www.planersocietaet.de

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.



Parkraumuntersuchung

Zur RadPendlerRoute/ Gierather Straße

Ergebnisbericht

06. Oktober 2026



Wieviel Parkmöglichkeiten gibt es?

Analysen und Daten

Gesamtangebot

rd. 320 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten im gesamten Untersuchungsgebiet

- Davon alle Parkmöglichkeiten ohne Bewirtschaftung („freies Parken“)
- Parkstände sind nur abschnittsweise markiert; bspw. entlang der Gierather Straße werden Fahrzeuge vielfach auch außerhalb markierter Flächen abgestellt.
- Eine Beschilderung, die das Parken auf die markierten Flächen beschränkt, ist dabei nicht vorhanden. Das Parken außerhalb markierter Flächen ist ebenfalls zulässig.



Gesamtangebot

rd. 320 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten im gesamten Untersuchungsgebiet

- Davon alle Parkmöglichkeiten ohne Bewirtschaftung („freies Parken“)
- Parkstände sind nur abschnittsweise markiert; bspw. entlang der Gierather Straße werden Fahrzeuge vielfach auch außerhalb markierter Flächen abgestellt.
- Eine Beschilderung, die das Parken auf die markierten Flächen beschränkt, ist dabei nicht vorhanden. Das Parken außerhalb markierter Flächen ist ebenfalls zulässig.



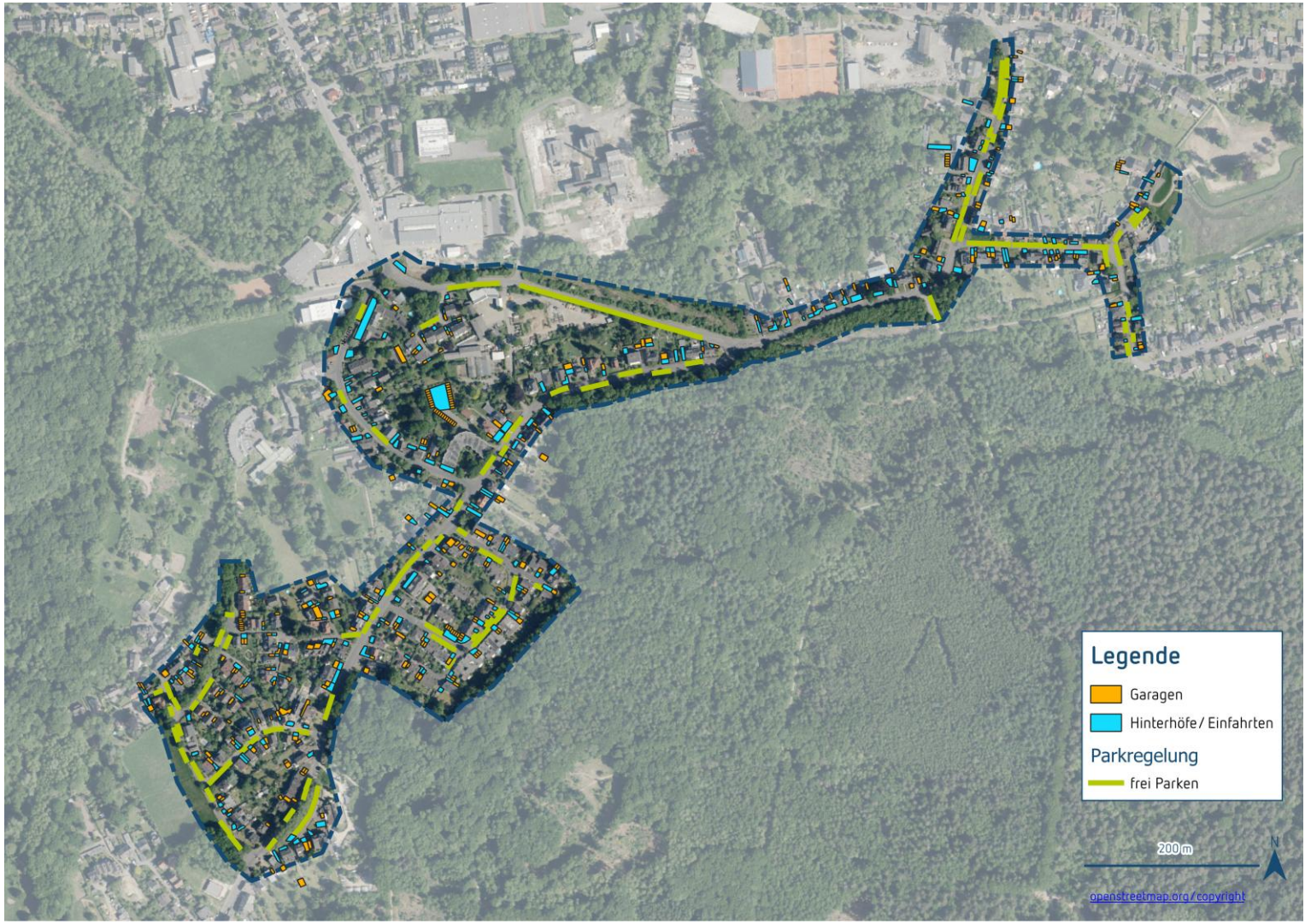
Parken an der Gierather Straße

Gesamtangebot

rd. 320 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten im gesamten Untersuchungsgebiet

- Die genaue Abgrenzung des Parkangebots ist daher schwierig; die ermittelte Anzahl ist als Näherungswert zu verstehen.

- zusätzlich **private Parkmöglichkeiten:** rd. **340 Plätze in Garagen**, schätzungsweise mind. **450 weitere auf Zufahrten, Höfen, Grundstücken**





Wer parkt eigentlich wo?

Analysen und Daten

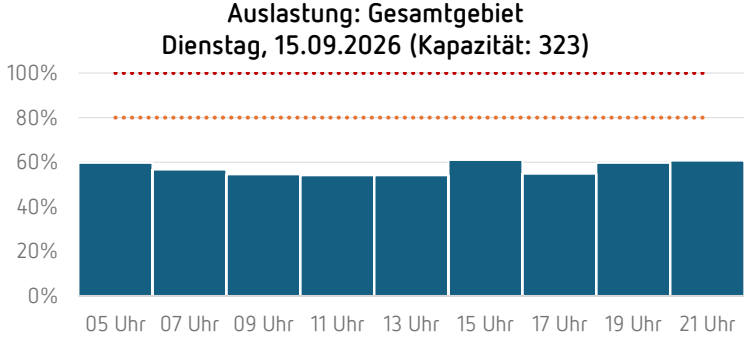
Methodik und Analyse

- Die Erhebung und Auswertung erfolgen gemäß den **Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) der FGSV**.
- Erhebungen an drei Tagen: **Dienstag**, 15.09., **Donnerstag**, 17.09., **Samstag**, 19.09.2026
- Belegungskarten im **2-Stunden-Takt** von 05 bis 21 Uhr
- Betrachtet werden **öffentlich zugängliche** Parkmöglichkeiten.

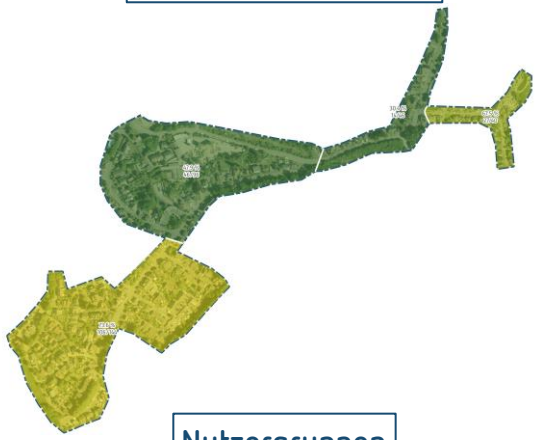
- **Einstufung des Parkdrucks**
  - Bis 60 %: kein Parkdruck
  - Über 60 bis 70 %: geringer Parkdruck
  - Über 70 bis 80 %: mittlerer Parkdruck
  - Über 80 bis 90 %: hoher Parkdruck
  - Über 90 bis 100 %: sehr hoher Parkdruck
  - Über 100 %: überbelegt

- **Darstellung der Ergebnisse**
  - **Gesamtgebiet:** aggregierte Auslastung nach Tag und Uhrzeit
  - **Räumliche Aufteilung in vier Abschnitte:** räumliche Unterschiede der Belegung
  - **Straßenabschnitte:** kleinräumige Belegungsschwerpunkte und lokale Engstellen
  - **Parkdauer/Nutzergruppen:** ergänzende Auswertung anhand der Kennzeichendaten

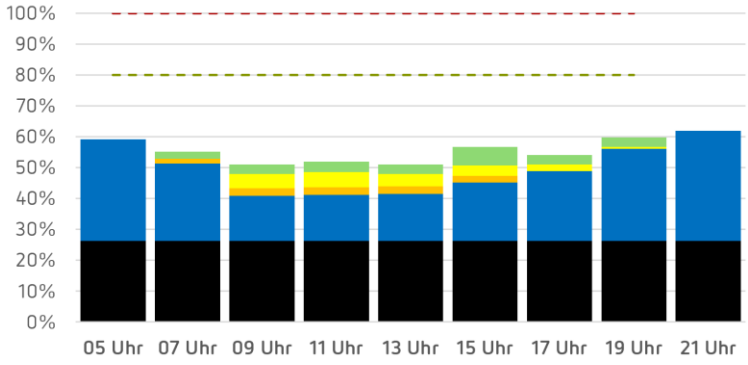
Tagesverlauf



Räumliche Verteilung



Nutzergruppen



Wie voll ist es?

Dienstag, 15.09.2026

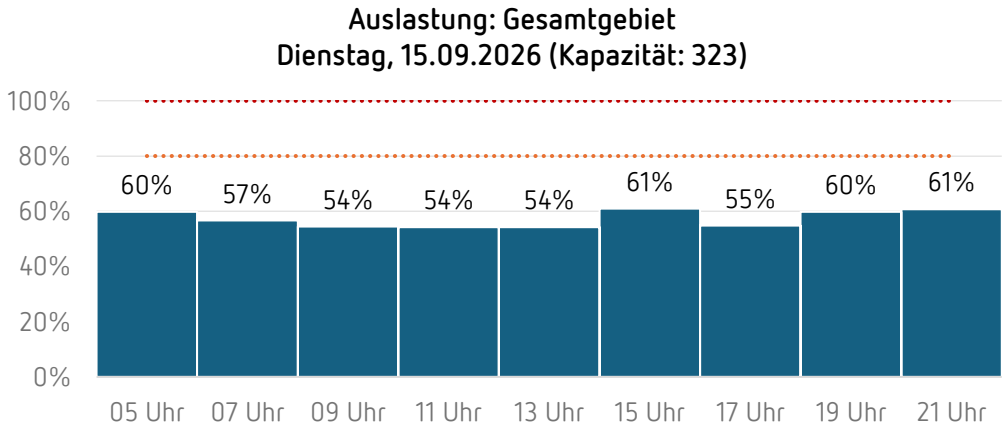
- Die Auslastung bewegt sich zwischen **54 und 61 %**; der Höchstwert wird um 15 Uhr und um 21 Uhr erreicht.
- Alle Werte liegen unter 70 % und fallen damit in die Kategorie **„kein bis geringer Parkdruck"**.

