

Stadt Bergisch Gladbach

Erarbeitung der Entwurfsplanung im Rahmen der Machbarkeitsstudie für das Nahversorgungszentrum Schildgen in Bergisch Gladbach

Parkraumerhebung (ohne Parkplatz „Am Schild“)

Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen
am 14.11.2023

Ruhender Verkehr – Bestandssituation – nicht mehr verkehrsrechtlich anordnungsfähig

- Keine Mindestbreite für den Schutzstreifen
- Fehlende Sicherheitstrennstreifen
- Keine Mindestbreiten für den Gehweg
- Rinnenführung im Schutzstreifen



Fotos: eigene Aufnahmen

Ruhender Verkehr – Bestandssituation – nicht mehr verkehrsrechtlich anordnungsfähig

- Keine Mindestbreite für den Schutzstreifen
- Fehlende Sicherheitstrennstreifen
- Keine Mindestbreiten für den Gehweg
- Rinnenführung im Schutzstreifen

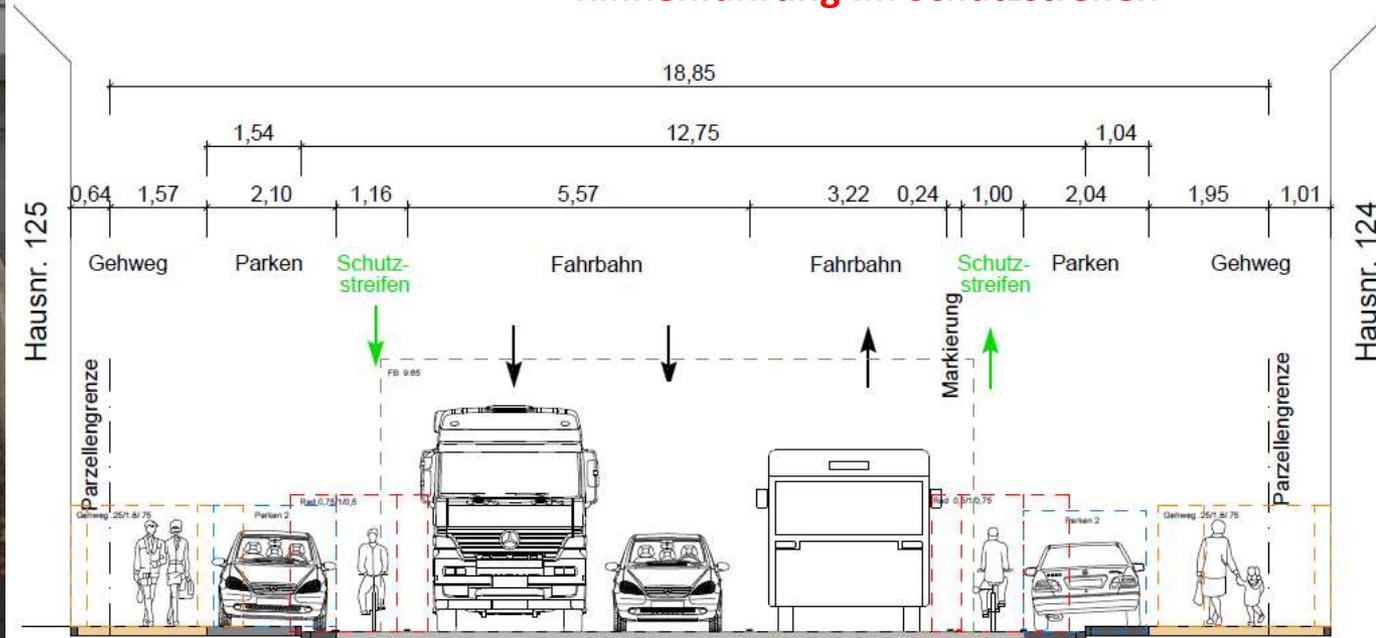


Foto: eigene Aufnahmen

Systemschnitt B1-B1 Bestand
Altenberger-Dom-Strasse Hausnr. 125/ 124



Bestandssituation und Bestandsmarkierungen (nicht mehr verkehrsrechtlich anordnungsfähig)

	Bestand	ERA10 / RAS06	ERA23
Schutzstreifen	ca. 1,20m / <	1,25m–1,50m	≥ 1,50m
Gehweg	Größtenteils unterdimensioniert	2,50m (RAS06)	2,50m (RAS06)
Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken	/	0,25m-0,50m (Schutzstreifen) 0,75m (ER-Radweg)	0,75m einheitlich (Seitenraum und fahrbahnseitige Führung)

