



Einteilung Arbeitspakete

Aufgrund der Länge und Komplexität der insgesamt 4,6 km langen Route werden die Planungsaufgaben in Arbeitspakete gebunden, sodass eine schnelle Planung und Umsetzung der Route möglich ist.

Insgesamt haben sich fünf Arbeitspakete ergeben, die innerhalb des Pakets in ihren Aufgaben einheitlich sind. Drei der Arbeitspakete (AP01, AP04 und AP05) belaufen sich größtenteils auf Markierungsarbeiten, sodass die Verwaltung die Planung übernimmt. Gleichzeitig können hier Synergien mit dem angestrebten Deckensanierungsprogramm und der Umsetzung des Radverkehrsnetzes geschaffen werden.

In der beigefügten Tabelle (Anlage 3.2) können die Arbeitspakete inkl. der Abschnitte und Stufen eingesehen werden. Die Einteilung in einzelne Abschnitte ermöglicht einen unabhängigen Arbeitsfortschritt losgelöst der vorhergehenden Abschnitte.

Die Stufenaufteilung wird wie folgt vorgesehen:

Stufe 1: Leistungsphase 1 (Grundlagenermittlung) – 3 (Entwurfsplanung)

Stufe 2: Leistungsphase 5 (Ausführungsplanung) – 7 (Mitwirken bei der Vergabe)

Stufe 3: Leistungsphase 8 (Objekt-/Bauüberwachung) inkl. der örtliche Bauüberwachung

AP01

Das Arbeitspaket AP01 umfasst den Streckenabschnitt Brandroster und Halbenmorgen der RadPendlerRoute – Zubringerroute. Darüber hinaus werden in diesem Arbeitspaket die Straßen Dolmanstraße und Alt Refrath berücksichtigt, da es sich insgesamt um Markierungsmaßnahmen handelt.

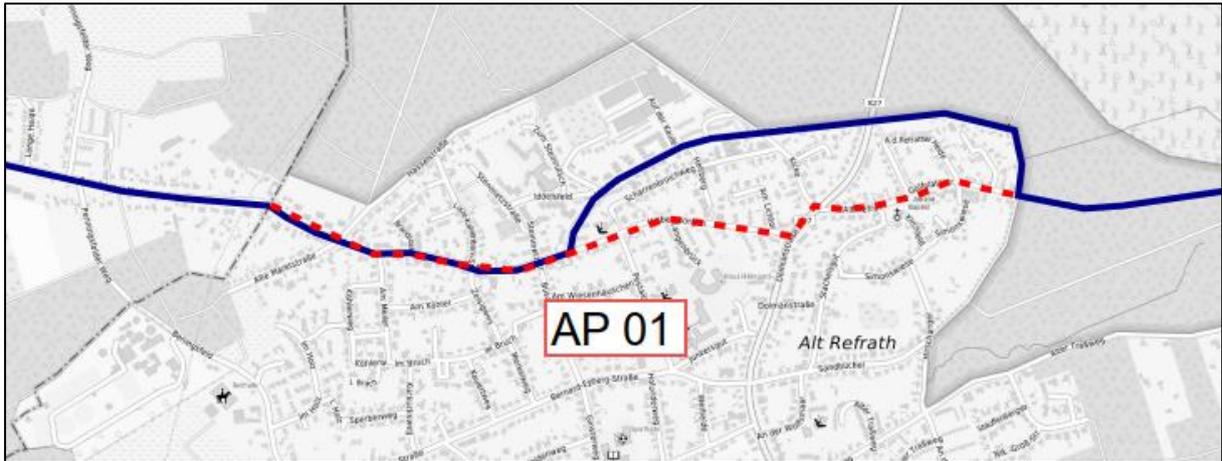


Abbildung 1: Streckenbeschreibung AP 01 (Rot) (Quelle: Eigene Darstellung, Geobasisdaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, Rheinisch-Bergischer Kreis)

Hintergrund: Dieser Streckenabschnitt (AP01) war in der ursprünglichen Routenführung als RadPendlerRoute angedacht. Aufgrund der unzureichenden Platzverhältnisse wurde eine Alternativroute über die Straße „Auf der Kaule“, auf der die Planungsvorgaben eingehalten werden können, festgelegt. Dennoch soll auf diesem Abschnitt im Zuge der geplanten Deckensanierung eine ergänzende Markierung für den Radverkehr geplant werden. Die Planung wird von der Verwaltung durchgeführt.

