

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0159/2024
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	09.04.2024	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Lichtsignalanlage (LSA) Saaler Str.

Kurzzusammenfassung:

Kurzbegründung:

(...)

Risikobewertung:

(...)

Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
konsumtiv:					
investiv:					
planmäßig:	x				
außerplanmäßig:					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Inhalt der Mitteilung:

Lichtsignalanlage (LSA) Saaler Straße

An der Kreuzung Saaler Straße – „Parallelweg Bahndamm“ soll die temporäre Ampel (LSA) in eine stationäre Anlage umgebaut werden. Derzeit dient die LSA der gesicherten Querung für den Fuß- und Radverkehr und ist auf Höhe der Einfahrt Mediterana temporär eingerichtet. Der Umbau erfolgt aufgrund der hohen Mietkosten der temporären Anlage.

Gleichzeitig führen über diese Kreuzung wichtige Wegeverbindungen des Radverkehrs, da sowohl die RadPendlerRoute, als auch die Route F31 (Radverkehrsnetz) die Saaler Straße quert. Um den notwendigen Umbau der LSA wirtschaftlich und funktional zu nutzen, werden die Standorte der Signalgeber verschoben, sodass die Querung in der Flucht des „Parallelweg Bahndamm“ verlaufen kann. Dies hat den Vorteil, dass keine unnötige Abbiegung erforderlich wird und auch die Unterführung des Bahndamms, die eine Engstelle für den KFZ-Verkehr darstellt, mit signalisiert und gesichert wird. Eine mögliche Koordinierung mit der Fußgängerschutzanlage am AWO-Wohnheim wird zudem geprüft und favorisiert.

Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich noch dieses Jahr, sobald die Planung fertiggestellt ist. In **Anlage 1** ist der Entwurf beigefügt. Erforderlich wird außerdem der Ausbau des Lückenschlusses des „Parallelweg Bahndamm“.