

Stadt Bergisch Gladbach
Büro des Bürgermeisters / Fachbereich 9
Konrad-Adenauer-Platz 9

51465 Bergisch Gladbach

07. März 2026

**Betreff: Bürgerantrag gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW
Überprüfung der Verkehrssituation in der Borngasse und Umsetzung
verkehrslenkender Maßnahmen**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kreutz,

hiermit stelle ich gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO NRW) einen Bürgerantrag mit der Bitte um Beratung und Beschlussfassung durch den zuständigen Ausschuss des Rates der Stadt.

Gegenstand des Antrags

Die Stadt wird gebeten, die Verkehrssituation in der Borngasse zu überprüfen und Maßnahmen zur Verkehrslenkung und Verkehrsberuhigung zu prüfen und umzusetzen.

Begründung

Die Borngasse liegt im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 54 „Freizeitzentrum Paffrath“. Nach der ursprünglichen Planung sollte die verkehrliche Haupterschließung des Freizeit- und Schulzentrums über eine anbaufreie Haupterschließungsstraße sowie eine zusätzliche Tangente erfolgen. Die Borngasse war lediglich als untergeordnete zusätzliche Anbindung vorgesehen.

Diese geplante Verkehrsstruktur wurde jedoch nur teilweise umgesetzt. Insbesondere wurde die vorgesehene Tangente nie realisiert und ist durch spätere Bebauung inzwischen faktisch entfallen. In der Folge übernimmt die Borngasse heute eine Verkehrsfunktion, die ursprünglich nicht vorgesehen war.

Eine Verkehrsmessung aus dem Jahr 2019 zeigt bereits Ende März / Anfang April, also vor der Freibadsaison mit noch höherem Besucheraufkommen, eine Verkehrsbelastung von etwa 1000 Fahrzeugen pro Tag bei gleichzeitig erhöhten Geschwindigkeiten. Für eine schmale Wohnstraße mit parkenden Fahrzeugen stellt dies eine erhebliche Belastung für die Anwohner dar.

Zusätzlich hat sich die Verkehrssituation im vergangenen Jahr weiter verschärft. Nachdem der Wohnmobilstellplatz geschlossen wurde, wurde auf dem Parkplatz des Schwimmbades eine Flüchtlingsunterkunft mit 18 Wohneinheiten errichtet. Diese ist derzeit ausschließlich über die Borngasse erreichbar. Durch die Bebauung sind Parkflächen für das Schwimmbad entfallen.

Insbesondere in den Sommermonaten, wenn das Schwimmbad stark frequentiert ist, weichen Besucher auf die Borngasse aus und parken dort beidseitig entlang der Fahrbahn. Dadurch

kommt es regelmäßig zu erheblichen Engstellen, die zeitweise die Durchfahrt erschweren oder verhindern. In solchen Situationen besteht die Gefahr, dass Rettungsfahrzeuge von Feuerwehr oder Notarzt den Bereich nur eingeschränkt erreichen können.

Darüber hinaus führt das verstärkte Parken von Schwimmbadbesuchern zu zusätzlichen Lärmbelästigungen für die Anwohner. Gleichzeitig fallen durch die Fremdarker zahlreiche Parkmöglichkeiten für die Anwohner weg.

Beantragte Maßnahmen

1. **Kurzfristige Maßnahme:**
Verlegung der Buslinie zum Freizeitbad von der Borngasse auf die Franz-Heider-Straße.
2. **Verkehrslenkung:**
Eindeutige Beschilderung der geplanten HAUPTERSCHLIEßUNG des Freizeitentrums über die Franz-Heider-Straße.
3. **Mittelfristige Maßnahme:**
Prüfung und Planung einer Erschließung über eine neu zu erstellende Tangente von der Kreuzung Dellbrücker Straße / Auf'm Büchel / Schmidt-Blegge Straße im Zuge des geplanten Neubaus der Gesamtschule.
4. **Schulerschließung:**
Herstellen der Hauptzufahrt zur neuen Gesamtschule über die zu schaffende Tangente.
5. **Langfristige Zielsetzung:**
Entwicklung des Wohngebietes zwischen Kempener Straße, Borngasse und Goldbornstraße zu einem Anliegerbereich mit entsprechend verkehrsberuhigenden Maßnahmen.

Ziel des Antrags

Ziel ist es, den gebietsfremden Verkehr aus dem Wohngebiet zu reduzieren, die Verkehrssicherheit zu erhöhen, Rettungswege dauerhaft freizuhalten und die Wohnqualität für die Anwohnerschaft zu verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

Anlagen:

1. Verkehrszählung Borngasse 2019
2. Auszug Bebauungsplan 54/1
3. Bilder zur Parksituation in den Sommermonaten

Übersicht

Meßort/Kommentar: Borngasse gegenüber Container
 Meßzeitraum: 27.03.2019 09:05 - 03.04.2019 07:55

	==> ges	PKW	LKW	LZ	<== ges	PKW	LKW	LZ	<=> ges	PKW	LKW	LZ
Anzahl abs.	3765	34581	187	120	3521	3221	175	125	7286	6679	362	245
Anteil in %	100,0	91,8	5,0	3,2	100,0	91,5	5,0	3,6	100,0	91,7	5,0	3,4
V15	28,7	29,0	24,6	27,1	24,0	24,0	23,2	24,7	25,8	26,1	23,8	25,4
V50	37,7	38,0	34,3	35,4	32,4	32,6	30,6	30,6	35,2	35,4	32,3	33,0
V85	46,4	46,5	44,8	43,9	41,1	41,3	37,9	37,5	44,2	44,4	42,2	41,2
Vmax	91,0	91,0	85,0	66,0	73,0	73,0	59,0	54,0	91,0	91,0	85,0	66,0
Fz/Tag real	526	471	37	18	479	433	29	17	1005	904	66	35
Fz/Tag berechnet	518	480	28	10	469	424	32	14	987	903	60	24
Anzahl 6 - 22	506	452	36	18	452	408	27	17	958	860	63	35
Anzahl 22 - 6	21	20	1	0	12	10	2	0	33	30	3	0
Durchschn. / h	23	21	1	1	21	19	1	1	44	40	2	1
Maximum / h	62	59	7	5	70	65	7	5	126	119	10	7
Datum des Max	29.03.	29.03.	28.03.	30.03.	02.04.	02.04.	02.04.	29.03.	02.04.	02.04.	01.04.	29.03.
Uhrzeit des Max	15:00	15:00	19:00	10:00	17:00	17:00	16:00	10:00	17:00	17:00	09:00	10:00

1:500
1:500

BEBAUUNGSPLAN NR. 54, TEIL 1 - FREIZEITZENTRUM PAFFRATH - DER STADT BERGISCH GLADBACH M. 1 : 500 : BLATT 2

Borngasse



Freizeitzentrum

← Schwimmbad

Schule →

geplante

Tangente

geplante

Haupterschließungsstraße

