

## Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0347/2026  
**öffentlich**

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	30.06.2026	zur Kenntnis

### Tagesordnungspunkt

#### Verkehrssituation an der Einmündung Schmidt-Blegge-Straße/ Dellbrücker Straße

#### Kurzzusammenfassung:

Kurzbegründung:

(...)

Risikobewertung:

(...)

#### Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
<b>konsumtiv:</b>	x				
<b>investiv:</b>					
<b>planmäßig:</b>	x				
<b>außerplanmäßig:</b>					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

## Inhalt der Mitteilung:

### **Hintergrund:**

Im Ausschuss für Anregungen und Beschwerden wurde unter der Drucksachennummer 0160/2026 die „Verkehrssituation an der Einmündung Schmidt-Blegge-Straße/Dellbrücker Straße“ beraten und an den AMV verwiesen. Hier liege eine unzureichende Sichtbeziehung von der Schmidt-Blegge-Straße links einbiegend in die Dellbrücker Straße vor.

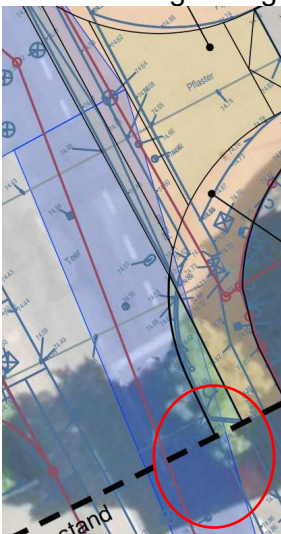


**Bild: Sichtbeziehung an der Schmidt-Blegge-Straße (eigene Aufnahme)**

Im Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen wird unter der Drucksachennummer 0820/2025 „Schmidt-Blegge-Straße Vorplanung“ auch diese Stelle betrachtet. Montags bis freitags von 7-17 Uhr liegt auf der Dellbrücker Straße Tempo 30 vor, sonst Tempo 50. Auf der Schmidt-Blegge-Straße ist es Tempo 30.

### **Ergebnis:**

Anhand der Planung kann festgestellt werden, dass sowohl der Baum, die Hecke und Teile des Parkplatzes im Sichtdreieck liegen. Im nachfolgenden Teilausschnitt der Planung kennzeichnet blau das Sichtdreieck und grün die Begrünung inklusive Baumscheibe. Direkt hinter der Begrünung liegt die Parkbucht, die auch im Randbereich des Sichtdreiecks liegt.



**Teilausschnitt: Umgestaltung der Schmidt-Blegge-Straße**

Für das weitere Vorgehen ist ein kurzfristiger Rückschnitt der Hecke vorgesehen. Weiterhin wird überprüft, wie die Sicht auch im Bereich des Parkplatzes sichergestellt werden kann. Hier können Poller, Fahrradabstellanlagen oder Pflanzkübel zum Einsatz kommen, eine Entscheidung wird nach Beratung mit Polizei und Baulastträger getroffen. Ein zusätzlicher Spiegel ist nicht vorgesehen, um die Sichtbeziehung zu verbessern. Verkehrsspiegel sind in der Regel ungeeignet, da sie eine Scheinsicherheit darstellen und nicht zuverlässig zur Verbesserung der Sichtbeziehungen beitragen.