AP02

Im Arbeitspaket 2 sind die Abschnitte Auf der Kaule (Ost), Auf der Kaule (West), Knotenpunkt Dolmanstraße sowie die Abschnitte Neuenweg und Dariusstraße, Ferdinand-Stuck-Straße enthalten. Diese Abschnitte ähneln sich in ihrer Umsetzung größtenteils, da primär der Ausbau zur Fahrradstraße bzw. Mischverkehr angestrebt wird.

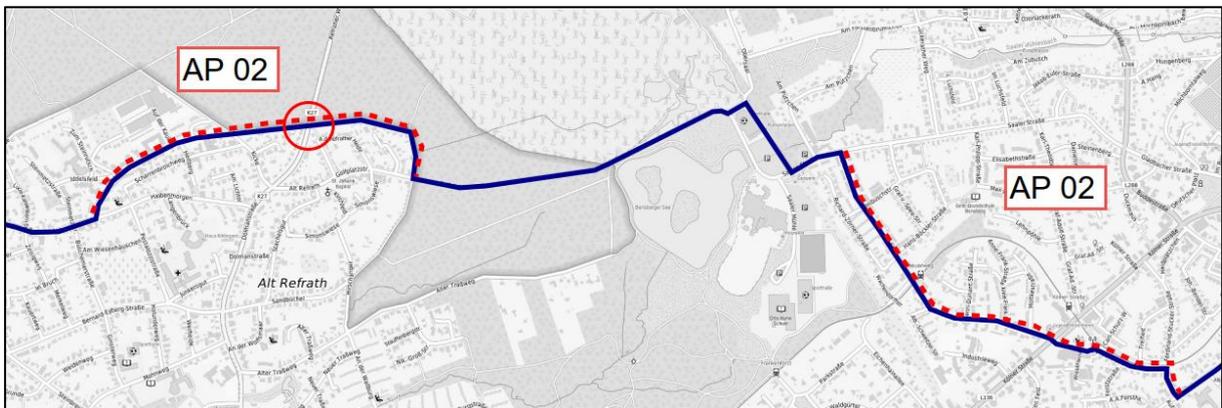


Abbildung 2: Streckenbeschreibung AP 02(Rot) (Quelle: Eigene Darstellung, Geobasisdaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, Rheinisch-Bergischer Kreis)

Das Planungshonorar für die Leistungsphasen 1 – 3 und 5 – 8 zzgl. Bauüberwachung (Grundlagenermittlung, Vorplanung, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Vorbereitung der Vergabe, Mitwirken der Vergabe, Objektüberwachung) beläuft sich auf geschätzt 122.000 € (netto). Das Planungshonorar lässt sich aus den geschätzten Baukosten und den daraus abgeleiteten anrechenbaren Kosten der jeweiligen Abschnitte ermitteln. Die Auflistung kann der

beigefügten Tabelle entnommen werden. Planungsgrundlage für die jeweiligen Abschnitte sind die Steckbriefe der Routenuntersuchung. Die Führungsformen können dem Lageplan (**Anlage 1**) entnommen werden.

AP03

Die Golfplatzstraße wird aufgrund des hohen Ausbausvolumen als separates Arbeitspaket inkl. der Anschlussstelle am Bahndamm gebunden (Siehe DS 0160/2024).