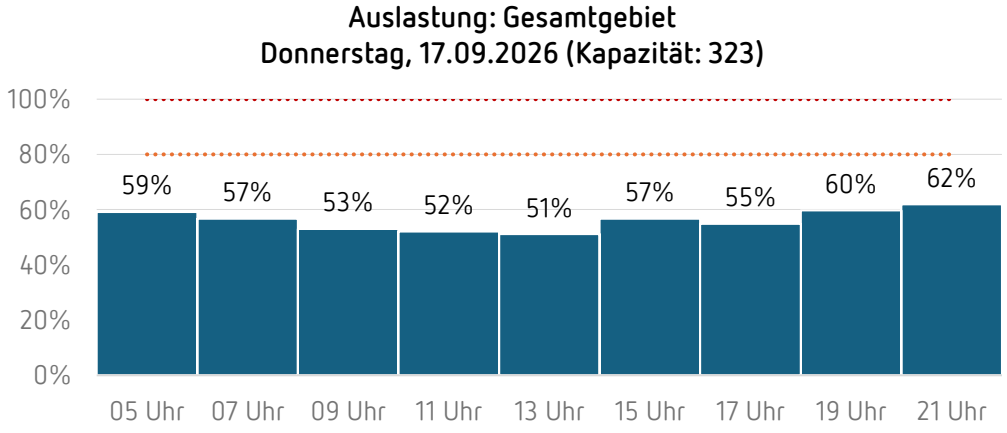
Donnerstag, 17.09.2026

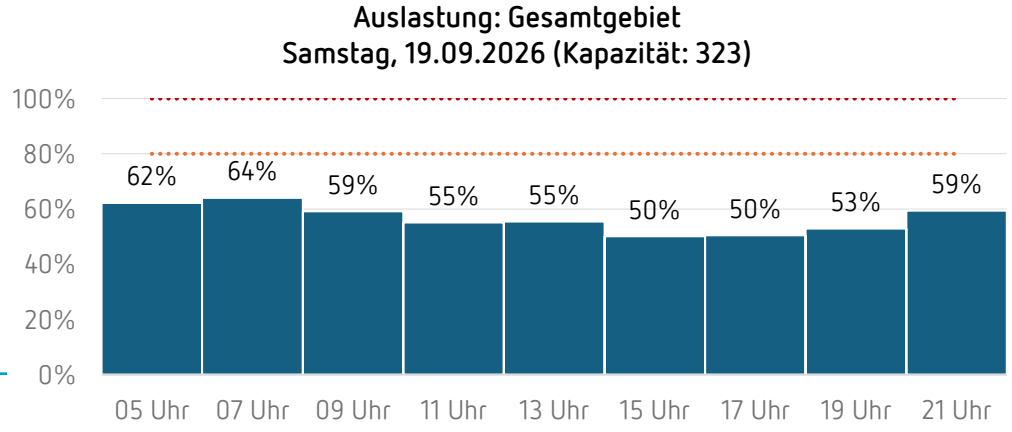
- Die Auslastung beträgt **51 bis 62 %** und erreicht ihren niedrigsten Wert um 13 Uhr.
- Auch an diesem Tag wird die 70-%-Schwelle durchgehend unterschritten: **kein bis geringer Parkdruck**.

Samstag, 19.09.2026

- Mit **64 %** um 7 Uhr wird der höchste Einzelwert der drei Erhebungstage erreicht.
- Im weiteren Tagesverlauf sinkt die Auslastung auf bis zu 50 %; sämtliche Werte entsprechen der Kategorie **„kein bis geringer Parkdruck"**.







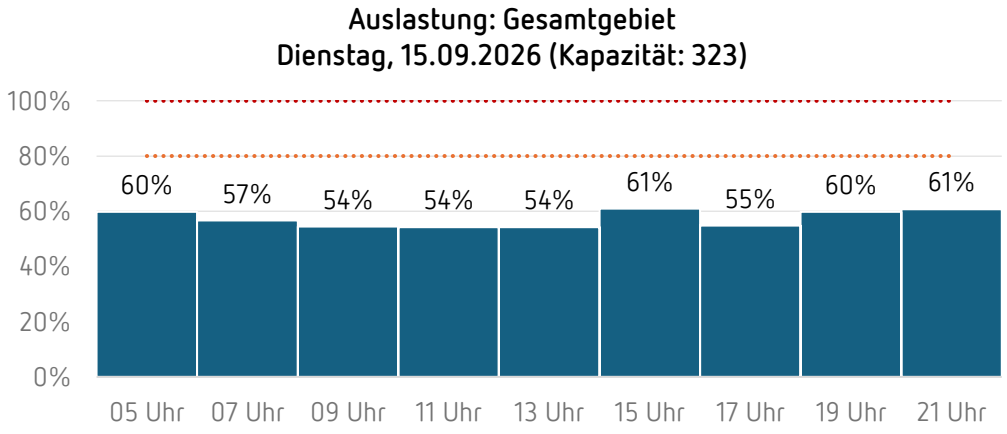
Wie voll ist es?

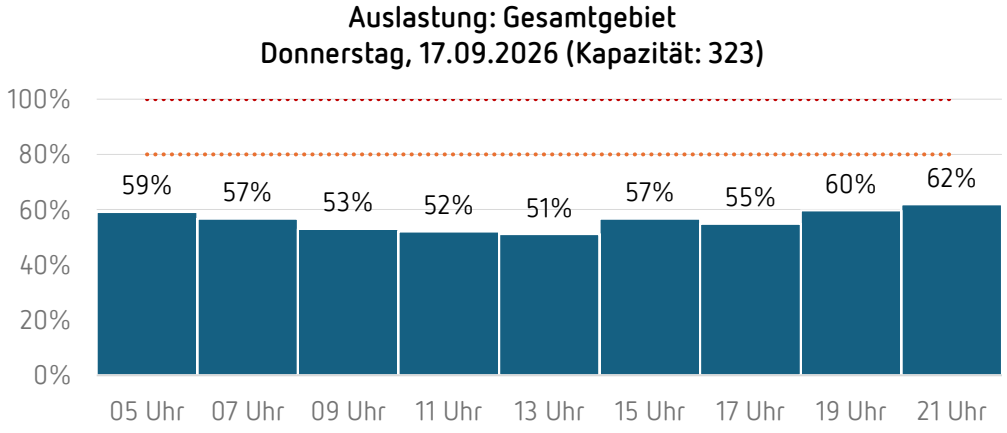
Fazit im Tagesvergleich

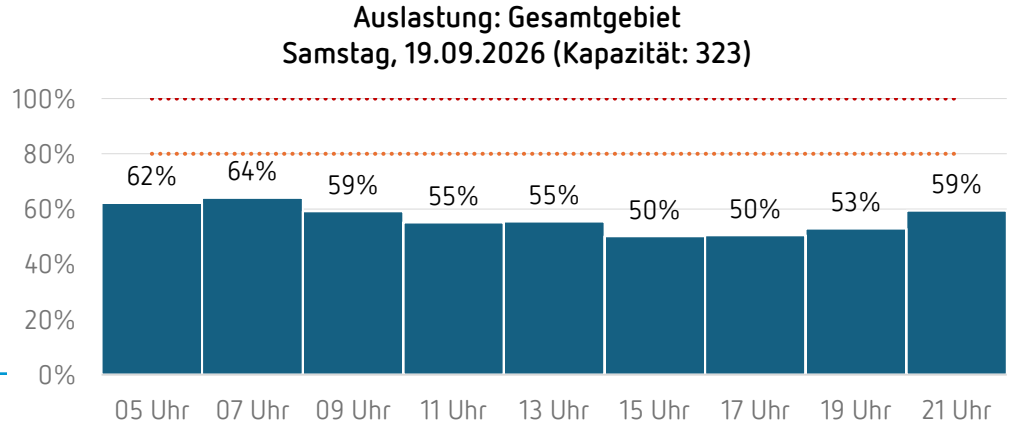
- An **keinem** der drei Tage wird die 70-%-Schwelle zum mittleren Parkdruck erreicht. Die **höchste Auslastung** beträgt **64 %,** zum Spitzenzeitpunkt bleiben rechnerisch rund **36 % der öffentlichen Parkplätze unbelegt**.

- Insgesamt deutet dies auf ein **ausreichendes Parkraumangebot** im Untersuchungsgebiet während der Erhebungszeiten hin. Der erhöhte Wert am Samstagmorgen spricht für eine zeitweise stärkere Nachfrage, jedoch nicht für einen ausgeprägten Engpass.

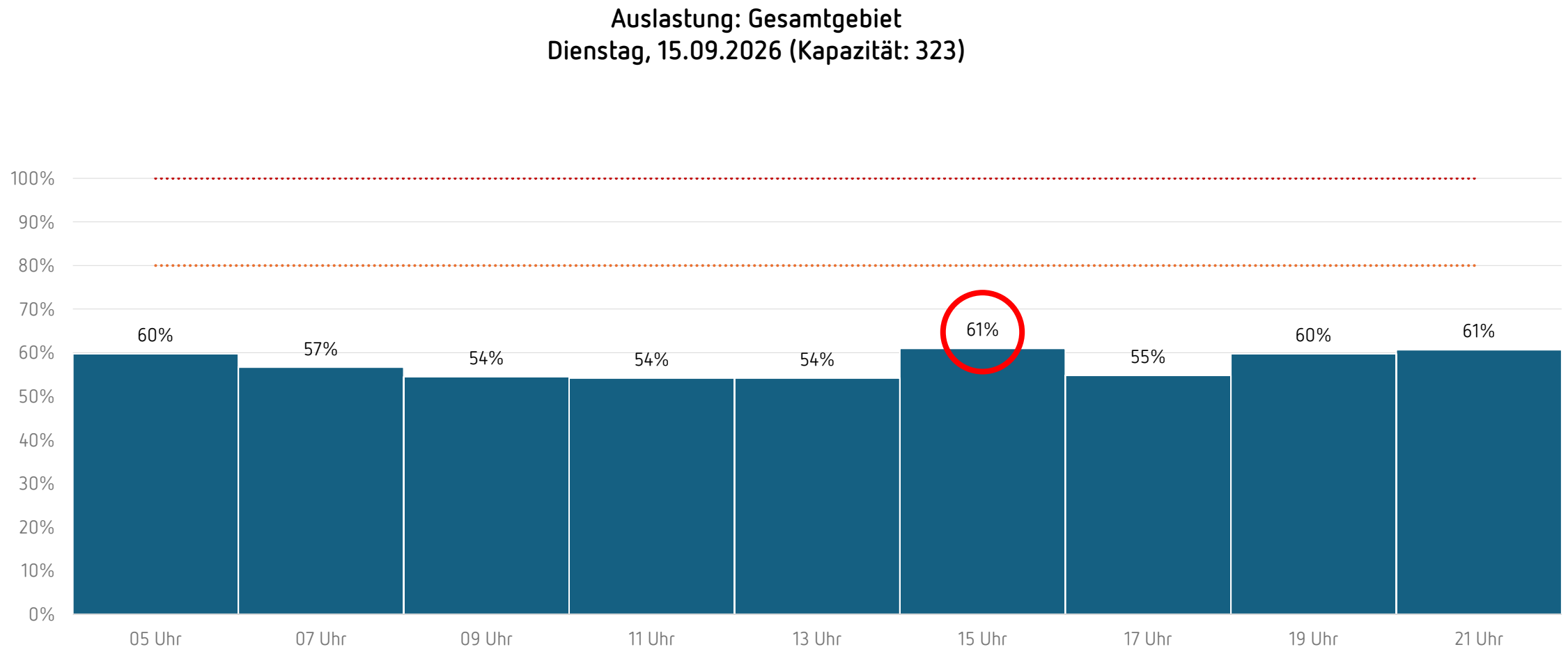
- Da die Werte das Gesamtgebiet abbilden, können lokale Unterschiede oder stärker ausgelastete Teilbereiche darin unberücksichtigt bleiben.