Tabelle 5: Breitenmaße von Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)		Breite des Sicherheitstrennstreifens		
			zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/ Senkrechtparkständen
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m	–	Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m	Sicherheitsraum: 0,75 m
	Mindestmaß	1,25 m	–		
Radfahrstreife	Regelmaß	1,85 m	–	0,50 m bis 0,75 m	0,75 m
Einrichtungsradweg	Regelmaß (bei geringer Radverkehrsstärke)	2,00 m (1,60 m)	–	0,75 m	

Quelle: ERA10, S. 20/21

Planungsphilosophie im Wandel – die drei Standards

Um auch außerhalb der Ballungszentren schnelle Verbindungen anbieten zu können wird ein dritter (mittlerer) Standard eingeführt.

Führungsform	Radschnellverbindung	Raddirektverbindung	Radverbindung
Getrennte Führung Rad- und Fußverkehr Einrichtungsverkehr	3,00 m (+ 2,50 m)	2,00 m (+ 2,50 m)	2,00 m (+ 2,50 m)
Getrennte Führung Rad- und Fußverkehr Zweirichtungsverkehr	4,00 m (+ 2,50 m)	3,00 m (+ 2,50 m)	3,00 m (+ 2,50 m)
Gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr Einrichtungsverkehr	4,00 m (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)	3,00 m (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)	2,50 m (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)
Gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr Zweirichtungsverkehr	5,00 m (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)	4,00 m (innerorts) / 3,50 m (außerorts) (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)	2,50 m (bei Einhaltung der Rahmenbedingungen)

Quelle: ERA23; Neue Standards, S. 8 (FGSV 2019)

Ruhender Verkehr – Parkraumerhebung I Richtlinien | Datenschutz

Die Parkdauer bzw. das Parkverhalten über einen längeren Zeitraum (z. B. Umschlagsgrad) lässt sich beim Kfz-Verkehr durch eine Kennzeichenerfassung oder eine Kreidemarkierung an den Reifen des Fahrzeuges ermitteln.

Quelle: EVE- Empfehlungen für Verkehrserhebungen (2012) S. 40.

Die Ermittlung der Parkdauer im ruhenden Kfz-Verkehr ist am einfachsten durch die Erfassung der Kfz-Kennzeichen zu bewältigen. Im Regelfall werden hierbei die Kennzeichen der im Untersuchungsgebiet abgestellten Kraftfahrzeuge in einem vorher definierten Zeittakt notiert.

Quelle: EVE- Empfehlungen für Verkehrserhebungen (2012) S. 42.

Stadt Bergisch Gladbach

Genehmigung Parkraumerhebung in Bergisch Gladbach / Schildgen am 15.06.2023

Anlass:
Zur Erstellung der Planungsleistungen für Verkehrsanlagen im Nahversorgungszentrum Schildgen auf der Altenberger Dom Straße zwischen Leverkusener Straße und Kempener Straße wird eine Erhebung des ruhenden Verkehrs durch die Planungsgruppe MWM und die Stadt Bergisch Gladbach durchgeführt werden.

Wo: Abschnitt zwischen Kempener Straße und Leverkusener Straße (bis Concordiaweg) / (öffentlich und privat) / Abgrenzung der Erhebung siehe Anlage.

Wann: 15.06.2023 08:15 Uhr bis 19:15 Uhr

Wer: Mitarbeiter der Stadt Bergisch Gladbach, betreut durch die Planungsgruppe MWM, stellvertretende Projektleitung Frau Frank und/ oder Herr Siebenmorgen.

Ablauf: Kennzeichenerfassung im 0,5 Std. Intervall mit Protokollierung per Hand

Datenschutz:
Die aufgeschriebenen Kennzeichen werden ausschließlich zum Zweck der Verkehrszählung im o.g. Bereich genutzt und werden keinen Dritten zur Verfügung gestellt werden. Die Daten werden in digitaler Tabellenform aufgearbeitet und statistisch ausgewertet.
Es werden keine Halterdaten abgefragt oder veröffentlicht.

Fotografieren:
Diese werden im Rahmen der Dokumentation durchgeführt. Bei der weiteren Verwendung werden alle Personen (Gesichter von Personen, Fußgänger, Verkehrsteilnehmer, etc.), Kfz-Kennzeichen und andere Merkmale auf den Aufnahmen unkenntlich gemacht.

