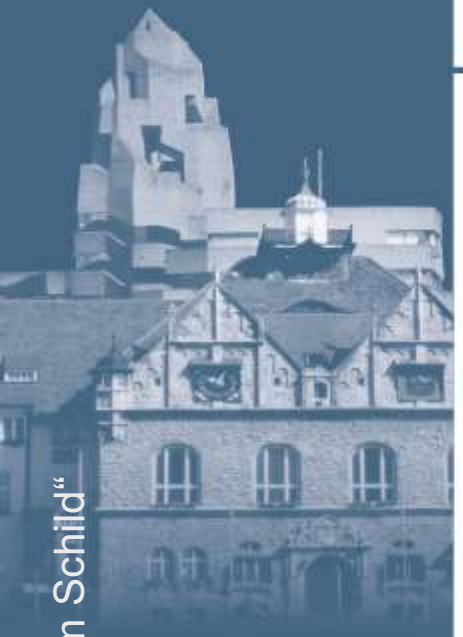


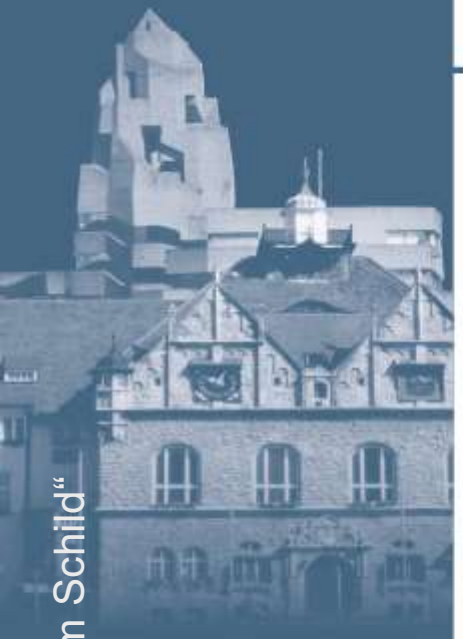
Verkehrserhebung „Am Schild“

FB 6-60
Mobilität und
Stadtentwicklung

clever. vernetzt. mobil.

Verkehrserhebung „Am Schild“

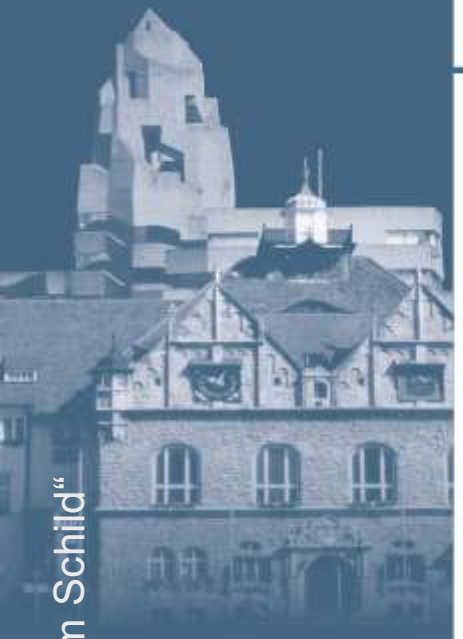
AMV 14.11.2023



Verkehrserhebung „Am Schild“

Hintergrund

- Politischer Auftrag im AMV am 18.04.2023: **Erhebung der Auslastung des öffentlichen Parkplatzes „Am Schild“ in Schildgen** (Drucksache 0192/2023)
- 42 Stellplätze wurden zwischen dem 1. und 21. Juni mittel Kamera erfasst und überprüft