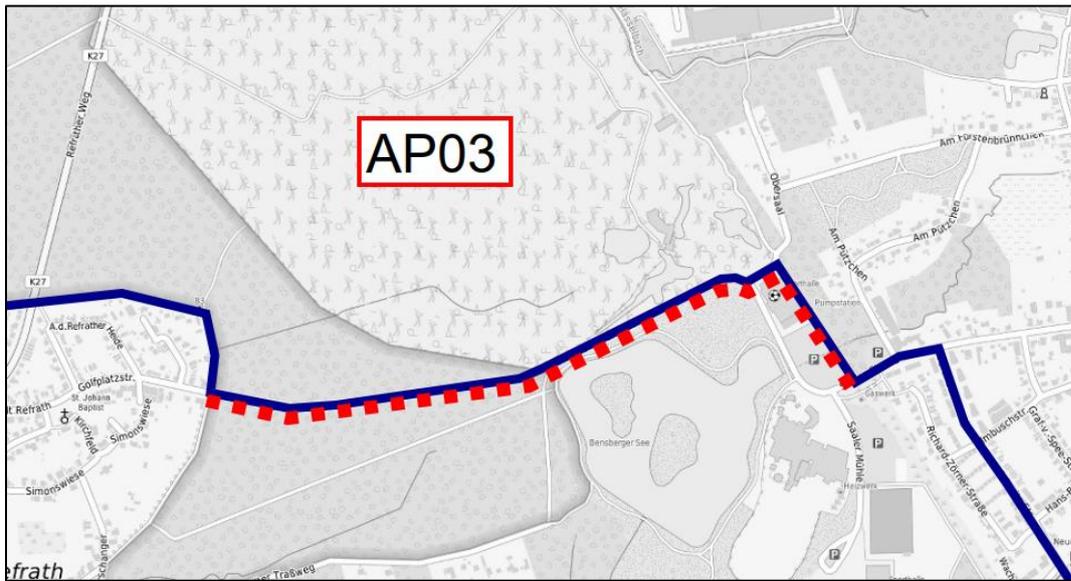


Abbildung 3: Streckenbeschreibung AP 03 (Rot) (Quelle: Eigene Darstellung, Geobasisdaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, Rheinisch-Bergischer Kreis)

Das Planungshonorar für die Leistungsphasen 1 – 3 und 5 – 8 zzgl. Bauüberwachung (Grundlagenermittlung, Vorplanung, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Vorbereitung der Vergabe, Mitwirken der Vergabe, Objektüberwachung sowie der Bauüberwachung) beläuft sich auf geschätzt 97.000 € (netto) (vorbehaltlich wurde Ausbauvariante 1 für die Golfplatzstraße angesetzt). Das Planungshonorar lässt sich aus den geschätzten Baukosten und den daraus abgeleiteten anrechenbaren Kosten der jeweiligen Abschnitte ermitteln. Die Auflistung kann der beigefügten Tabelle entnommen werden. Planungsgrundlage für die jeweiligen Abschnitte sind die Steckbriefe der Routenuntersuchung sowie der Ideenentwurf der Golfplatzstraße (siehe DS 0160/2024).

AP04

Das Arbeitspaket AP04 umfasst ausschließlich die Kreuzung Saaler Straße – Parallelweg Bahndamm und dem Streckenabschnitt auf der Saaler Straße.

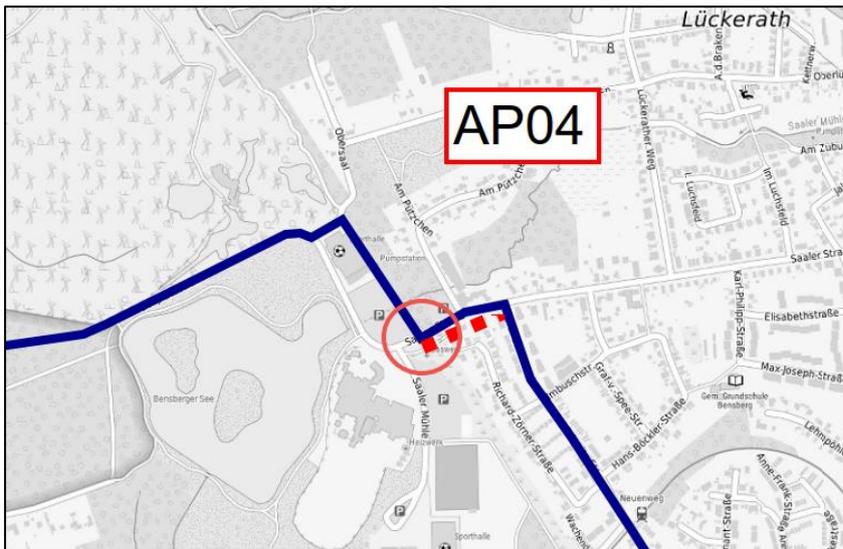


Abbildung 4: Streckenbeschreibung AP 03 (Rot) (Quelle: Eigene Darstellung, Geobasisdaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, Rheinisch-Bergischer Kreis)

Hintergrund: Zur Querung der Saaler Straße ist derzeit eine temporäre Ampel eingerichtet, die in diesem Jahr noch stationär umgebaut werden soll (s. DS 0160/2024). Da sich an dieser Stelle ebenfalls die RadPendlerroute (Zubringer) und die Radroute F32 (umbenannt ehemals F31') kreuzen, kann durch die Einrichtung einer Ampel beiden Routen die Querung erleichtert werden.

AP05

Da sich die RadPendlerroute und die Fahrradroute F2 auf der Straße „Kaule“ überschneiden, ist die Bearbeitung dieses Abschnittes im Zuge des Radroutennetzes vorgesehen. Die Planung wird von der Verwaltung durchgeführt.

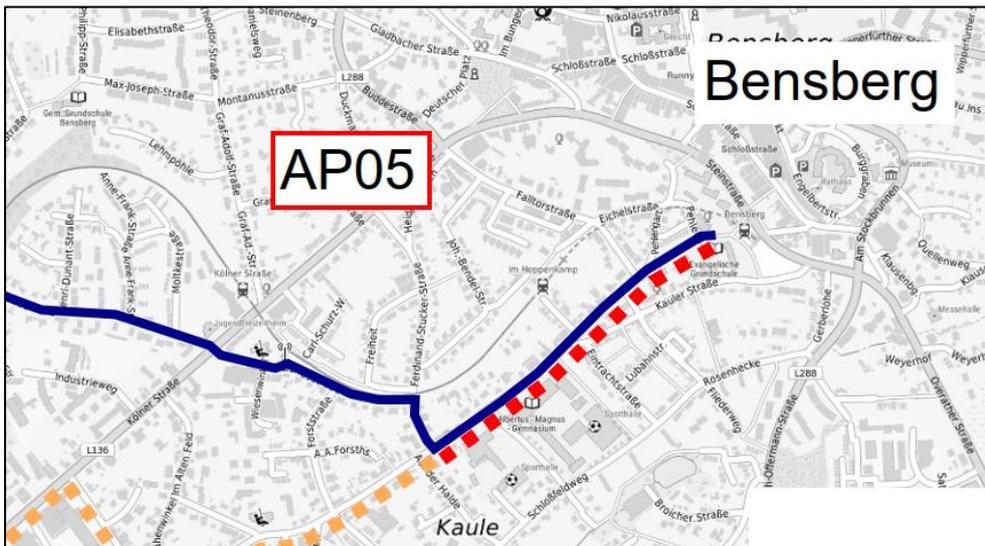


Abbildung 5: Streckenbeschreibung AP 04(Rot) // Fahrradroute F2 (Orange) (Quelle: Eigene Darstellung, Geobasisdaten: Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation, Rheinisch-Bergischer Kreis)