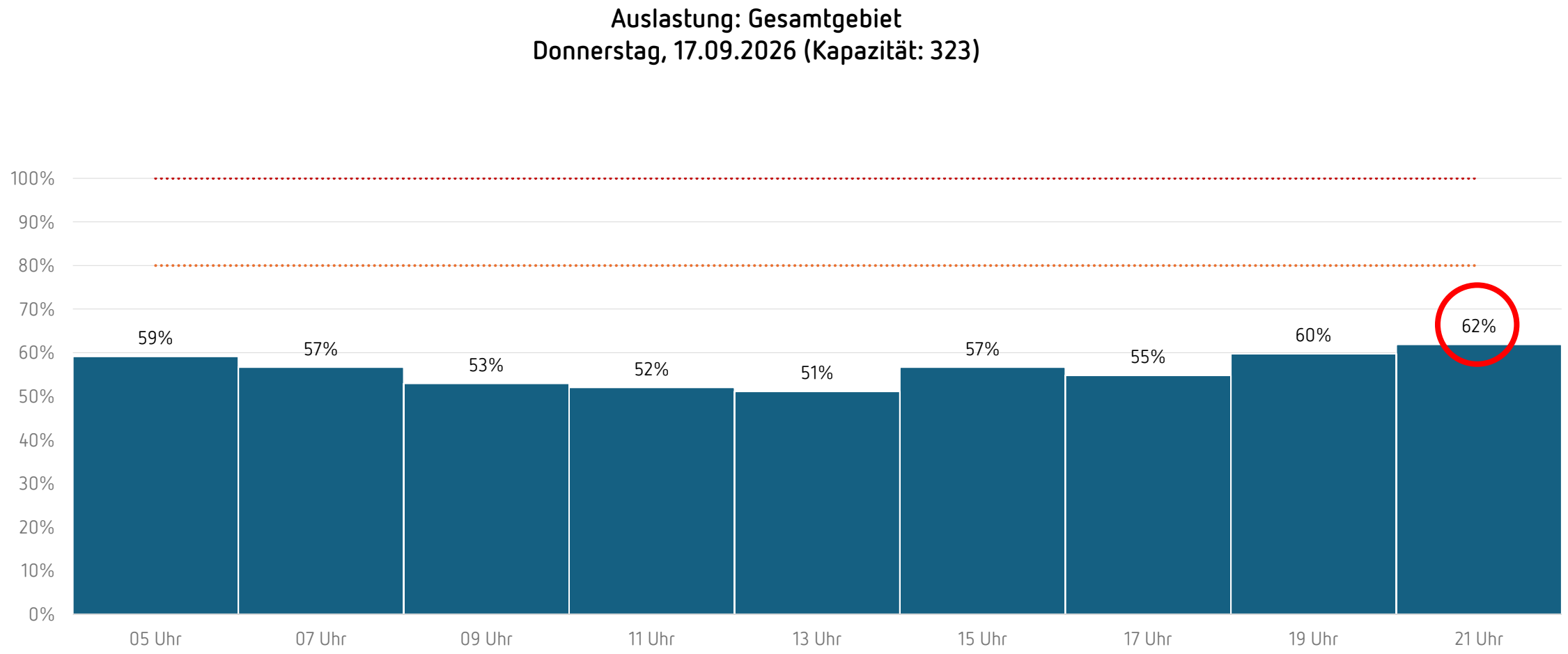




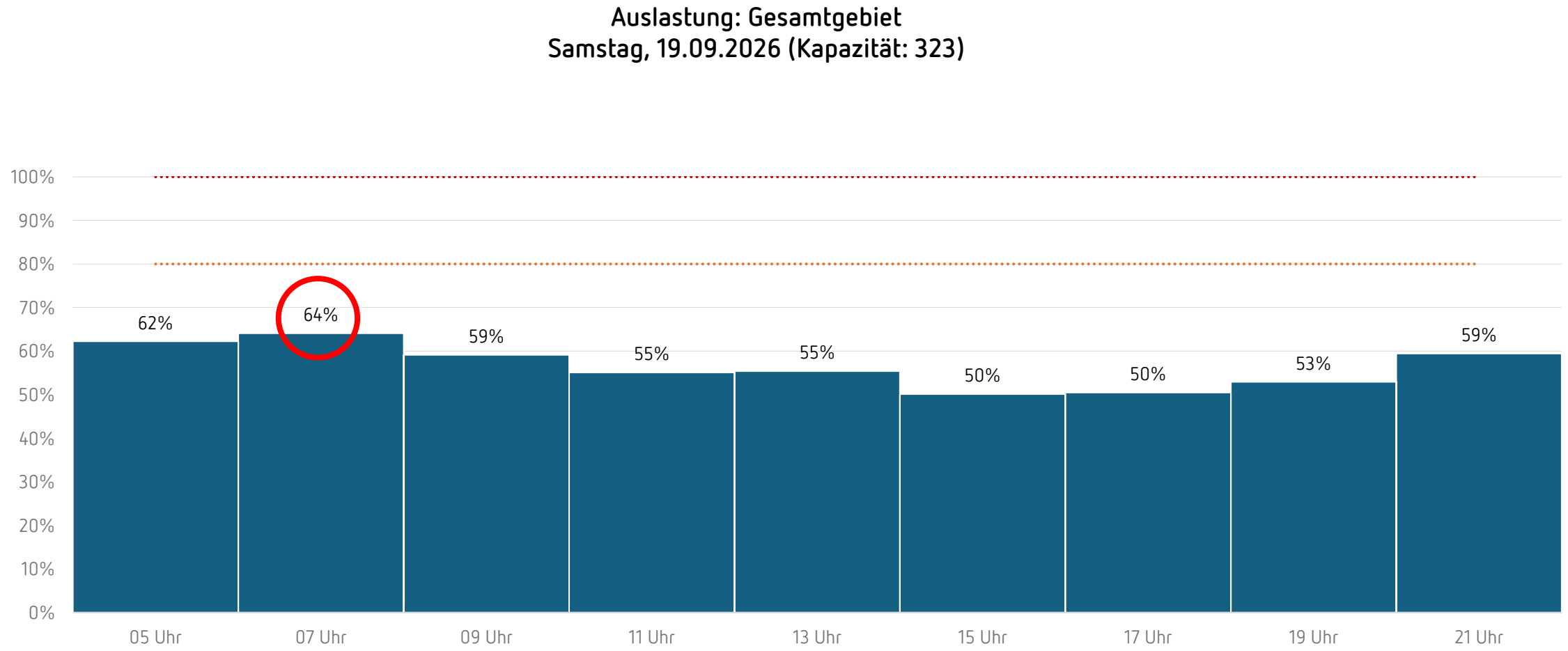
Wie voll ist es? – Dienstag



Wie voll ist es? – Donnerstag



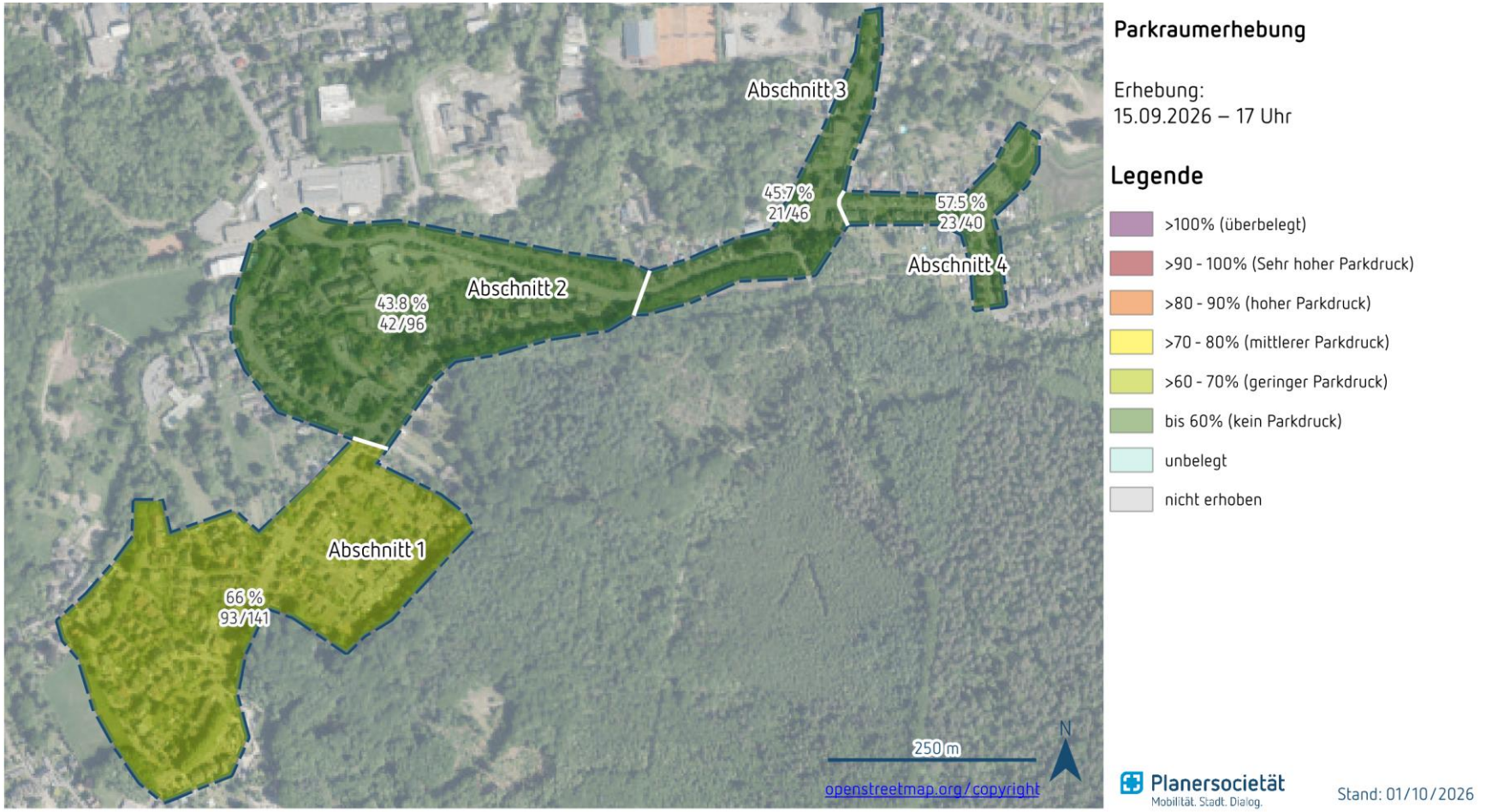
Wie voll ist es? – Samstag



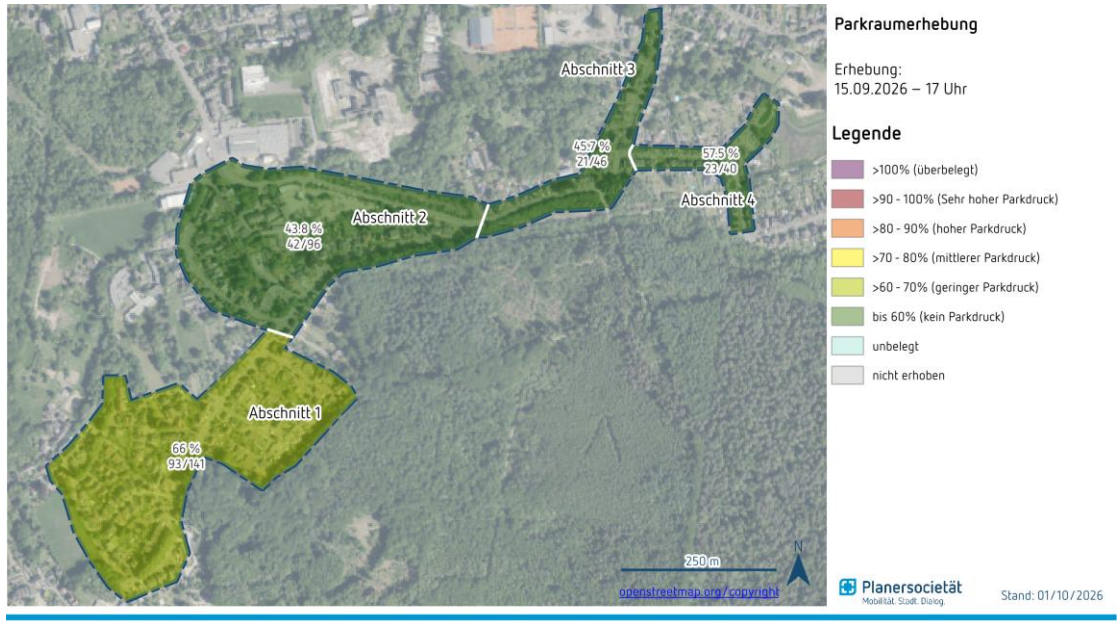
Wie voll ist es? Wo wird geparkt?

Beispielauszug der Darstellungen
Dienstag, 17 Uhr

- **Aggregation in mehrere Teilgebiete**
- 5-21 Uhr; Dienstag, Donnerstag und Samstag
- Darstellung von zeitlichen Auslastungen und räumlichen Belegungsschwerpunkten



Wie voll ist es? Wo wird geparkt?



- **Abschnitt 1 – Süd (141 Plätze):**
  - **Höchste Auslastung**, besonders am Dienstag und Donnerstagmorgen. Am Dienstag werden bis zu **79,4 %** erreicht; am Donnerstag sinkt die Belegung von 75,2 % am frühen Morgen auf **56,7 % um 13 Uhr**. Samstag: **73 % um 7 Uhr**, 61 % um 9 Uhr.
- **Abschnitt 2 – West (96 Plätze):**
  - Durchgehend vergleichsweise gering ausgelastet: **Dienstag etwa 44–48 %**, **Donnerstag Nachmittag am stärksten mit 51–60 %.** Samstag ca. 55–59, aber **weiterhin ohne Parkdruck**.
- **Abschnitt 3 – Nord (46 Plätze):**
  - **Überwiegend niedrigste Belegung**: **Dienstag etwa 30–46 %, Donnerstag 28–41 %.** Samstagvormittags steigt sie von 47,8 % auf 57 %, **bleibt aber unter 60 %.**
- **Abschnitt 4 – Ost (40 Plätze):**
  - Meist mittlere Auslastung im Vergleich der Abschnitte: Dienstag etwa 48–68 %, Donnerstag 48–75 %, Samstagvormittags 63–68 %. Am **Donnerstag** um **19 Uhr** steigt sie jedoch auf **75 %** (30 von 40 Stellplätzen) und erreicht damit **mittleren Parkdruck**.

Wie voll ist es? Wo wird geparkt?

Abschnitt 1: Dienstagabend – höchste Auslastung

- Im südlichen Abschnitt wird mit 79,4 % (112 von 141 Stellplätzen) der höchste Abschnittswert erreicht. Das entspricht mittlerem Parkdruck.
  Die kleinräumige Karte zeigt zugleich, dass die Belegung ungleich verteilt ist: Straßenabschnitte entlang der Gierather Straße sind überwiegend vollständig belegt, während in Seitenstraßen noch freie Plätze bestehen. Der hohe Abschnittswert bedeutet daher keinen flächendeckenden Engpass, weist aber auf lokale Engstellen auf der Hauptstraße hin. In den Seitenstraßen ist allerdings Verlagerungspotential.



Wie voll ist es? Wo wird geparkt?

Abschnitt 2: Donnerstagnachmittag – höchste Auslastung