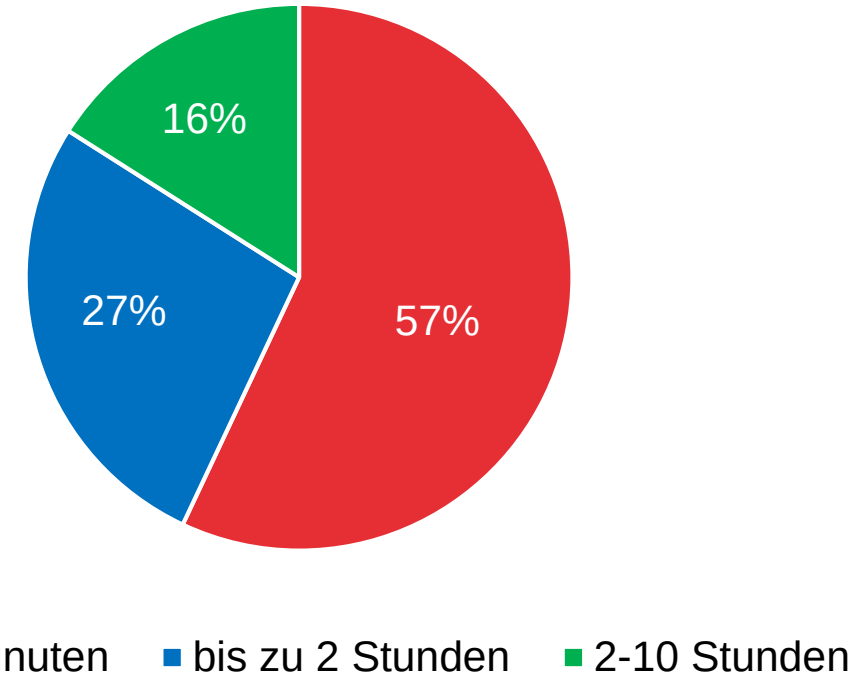


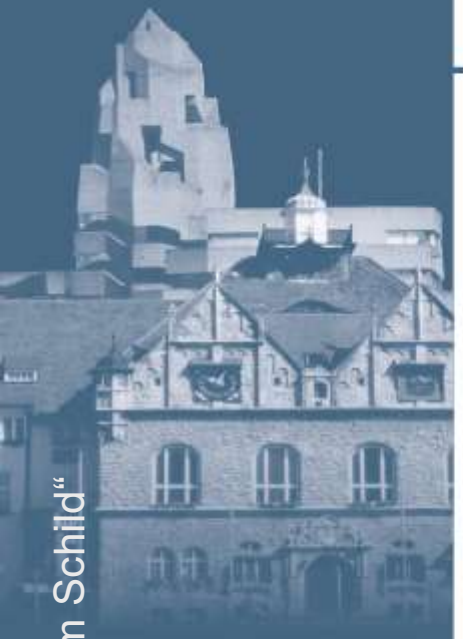
Verkehrserhebung „Am Schild“

FB 6-60
Mobilität und
Stadtentwicklung

Ergebnisse

- insgesamt **3.351 Fahrzeuge** nutzen den Parkplatz innerhalb der 3 Wochen
- Bei der Auswertung der Parkplatznachfrage ist besonders das Zeitfenster der Geschäftszeiten montags bis samstags von Interesse
- Zu den Öffnungszeiten nutzen überwiegend **Kurzzeitparker** den Parkplatz:





