# Delta-Rhine-Corridor (DRC)
# Wesseling / Gelsenkirchen - Venlo

Co-funded by the European Union

OGE

Nordrhein-Westfalen

Reg. Bez. Münster

Reg. Bez. Düsseldorf

Reg. Bez. Köln

Niederlande

Kreis Recklinghausen

Kreis Wesel

Kreis Kleve

Kreis Viersen

Kreis Mettmann

Kreis Heinsberg

Rhein-Kreis Neuss

Rhein-Erft-Kreis

Kreis Düren

Ennepe-Ruhr-Kreis

Rhein-Sieg-Kreis

Stadt Gelsenkirchen

Stadt Bochum

Stadt Essen

Stadt Mülheim an der Ruhr

Stadt Herne

Stadt Bottrop

Stadt Krefeld

Stadt Mönchengladbach

Stadt Düsseldorf

Stadt Wuppertal

Stadt Remscheid

Stadt Solingen

Stadt Leverkusen

Stadt Köln

Stadt Bonn

Startpunkt Gelsenkirchen

Grenzübergabepunkt NL

Startpunkt Wesseling

DTK25 Nr. 1.01
DTK25 Nr. 1.02
DTK25 Nr. 1.03
DTK25 Nr. 1.04
DTK25 Nr. 1.05
DTK25 Nr. 1.06
DTK25 Nr. D.01
DTK25 Nr. D.02
DTK25 Nr. D.03
DTK25 Nr. D.04
DTK25 Nr. D.05
DTK25 Nr. D.06
DTK25 Nr. 2.01
DTK25 Nr. 2.02
DTK25 Nr. 2.03
DTK25 Nr. 2.04
DTK25 Nr. 2.05
DTK25 Nr. 2.06
DTK25 Nr. 2.07
DTK25 Nr. 3.01
DTK25 Nr. 3.02
DTK25 Nr. 3.03
DTK25 Nr. 3.04
DTK25 Nr. 3.05
DTK25 Nr. 3.06
DTK25 Nr. 3.07
DTK25 Nr. 3.08
DTK25 Nr. 3.09
DTK25 Nr. 3.10
DTK25 Nr. 3.11
DTK25 Nr. 3.12
DTK25 Nr. 3.13
DTK25 Nr. 3.14
DTK25 Nr. 3.15
DTK25 Nr. 3.16
DTK25 Nr. 3.17
DTK25 Nr. 3.18
DTK25 Nr. 3.19
DTK25 Nr. 3.20
DTK25 Nr. 3.21
DTK25 Nr. 3.22
DTK25 Nr. 3.23

Planungen
- Start-/Endpunkt
- Gelenkpunkt
- Delta Eckpunkte
- potenzielle Trassenachse
- Variante Trassenachse
- Vorzugswürdiger Korridor
- Variantenkorridor
- Untersuchungsraum

Infrastrukturen
- gepl. $CO_2$ Ltg. Ruhbens
- gepl. $CO_2$ Korridor Ruhbens

Blattrahmen
- Blattschnitt DTK25

Gebietskörperschaften
- Bundesländer
- Regierungsbezirke
- Kreise

0 25 50 75 100 km

1:200.000

Karten auf Basis von Geoinformation © NavLog/GeoBasis-DE / BKG 2023 / geoGLIS OHG (p) by Intergraph. Weitere Vervielfältigungen hiervon sind nicht gestattet.