- Im westlichen Abschnitt wird am Donnerstagnachmittag mit 60,4 % (58 von 96 Stellplätzen) die höchste Auslastung erfasst. Das entspricht geringem Parkdruck; rechnerisch sind noch 38 Stellplätze frei. Die kleinräumige Betrachtung zeigt eine ungleichmäßige Belegung: Die Gierather Straße ist stärker ausgelastet, während die Nebenstraßen und insbesondere die längere Parkfläche entlang der Straße „Am Dännekamp" weniger stark genutzt werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass sich in der Nähe der geringer ausgelasteten Bereiche kaum oder keine Wohnbebauung befindet. Die dort freien Stellplätze sind daher nicht ohne Weiteres als Ausweichangebot für andere Wohnlagen zu bewerten.



Wie voll ist es? Wo wird geparkt?

Abschnitt 3: Samstagvormittag – höchste Auslastung

- Im nördlichen Abschnitt sind am Samstagvormittag 56,5 % (26 von 46 Stellplätzen) belegt. Laut Legende besteht damit kein Parkdruck; rechnerisch sind 20 Stellplätze frei.Die kleinräumige Karte zeigt dennoch eine ungleichmäßige Belegung entlang der Gierather Straße: Einzelne kurze Straßenabschnitte sind vollständig belegt, während andere unbelegt sind. Dies könnte mit der unterschiedlichen Markierung der Parkflächen zusammenhängen. Nur einzelne Flächen sind markiert. An vielen Stellen, an denen grundsätzlich geparkt werden kann, fehlen Markierungen. Eine Beschilderung, die das Parken auf markierte Flächen beschränkt, ist nicht vorhanden.



Wie voll ist es? Wo wird geparkt?

Abschnitt 4: Donnerstagabend – höchste Auslastung

- Im östlichen Abschnitt sind am Donnerstagabend 75 % (30 von 40 Stellplätzen) belegt. Das entspricht mittlerem Parkdruck; rechnerisch bleiben zehn Stellplätze frei. Die kleinräumige Karte zeigt eine weitgehend hohe Auslastung im gesamten östlichen Abschnitt: Fast alle Abschnitte sind gut bis vollständig belegt; nur einzelne Abschnitte weisen noch freie Kapazitäten auf. In einem Abschnitt übersteigt die Zahl der abgestellten Fahrzeuge sogar die rechnerische Stellplatzkapazität. Die zehn rechnerisch freien Stellplätze verteilen sich somit nicht gleichmäßig. Der Abschnittswert von 75 % verdeckt daher, dass es neben einer Ausnahme nur geringe Ausweichmöglichkeiten gibt.

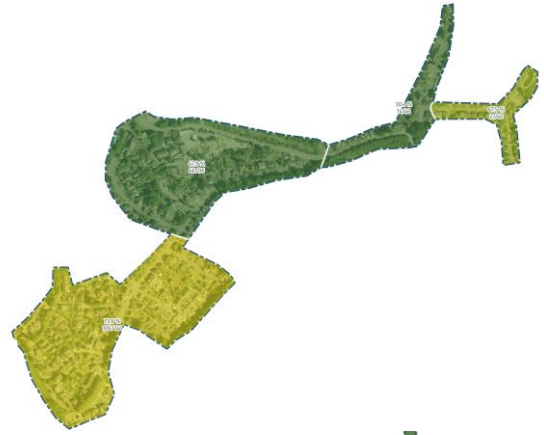


Parkraumauslastung - Dienstag

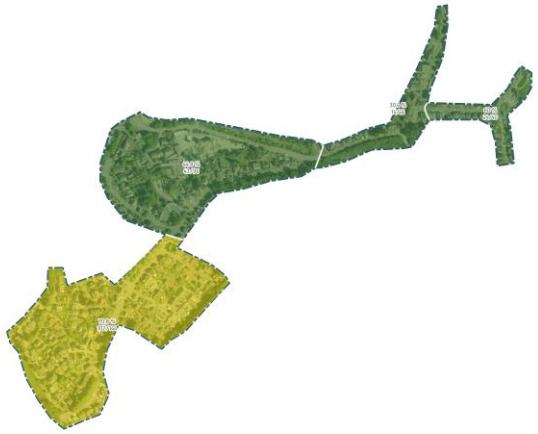
Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

5 Uhr



7 Uhr



9 Uhr



11 Uhr



13 Uhr



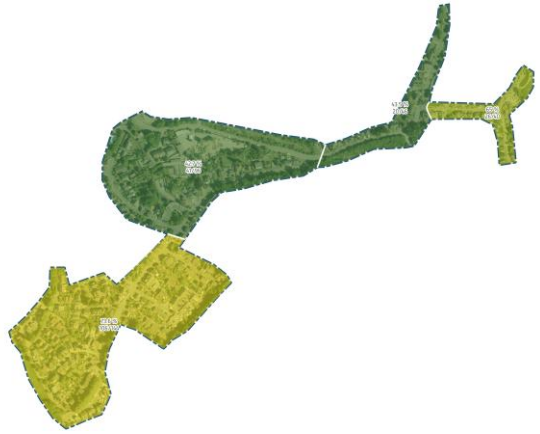
15 Uhr



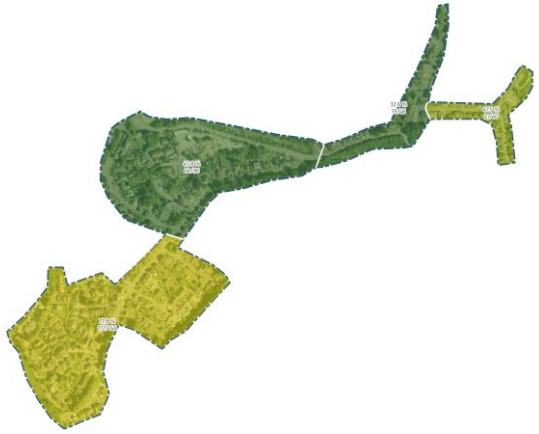
17 Uhr



19 Uhr



21 Uhr

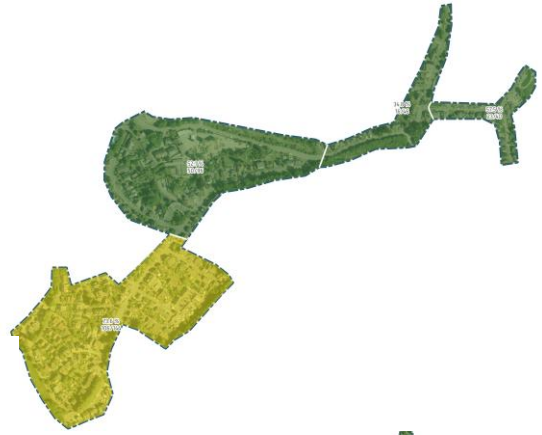


Parkraumauslastung - Donnerstag

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

5 Uhr



7 Uhr



9 Uhr



11 Uhr



13 Uhr



15 Uhr



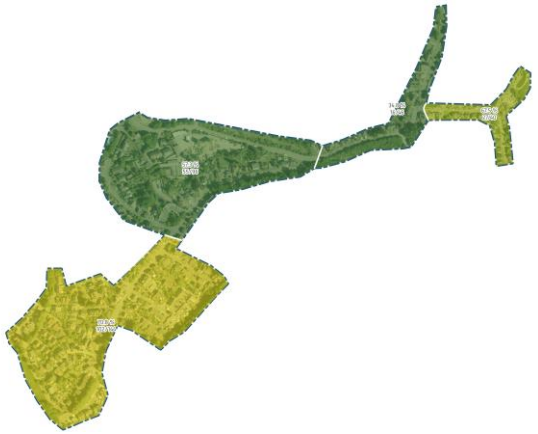
17 Uhr



19 Uhr



21 Uhr



Parkraumauslastung - Samstag

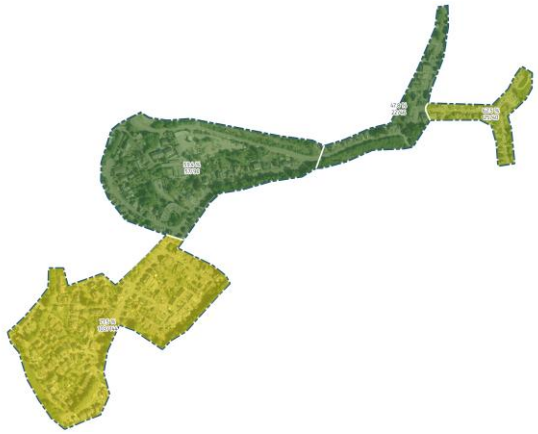
Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