Genehmigungserteilung durch die Stadt Bergisch Gladbach:

06.06.2023: W. Unruh
Datum, Unterschrift

Kontaktdaten für Rückfragen: Natascha Schemmann | Stadt Bergisch Gladbach | Rathaus Biersberg | Wilhelm-Wagener-Platz | 51429 Bergisch Gladbach | Tel.: (02202) 14-1349



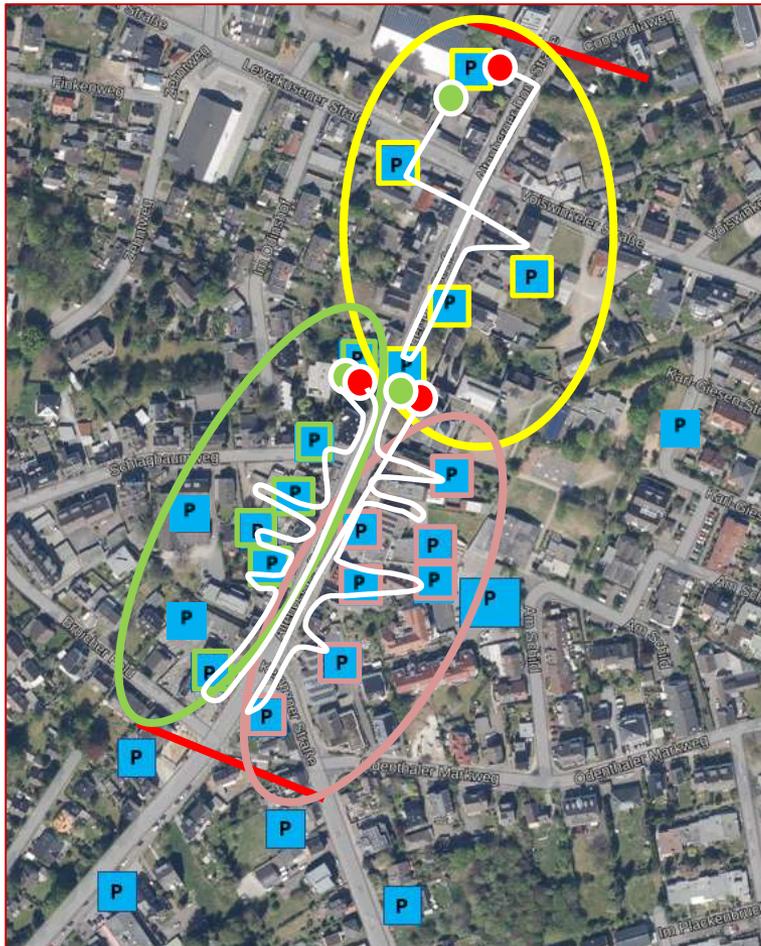
Ruhender Verkehr – Parkraumerhebung I Richtlinien

Der zu wählende Zeittakt ist von der gewünschten Aus-
sageschärfe abhängig. Eine Aufzeichnung in 30-Minu-
ten-Intervallen beinhaltet eine „Unschärfe“ von bis zu
knapp 60 Minuten; eine solche von 60-Minuten-Inter-
vallen eine „Unschärfe“ von knapp 120 Minuten. Im
Regelfall genügt in Kerngebieten ein 30-Minuten-Takt.
In Bereichen, in denen auch sehr kurze Parkzeiten
(< 30 Minuten) (z. B. Geschäfts- und Einkaufsbereiche)
interessieren, kann die Erfassung nur durch eine konti-
nuierliche Begehung erfolgen, indem die Ankunftszeit
und die Abfahrtszeit in Kombination mit einer Kenn-
zeichennotierung minutengenau festgehalten wird. Bei
einer kontinuierlichen Erfassung können maximal 20 bis
30 Abstellmöglichkeiten pro zählender Person bearbei-
tet werden. Der untersuchte Bereich muss von einer
Person überschaubar sein oder es muss Gelegenheit
sein, an einer Zu- und Abfahrt die jeweiligen Zeitpunkte
gemeinsam mit dem Kennzeichen zu notieren.

Quelle: EVE- Empfehlungen für Verkehrserhebungen (2012) S. 40.