Verkehrserhebung „Am Schild“

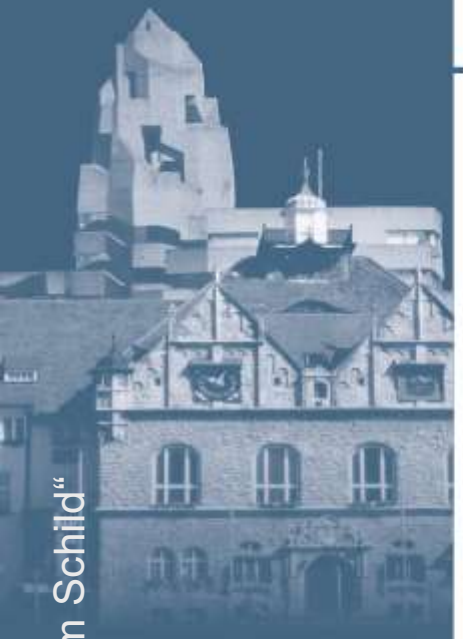
FB 6-60
Mobilität und
Stadtentwicklung

Ergebnisse

- Nutzung des Parkplatzes ist zu Geschäftszeiten am höchsten
- höchste Auslastung des Parkplatzes ist **montags bis freitags zwischen 9.30 und 13.30 Uhr** mit durchschnittlich **73 %** (entspricht mittlerem Parkdruck nach EVE)
- ansonsten ist die Auslastung gering
- Samstags sind die Parkplätze zu den Geschäftszeiten im Tagesdurchschnitt zu ca. 45 % belegt

> 90 % Auslastung:	sehr hoher Parkdruck
80 - 90 % Auslastung:	hoher Parkdruck
70 - 80 % Auslastung:	mittlerer Parkdruck
< 70 % Auslastung:	geringer Parkdruck
< 60 % Auslastung:	kein Parkdruck

nach EVE (Empfehlungen für Verkehrserhebungen; FGSV, 2012)



Verkehrserhebung „Am Schild“

Ergebnisse

Fazit

- Auf dem Parkplatz ist eine geringe bis mittlere Auslastung vorhanden
- Montags bis freitags ist vormittags die Nutzung des Parkplatzes am höchsten
- Trotz der höheren Nachfrage sind immer noch Parkplätze verfügbar

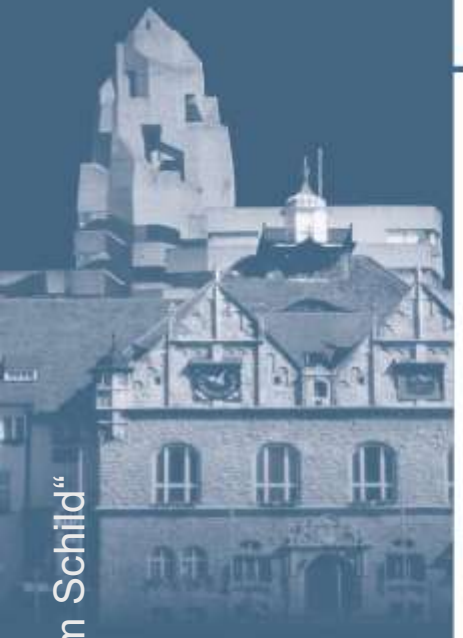
Zeitplan Schildgen 1. Abschnitt

Zeitplan Erstellung Entwurfsplanung inkl. Öffentlichkeitsarbeit für Schildgen 1. Abschnitt

Zeitraum	2023	2024				2025				2026				2027			
	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Kommunalwahl																	
AMV Beschluss																	
Vorbreitung Beteiligung																	
Bürgerdialoge inkl. Zusammenfassung/ Abstimmung Ergebnisse Präsentveranstaltung und Onlinebeteiligung																	
Erstellung Vorplanung mit Varianten																	
Optional: Durchführung mikroskopische Verkehrsflusssimulation			Optional														
Abstimmungen Vorplanung inkl. Überarbeitungen verwaltungsintern, Radfahrverbände, Politik (Beschluss)																	
Vorbereitung Bürgerbeteiligungen Vorplanung																	
Bürgerdialoge inkl. Zusammenfassung/Festlegung Entwurfsparamenter Präsentveranstaltung und Onlinebeteiligung																	
Erstellung Entwurfsplanung																	
Abstimmungen Entwurfsplanung inkl. Überarbeitungen verwaltungsintern, Radfahrverbände, Politik (Maßnahmenbeschluss)																	
Abschluss Entwurfsplanung																	
Optional: Vorbereitung/Durchführung Bürgerdialoge Entwurfsplanung										Optional							
Förderantrag																	
Auführungsplanung																	
Bauphase																	

Alle Angaben unter Vorbehalt der Beratungen und Beschlüsse

Stand: 14.11.2023



Verkehrserhebung „Am Schild“

FB 6-60
Mobilität und
Stadtentwicklung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!