5 Uhr



7 Uhr



9 Uhr



11 Uhr



13 Uhr



15 Uhr



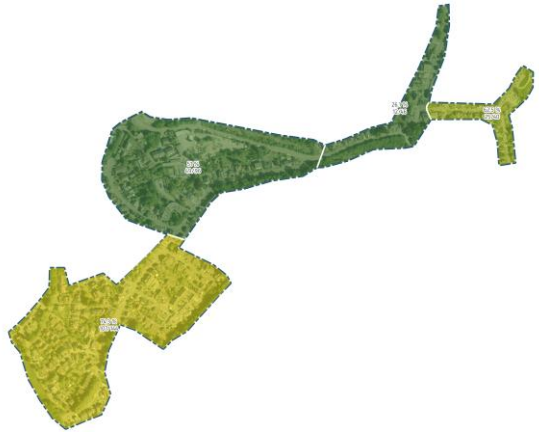
17 Uhr



19 Uhr



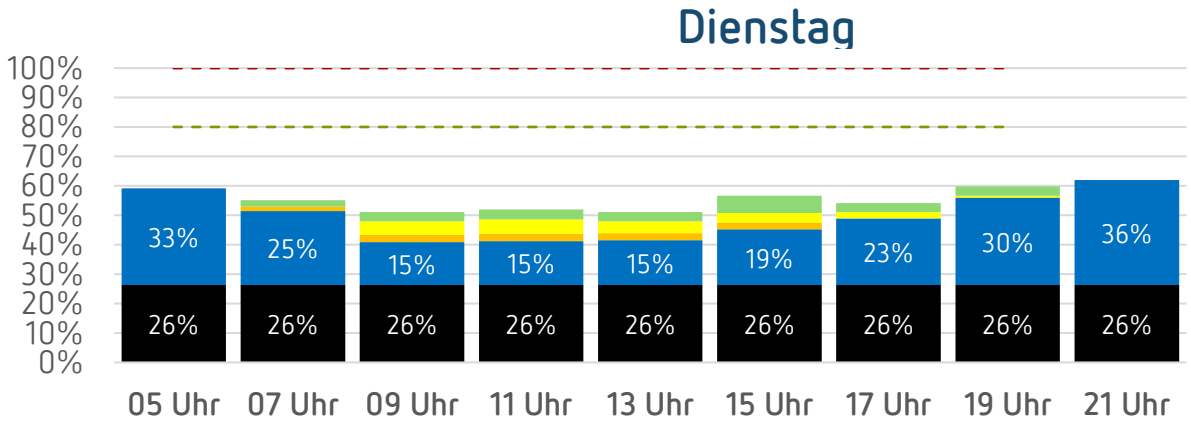
21 Uhr

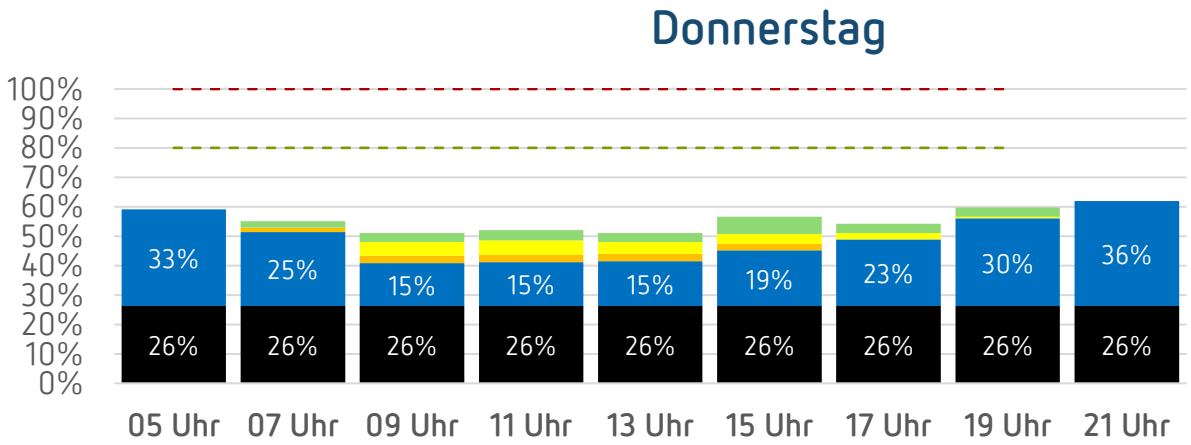


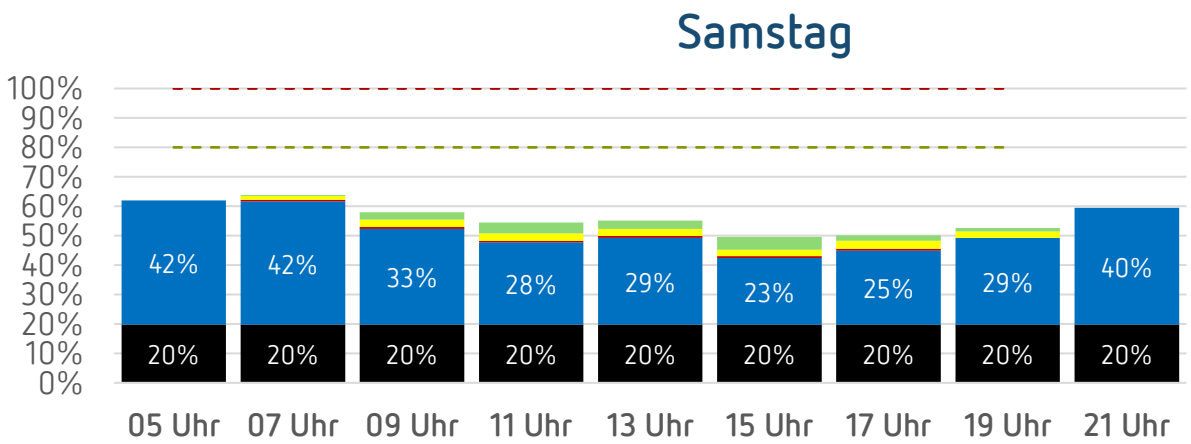
Wer nutzt das Parken?

- Auswertung der Parkdauer der Fahrzeuge am Straßenrand und auf den Parkplätzen
- über Kennzeichendaten
- Rückschlüsse auf Nutzer-gruppen
- Fahrzeuge wurden als Bewohner gewertet, wenn sie um 5 Uhr oder um 21 Uhr im Gebiet aufgenommen wurden



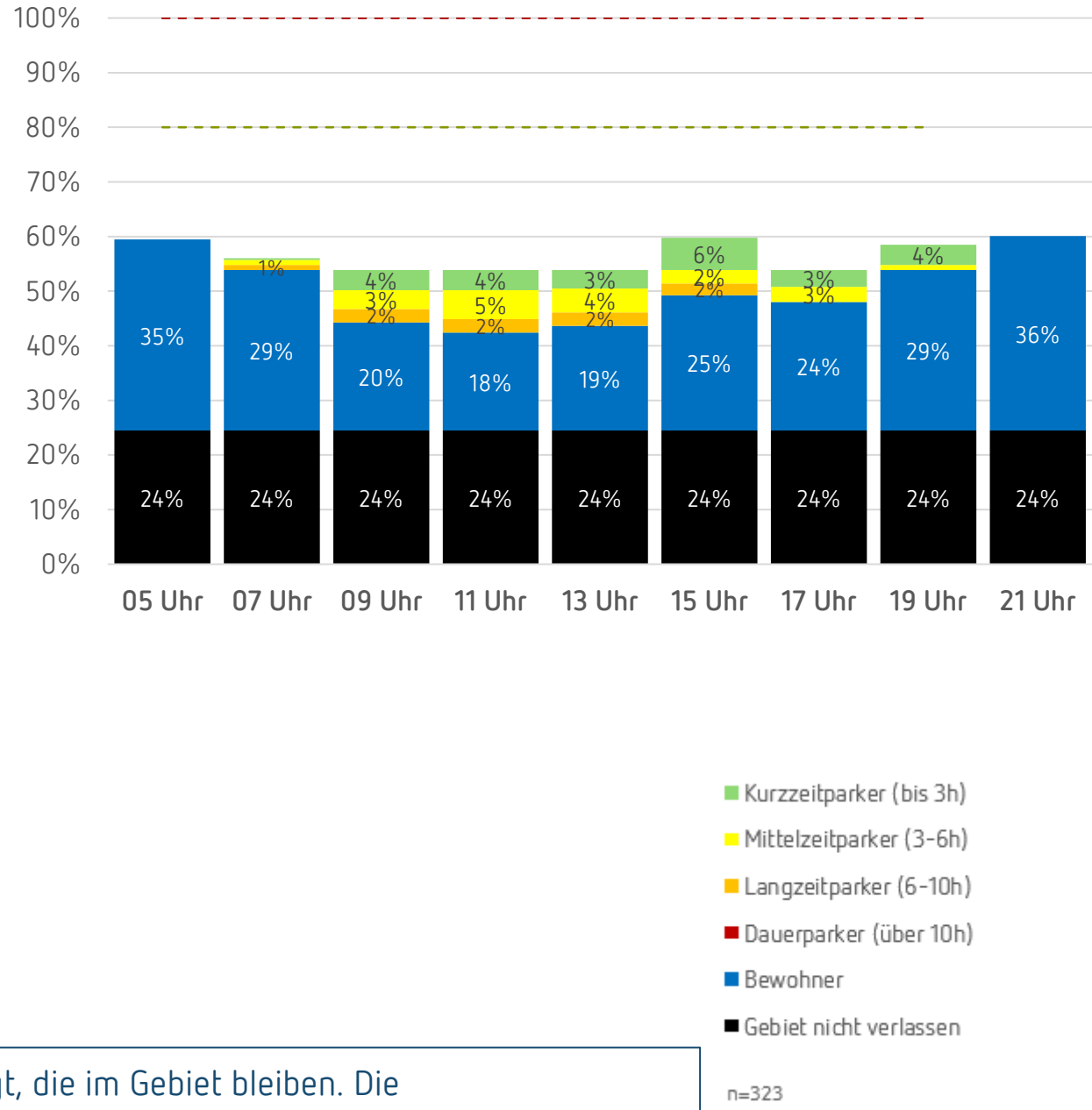






Wer nutzt das Parken? – Dienstag

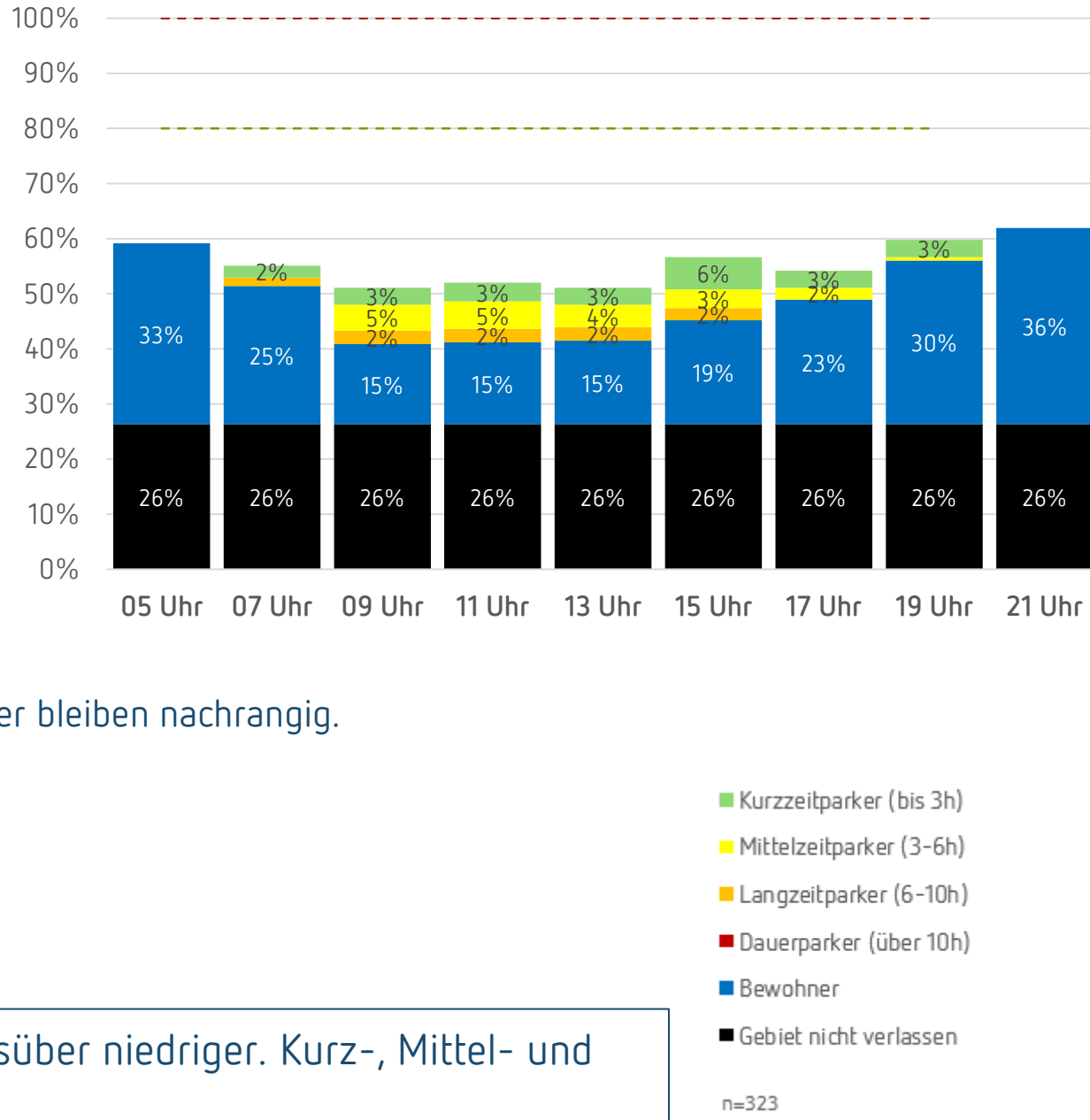
- **Bewohner prägen das Bild:**
  - morgens mit 35 % am stärksten; mittags sinkt ihr Anteil auf 18–20 %, nachmittags steigt er wieder und erreicht abends 29–36 %.
- **Ein Viertel bleibt im Gebiet:**
  - Der Anteil „Gebiet nicht verlassen" liegt bei 24 %. Dabei handelt es sich größtenteils um Fahrzeuge, die während des Erhebungszeitraums **nicht bewegt wurden** und somit öffentliche Stellplätze ganztägig belegen. Dadurch wird Parkraum gebunden, obwohl möglicherweise private Stellplätze oder Garagen zur Verfügung stehen.
- **Parkende Besucher ergänzen die Nutzung:**
  - Kurzzeitparker erreichen abends um 18 Uhr mit 6 % ihren Höchstwert.
- **Mittlere Parkdauer vor allem tagsüber:**
  - Mittelzeitparker liegen mittags und nachmittags bei bis zu 5 %.
- **Langzeit- und Dauerparker spielen eine geringe Rolle:**
  - Langzeitparker bleiben bei etwa 2 %, Dauerparker sind kaum vertreten.



Fazit: Die Nutzung wird vor allem durch Bewohnende und Personen geprägt, die im Gebiet bleiben. Die Besucherparkplätze werden überwiegend kurz- bis mittelzeitig genutzt; abends nimmt die Bewohnernutzung wieder zu.

Wer nutzt das Parken? – Donnerstag

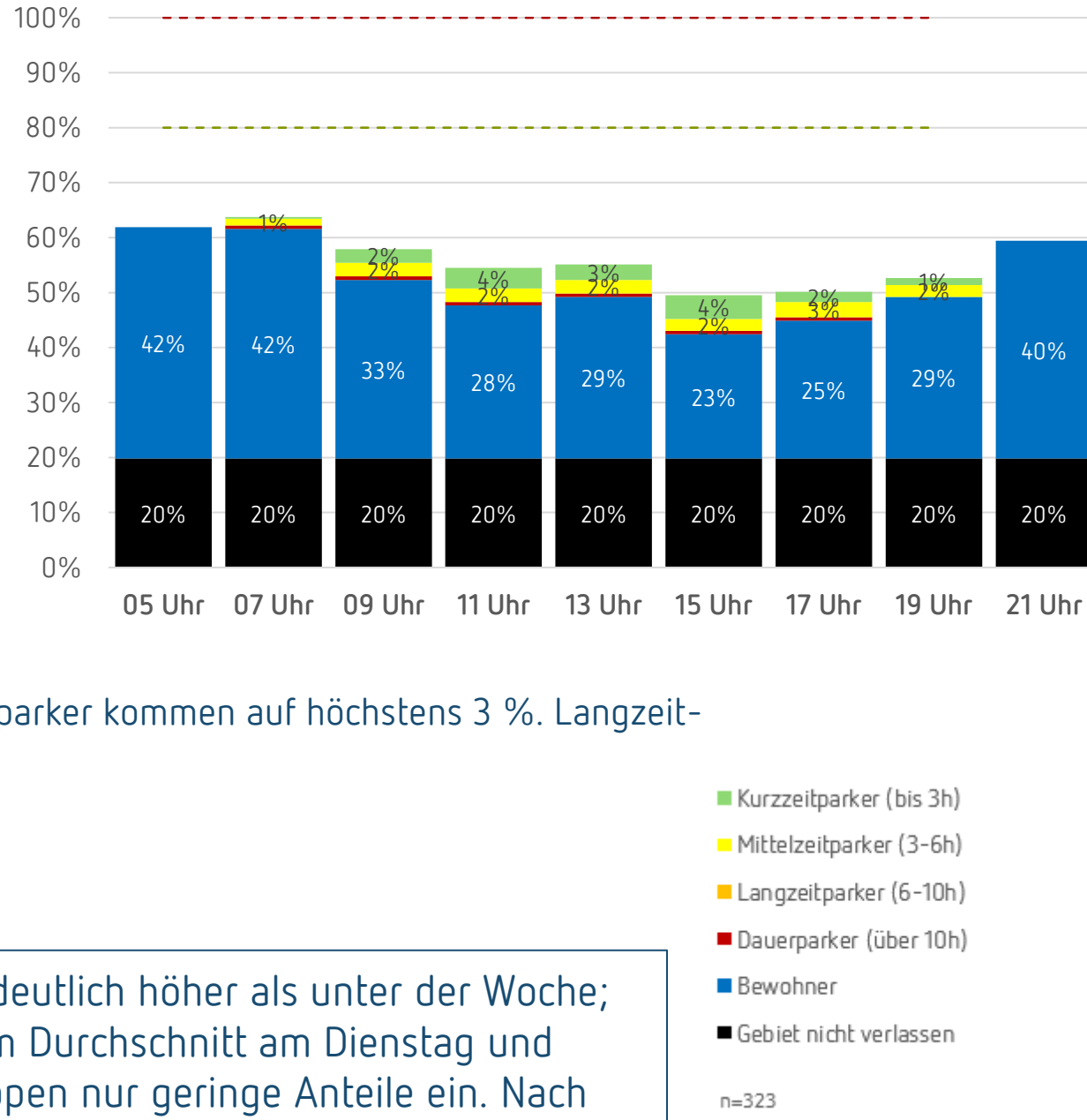
- **Bewohnernutzung mit deutlichem Abendhoch:**
  - Der Anteil fällt von 33 % um 5 Uhr auf 15 % am Vormittag und steigt bereits ab 15 Uhr wieder bis 21 Uhr auf 36 %.
- **Parken konzentriert sich auf den Tag:**
  - Mittelzeitparker erreichen vormittags bis zu 5 %, Kurzzeitparker am Nachmittag 6 %.
- **Konstante Basis im Gebiet:**
  - 26 % der Fahrzeuge bleiben unbewegt; Langzeit- und Dauerparker bleiben nachrangig.



Fazit: Im Vergleich zum Dienstag sind die Bewohneranteile tagsüber niedriger. Kurz-, Mittel- und Langzeitparkende sind ähnlich häufig vertreten.