Im Bereich des straßenbegleitenden Parkens
wurde der nach Richtlinien vorgegebene 30-
Minuten Takt für Kerngebiete **auf einen 15-
Minuten Takt reduziert**, sodass die
Zählergebnisse bestmöglich noch genauer
alle Ultra - Kurzparker erfassen.

Ruhender Verkehr – Parkraumerhebung I Routen



Route 1 (Nord)

- Eisdiele/ Kanzlei
- Einmündung Lev. Straße
- Foto Huber / Mode-Eck/ Asiate / Innenhof
- Volksbank
- Herz-Jesu Kirche

Route 2 (Ost)

- Bitter's B&B Gästezimmer
- Kreissparkasse und Edeka
- Health und Beauty/ Bäckerei/ Wäsche Boutique/Lieselottes Lädchen, etc.
- Ital. Restaurant Metaponto
- Schreibwaren/ Lotto/ Imbiss
- Straßenbegleitendes Parken

Route 3 (West)

- Schmuckgeschäft Broich
- Apotheke
- Bäckerei / Kaspers
- Himmel und Ääd
- Änderungsschneiderei/ Fernsehen Oedekoven
- Zahnarzt Himmel und Stern-Apotheke vorne
- Straßenbegleitendes Parken Westseite

Ruhender Verkehr – Parkraumerhebung I Fotos



Fotos: eigene Aufnahmen

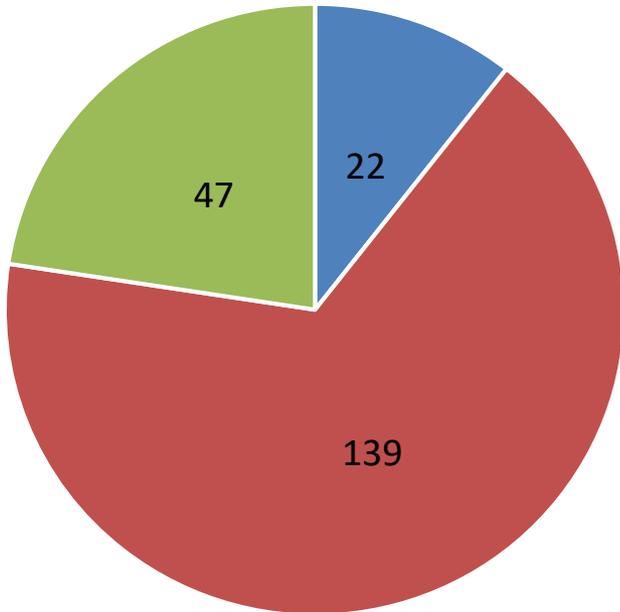
Parkraumerhebung 15.06.2023 / 17.06.2023

Der Parkplatz „Am Schild“ war nicht Bestandteil der Parkraumerhebung und wurde durch die Stadt separat erhoben.



Ruhender Verkehr

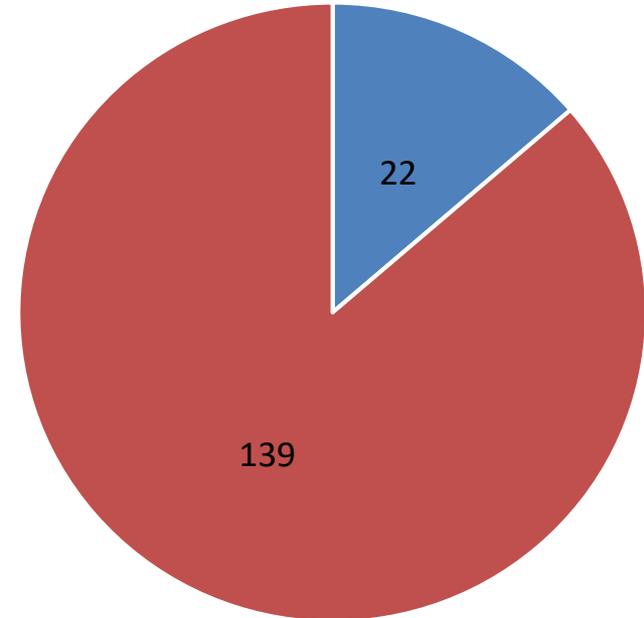
ANZAHL PARK- UND STELLPLÄTZE IM UNTERSUCHUNGSGBIET



- STRAßENBEGLEITENDE; ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE
- STELLPLÄTZE PRIVAT/ NICHT STRAßENBEGLEITEND
- KENNZEICHENRESERVIERTE STELLPLