor ein paar Jahren neu gemacht. Leider haben sich schon jetzt viele Vertiefungen/Pfützen gebildet. Eine Asphaltierung würde Sinn ergeben.
digital	Abschnitt 5	Sonstiges	Im Abschnitt 5 ist zu bedenken, dass dort Schrebergärten durch die Stadt Bergisch Gladbach verpachtet werden und es möglich sein muss, diese mit einem PKW zum Be- und Entladen anzufahren.
digital	Abschnitt 5	Sonstiges	Die Wegstrecke ist hier durch Fahrzeuge stark beschädigt, durch die Autos der Schrebergartennutzer. Nach der Erneuerung, sollte dieser Weg besser gesichert werden.
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Hier muss der Radschellweg über den alte Bahntrasse führen, die Strecke über Rodemich ist nicht sicher, viel parkender Verkehr und wenig Platz. Die eh schon völlig verdichtete
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Wenn 90 Grad Kurve, dann mit Einsehbarkeit der Kurve und Vorfahrt für den Radverkehr.
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Ich schließe mich vollinhaltlich einem Kommentator an, der folgendes geschrieben hat: Der Weg über die alte Bahntrasse (Strunderadweg) ist schneller, schöner und sicherer für alle Beteiligten. Das Naturschutz-Argument leuchtet an dieser Stelle überhaupt nicht ein: Die Trasse ist bereits verdichtet, liegt ganz am Rand des NSG, und ~ direkt unter einer Hochspannungsleitung.
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Zickzack am Rode.ich ist ein Unding !Wer nach Naturschutz gerufen, als die Straßenbahn genau DIESE Trasse nutzte??
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Der „Zubringer“ zur Radpendlerroute über den Refrather Weg sollte mitbedacht werden. Aus Köln kommend muss man hier erst auf der linken Seite fahren, dann an der Bahnunterführung auf die Bedarfsfußgängerampel warten, was viel Zeit kostet. Vor dem Kaufland ist der Radweg viel zu schmal, immer überwuchert und im Konflikt mit der Bushaltestelle. Wenn man hinter Kaufland nicht rechts auf die Richard-Zanders-Straße abbiegen möchte (also geradeaus oder links), Ist unklar, wie dies funktionieren soll.
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Hier ist ein echter Schwachpunkt der Verkehrsführung des Radschnellwegs. Fahrradfahrer müssen, aus Köln kommend, erstmal den linken Radweg gegen die Fahrtrichtung nutzen und dann im Verlauf den Refrather Weg an der Ampel überqueren. Es wäre toll, wenn eine andere Möglichkeit mit Priorität für Radfahrer gefunden werden kann... auch im Anschluss muss der Radfahrer am Kaufland entlang zur Innenstadt fahren. Hier müsste eigentlich ein Fahrstreifen der Autos wegfallen, damit Fahrradfahrer sicher sind
digital	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Heutzutage fährt doch jeder über Google Maps, jede Routen die vorgeschlagen wird führt nicht über den Gierather Wald. Und selbst wenn dieser Abschnitt für ein optimales Fahrerlebnis ausgebaut wird führt er doch nur vom Finazamt nach Giehrath und dort in ein noch größeres Wirrwarr. Warum nicht die gesamte BGS mit einem vernünftig befahrbaren Belag ausrüsten ohne Absenkungen Gullis und Ampeln die den Tempo 30 Verkehr regeln ?!?
digital	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Asphalt als Oberbelag, sichere Wege auch für Rennräder
digital	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Hier fehlt eine Beleuchtung, da auch Spaziergänger etc. im Dunkeln unterwegs und kaum sichtbar sind.
digital	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Radschnellweg benötigt Beleuchtung und Asphalt.
digital	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Poller entfernen, stattdessen bauliche Verengung um Autodurchfahrt zu verhindern
digital	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Poller entfernen, stattdessen bauliche Verengung um Autodurchfahrt zu verhindern

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
digital	Allgemein	Parken / Lieferverkehr	Ich lese hier zum Teil das einfach pauschal gesagt wird warum die Stadt öffentliche Parkplätze für die Anwohner bereitstellt und man solle ÖPNV nutzen?! Haben die Verfasser mal nicht den Einkauf, Kästen von Getränken, Handwerker, nicht mobile Ältere Menschen die aufs Auto in direkter Nähe angewiesen sind? Die Verfasser oder Planer der Route haben bestimmt nie den Fall das Reparaturen von Handwerkern im Haus gemacht werden müssen die Ihr Werkzeug gerne hunderte Meter weit schleppen müssen.
digital	Allgemein	Verkehrsführung	Bei einer vollständigen Nutzung der Bahntrasse könnte bis auf ein kurzes Stück Im Dännekamp (Fahrradstraße? - weil hier echt wenig Verkehr drauf ist) der Radverkehr unabhängig vom MIV zwischen Thielenbruch und Refrather Weg verlaufen. Dies wäre gegenüber Anwohnern deutlich einfacher umzusetzen, de kein Entfall von Parkplätzen erforderlich ist. Am Refrather Weg gibt es übrigens noch eine Bahntrasse die unabhängige Weiterführungen nach Refrath/Bensberg und zum Gladbacher S-Bahnhof zulassen würde!
digital	allgemein	Verkehrsführung	Bahntrasse nutzen und es müssen keine Parkplätze entfallen
digital	allgemein	Verkehrsführung	Guten Tag, wir sind gegen die Radpendler-Route. Wir müssen jeden Tag nach Köln. Die Radroute sperrt für den Autoverkehr die einzige Verbindung außer der Bergisch-Gladbacher Straße. Diese ist jetzt schon komplett überlastet. Fahrrad kommt für uns aus gesundheitlichen und Sicherheitsgründen nicht in Frage. Hier werden die Bedürfnisse der Pendler mit Füßen getreten. Die S11 ist seit Jahren zu unverlässlich und soll demnächts ganz ausfallen. Wir sind extra hierhin gezogen, weil die S11 fußläufig war
digital	allgemein	Verkehrssicherheit	Gehwege sind aktuell zu schmal. Bei Neuaufteilung des Verkehrsraums sollten sie verbreitert werden, um Fuß- und Radverkehr zu trennen.
digital	Allgemein	Verkehrssicherheit	Auch wenn diese Strecke nicht zur neuen Radpendlerroute gehört, ist sie dennoch Teil des ausgewiesenen Radwegenetzes zw. Bergisch Gladbach und Köln. Die Strecke ist insb. in der dunklen und nassen Jahreszeit schlecht zu befahren. Fast durchgängig handelt es sich um einen äußerst schlechten Bodenbelag (Rüttelpiste). im Bereich zw. Werkstätten und erste Schranke auf GL-Stadtgebiet (ca 300 Meter), ist der Weg nach Regen auf Grund des Schlammes kaum zu fahren und man "saut" sich ein.
analog	Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	Parken auf Bus abstimmen
analog	Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	Berücksichtigung Gewerbe / Mischgebiet
analog	Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	Warenlieferung LKW / Anhänger
analog	Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	einseitiges Parken + 4,50 m Fahrgasse
analog	Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	enge Verkehrsführung Gierather Straße: Parken + Bus + Auto Wo ist Platz für das Fahrrad?
analog	Abschnitt 1	Sonstige	Wartehäuschen Bushaltestelle Gierath Richtung Köln
analog	Abschnitt 1	Sonstige	Subjektive und objektive Beeinträchtigung durch parkende Autos auf der Gierather Straße
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Durchgängige Vorfahrtsstraße
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Querungshilfe z.B. zur Bushaltestelle
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Sperrung für Schwerlastverkehr. Schilder?
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Sichtverhältnisse Einmündung
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Straße gefährlich durch Parkplätze Ein- und Ausparken

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Bei 6000 PKW durch diese Straße und überholende Autos ist Sicherheit schwer herzustellen
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Fahrradstraße in Gierather Straße Schlodderdicher Weg - Stadtgrenze
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	Geschwindigkeitsreduzierung + Maßnahmen
analog	Abschnitt 1	Verkehrsführung	ÖPNV (Geschwindigkeiten Ortseinfahrt)
analog	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Berücksichtigung des abbiegenden Bus-Verkehrs
analog	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Kurzer Weg zur A4 für Schwerlastverkehr
analog	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	hier fährt auch der Bus! Durch parkende PKW muss man im Bus oft warten / das viele Anfahren ist unangenehm
analog	Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Wartebereich für Linksabbieger in den Wald
analog	Abschnitt 2	Parken / Lieferverkehr	Parkplätze nicht signifikant reduzieren (75% erhalten)
analog	Abschnitt 2	Sonstige	Bebauung des Wachendorfgelände mit beachten
analog	Abschnitt 2	Sonstige	Servicestation für Bikes an der Bushaltestelle
analog	Abschnitt 2	Sonstige	E-Mobilität und Ladeinfrastruktur mitdenken
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Änderung Vorfahrt entlang RPR2
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	keine überflüssigen Verkehrsschilder
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Gegenverkehr Konflikt wegen Parkplatz
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Spiegel für Kurve
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Fahrbahnverengung durch parkende KFZ. Gefährliche Engstellen für Radfahrer
analog	Abschnitt 2	Verkehrsführung	Aus der Fahrradstraße über die Kreuzung an der 4000 Fahrzeuge abbiegen in den Schlodderdicher Weg -> Problem!