Wer nutzt das Parken? – Samstag

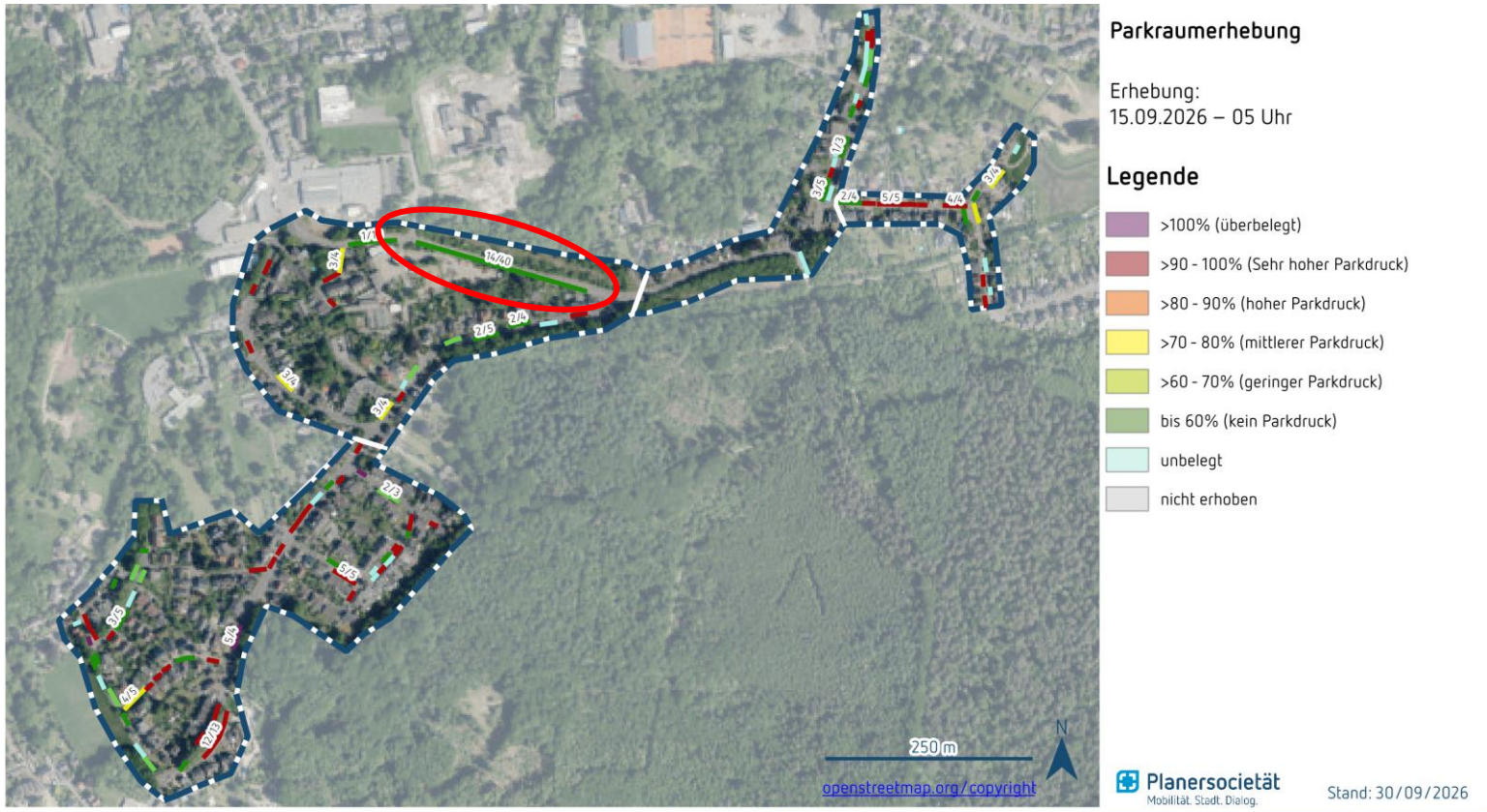
- **Bewohner stellen durchgehend die größte Nutzergruppe:**
  - Ihr Anteil beträgt frühmorgens 42 %, sinkt bis 15 Uhr auf 23 % und steigt am Abend wieder auf 40 %.
- **Gebietsnutzung bleibt stabil:**
  - Der Anteil der Personen, die das Untersuchungsgebiet nicht verlassen, liegt bei 20 %.
- **Parken durch Besucher bleibt nachrangig:**
  - Kurzzeitparker erreichen um 11 und 15 Uhr jeweils 4 %; Mittelzeitparker kommen auf höchstens 3 %. Langzeit- und Dauerparker sind kaum vertreten.
- **Langzeit- und Dauerparker sind kaum vertreten.**



Fazit: Der Anteil von Bewohnenden ist am gesamten Samstag deutlich höher als unter der Woche; zur Tagesmitte nimmt deren Anteil ab, bleibt dennoch über dem Durchschnitt am Dienstag und Donnerstag. Auch am Samstag nehmen die übrigen Nutzergruppen nur geringe Anteile ein. Nach einem Rückgang zeigt sich um 21 Uhr erneut ein deutlicher Anstieg.

Wer nutzt das Parken?

- **Nutzung von Wohnwagen von Anhängern:**
  - An allen drei Erhebungstagen wurden entlang der Straße **Am Dännekamp** auffällig viele Wohnwagen und abgestellte Anhänger (ohne Zugfahrzeug) erfasst.
    (s. Markierung).
  - Bei den wiederholten Erhebungen wurden diese Fahrzeuge an denselben Standorten vorgefunden, zwischen den Erhebungstagen wurde **keine Bewegung** beobachtet.
  - Im übrigen Untersuchungsgebiet wurden **keine weiteren Fahrzeugarten** in auffälligem Umfang festgestellt.



- **<u>Rechtlicher Hinweis:</u>** Abgekoppelte Kraftfahrzeuganhänger dürfen im öffentlichen Verkehrsraum grundsätzlich nicht länger als zwei Wochen geparkt werden. Ausgenommen sind entsprechend gekennzeichnete Parkplätze. (§ 12 Abs. 3b StVO). Ein bloßes Versetzen um wenige Meter setzt die Frist nicht automatisch neu in Gang, der bisherige Stellplatz muss tatsächlich freigegeben werden.

Fazit: Angebot und Nachfrage

Die Erhebungen zeigen im Gesamtgebiet eine insgesamt **moderate Parkraumauslastung**. Der dargestellte Spitzenwert liegt bei 64 %, selbst zu diesem Zeitpunkt bleibt rechnerisch **rund ein Drittel des öffentlichen Angebots unbelegt**.

Die räumliche Betrachtung zeigt jedoch Unterschiede zwischen den Teilgebieten: Der höchste Parkdruck eines Gebiets beträgt 79,4 % und grenzt damit an hohen Parkdruck. Ein **flächendeckender oder ausgeprägter lokaler Parkraummangel** ist ansonsten für die **erfassten Zeitpunkte nicht erkennbar.**

Zugleich weisen die niedriger belegten Teilgebiete auf **mögliche Reserven** hin. Insbesondere die vielen **privaten Stellplätze und Garagen** bieten **viel Verlagerungspotenzial**, die Kennzeichenauswertung weist **Bewohnende** als **wichtige Nutzergruppe** aus.

Potenzial besteht zudem in einer **einheitlichen Markierung der Parkflächen**. Eine gut erkennbare und durchgängige Kennzeichnung kann verdeutlichen, wo das Parken zulässig ist und wie viel Raum dafür vorgesehen ist. Das erleichtert die Orientierung, reduziert Unsicherheiten bei der Nutzung und schafft eine verlässlichere Grundlage für die Erfassung des verfügbaren Angebots

Anhang





Parkraumerhebung

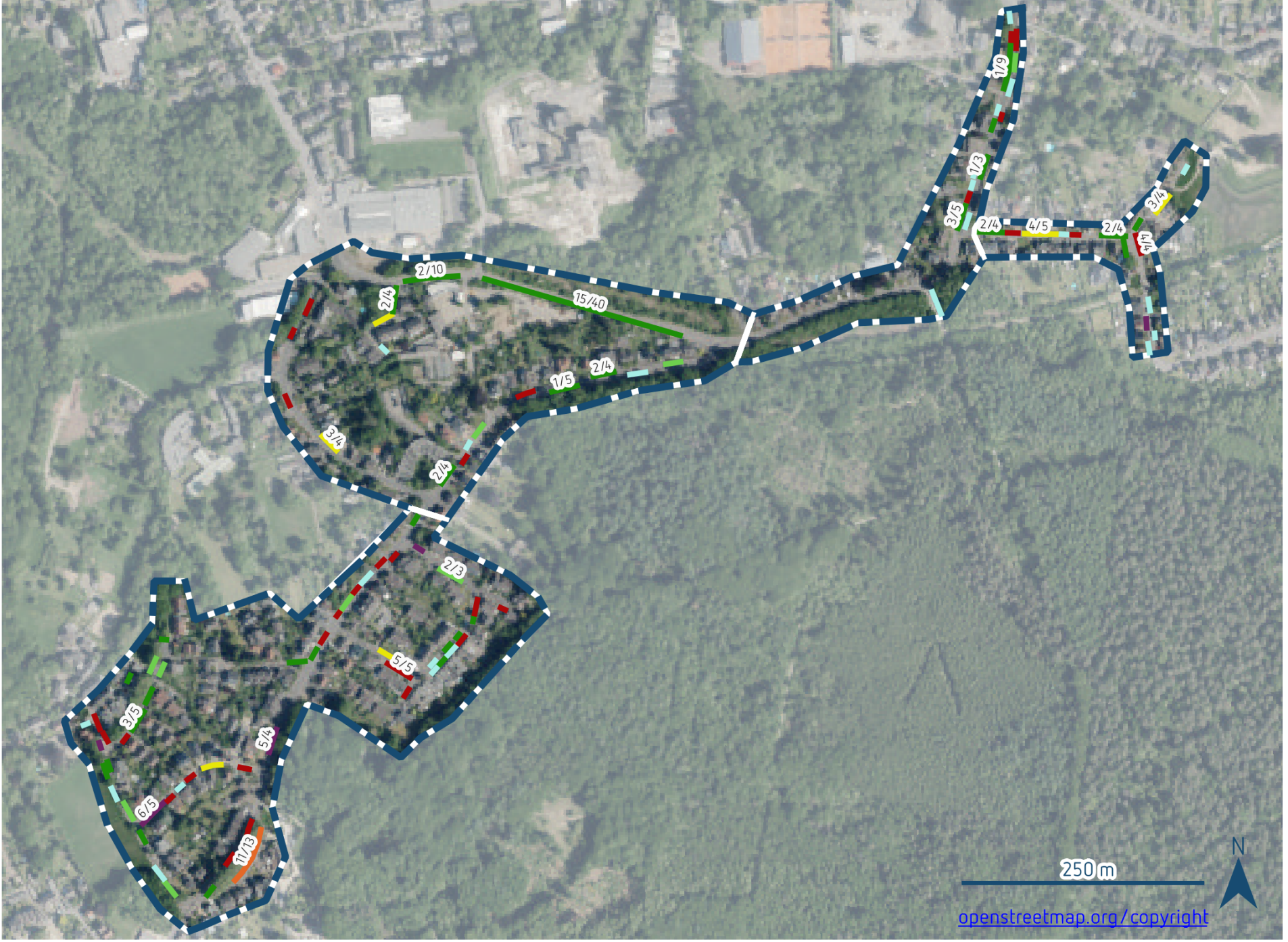
Erhebung:
15.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