analog	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Gierather Straße durchgehend Vorfahrt gegenüber Dännekamp
analog	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Kreisverkehr
analog	Abschnitt 2	Verkehrssicherheit	Abzweig nach Thielenbruch zur U3 und U13 durch den Wald
analog	Abschnitt 3	Sonstige	Eigentümer KVB?
analog	Abschnitt 3	Sonstige	Frösche laichen
analog	Abschnitt 3	Umwelt / Grün	Hochspannungsleitung -> Grün wird regelmäßig gekürzt
analog	Abschnitt 3	Verkehrsführung	unübersichtlich. Autofahrer überholen Radfahrer in der Kurve
analog	Abschnitt 3	Verkehrsführung	Waghalsige Überholmanöver vor der Kurve mit Konflikt mit Gegenverkehr
analog	Abschnitt 3	Verkehrsführung	Verkehrsberuhigung positiv
analog	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Vorfahrt -> Rechts-vor-links
analog	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Aufpflasterung zum Ausbremsen des Kfz-Verkehrs
analog	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Vorrang prüfen. Abknickende Vorfahrt / rechts-vor-Links?
analog	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Gradlinige Führung durch den Trassweg

Form	Abschnitt	Kategorie	Inhalt
analog	Abschnitt 3	Verkehrssicherheit	Alte Stadtbahntrasse nutzen
analog	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Parker von Gewerbe (Fremdparker)
analog	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	keine eigenen Stellplätze am Haus vorhanden! Dringend benötigt.
analog	Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Parker Kinder
analog	Abschnitt 4	Umwelt / Grün	Wildschweine und Wildtiere vorhanden
analog	Abschnitt 4	Umwelt / Grün	Wo genau ist das Naturschutzgebiet?
analog	Abschnitt 4	Umwelt / Grün	Wertigkeit Grün direkt am Weg? -> ohnehin regelmäßig komplett gerodet
analog	Abschnitt 4	Umwelt / Grün	Naturschutz?
analog	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Entschleunigung im Kurvenbereich (insb. des RV)
analog	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Spielende Kinder
analog	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Verdeutlichung der Radverkehrsführung. An der Ecke Gierather Straße - Rodemich
analog	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Garagenausfahrt. Sicherheit nicht vorhanden
analog	Abschnitt 4	Verkehrsführung	Gewerbebetrieb. Fremdparker. Fahrrinnen
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Spielende Kinder auf der Fahrbahn
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Warum Kreuzung?
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Sperrung des Weges für Autos um Weg zu schützen
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Den alten Bahndamm nutzbar machen, alt Alternativroute
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	geregelte Führung. Flächenteilung für alle Teilnehmende
analog	Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	deutliche Verzägerung / Zeitverlust durch 90 Grad-Ecke
analog	Abschnitt 5	Sonstige	PKW-Zufahrt beidseitig verhinden
analog	Abschnitt 5	Sonstige	Oberfläche ist ok, Asphalt nicht nötig
analog	Abschnitt 5	Sonstige	Starke Fahrradnutzung der Kinder auf dem Schulweg
analog	Abschnitt 5	Sonstige	Poller sind keine Lösung
analog	Abschnitt 5	Sonstige	großer Stein stört
analog	Abschnitt 5	Sonstige	- Wildparker - Zufahrtsmöglichkeit für PKW verringern
analog	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Fahrbahnoberfläche ungenügend
analog	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Beleuchtung
analog	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Spielende Kinder
analog	Abschnitt 5	Verkehrsführung	Vorfahrt nicht mit Poller
analog	Abschnitt 5	Verkehrssicherheit	Erreichung der Schrebergärten mit dem PKW (Anlieferung)
analog	allgemein	Umwelt / Grün	Alternative Route weiter über Sieglinderweg und Zanders-Gelände statt Refrather Weg