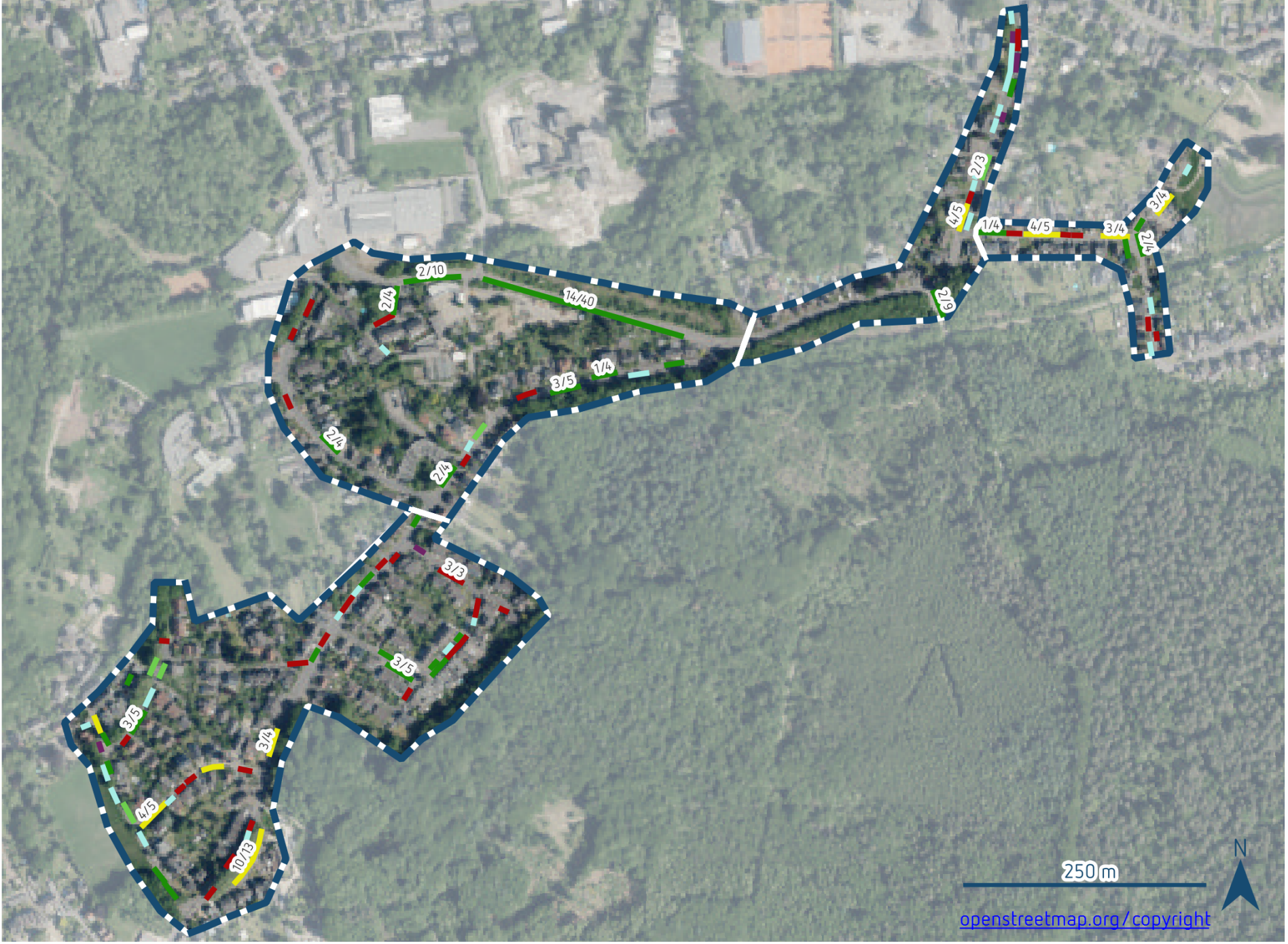
Erhebung:
15.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



openstreetmap.org/copyright

Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



openstreetmap.org/copyright

Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

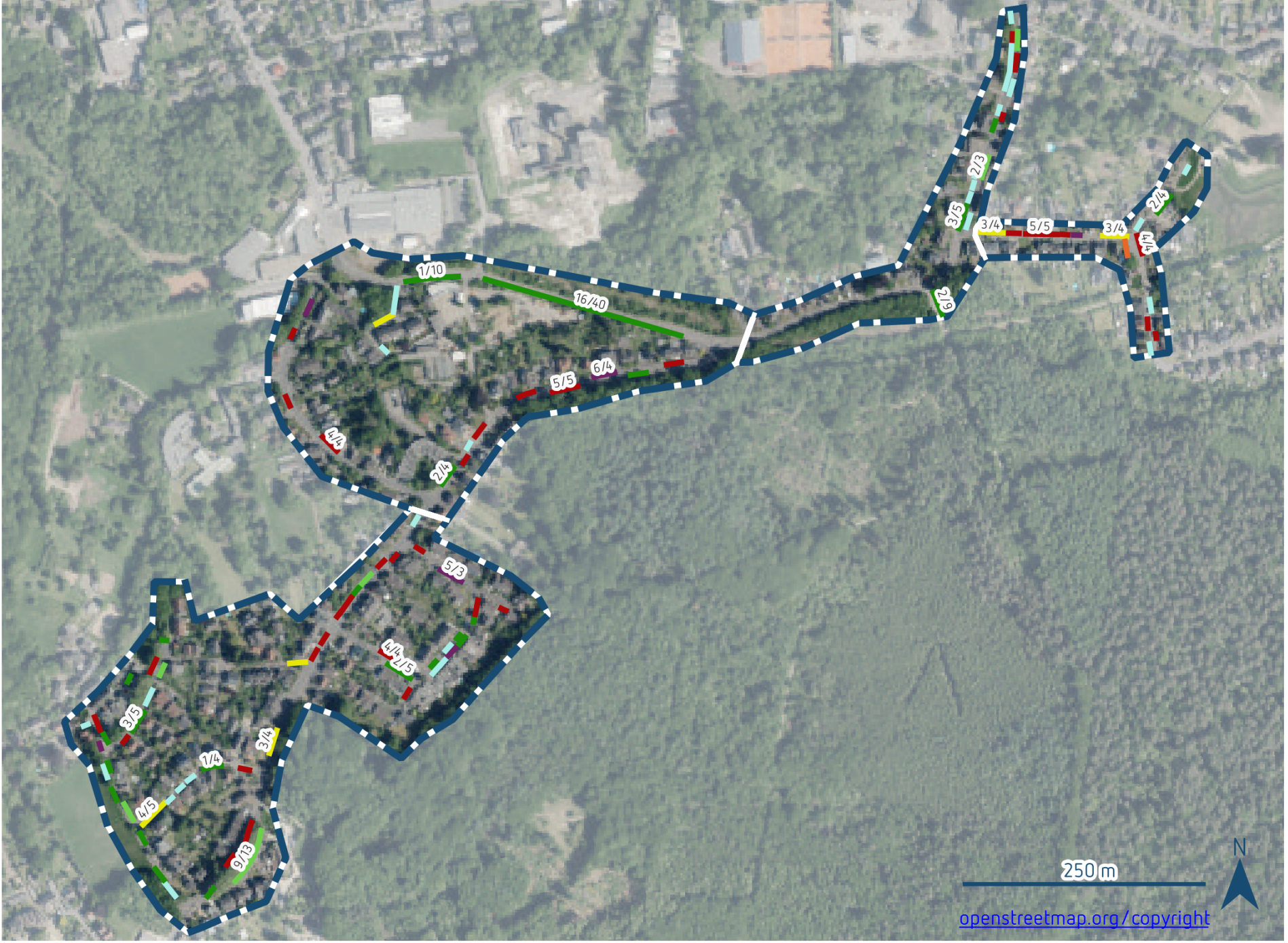
Erhebung:
17.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

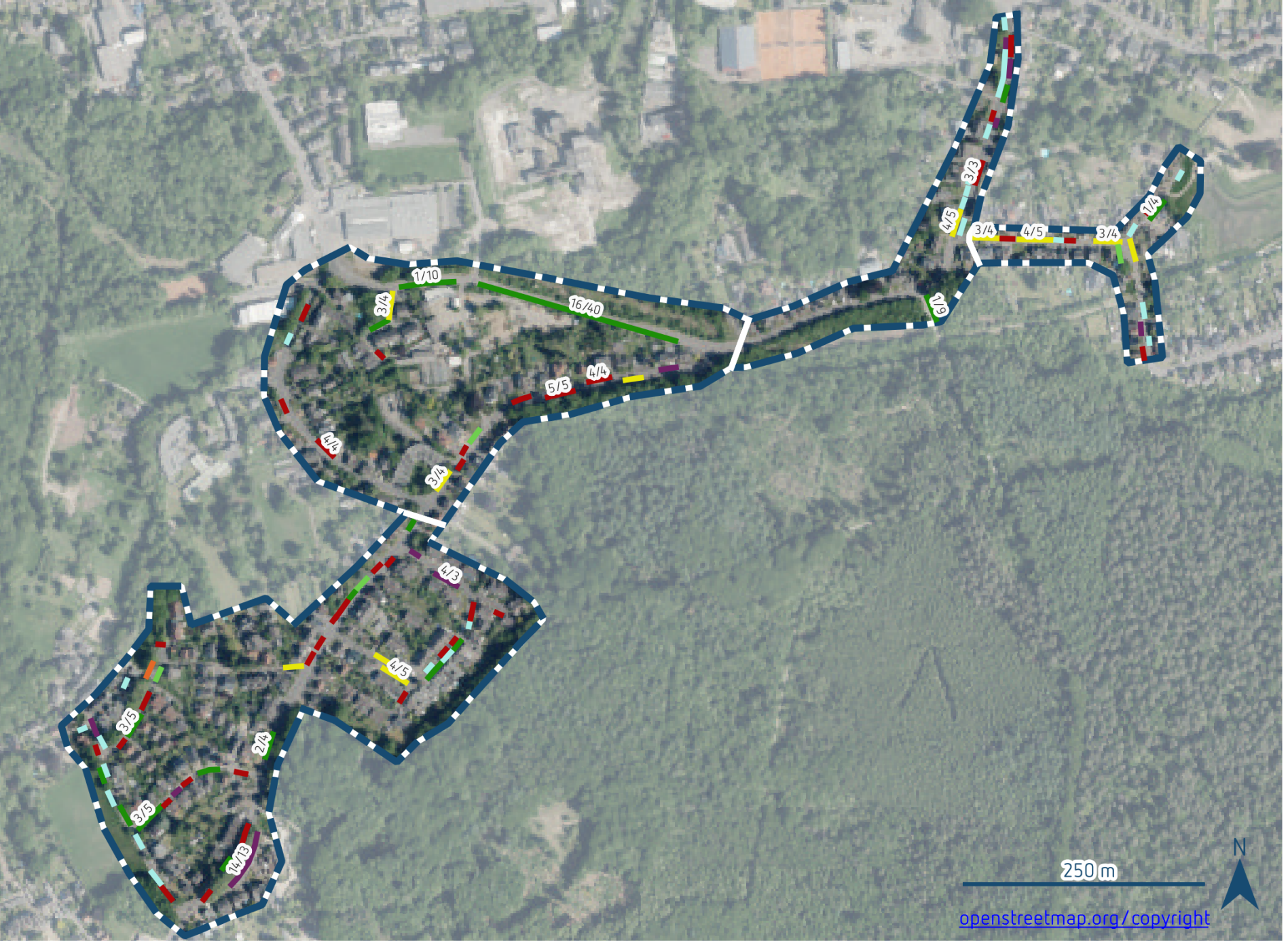
Erhebung:
19.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



openstreetmap.org/copyright

Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
15.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
17.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 30/09/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 05 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 07 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 09 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 11 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 13 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 15 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 17 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 19 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026



Parkraumerhebung

Erhebung:
19.09.2026 – 21 Uhr

Legende

- >100% (überbelegt)
- >90 - 100% (Sehr hoher Parkdruck)
- >80 - 90% (hoher Parkdruck)
- >70 - 80% (mittlerer Parkdruck)
- >60 - 70% (geringer Parkdruck)
- bis 60% (kein Parkdruck)
- unbelegt
- nicht erhoben

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 01/10/2026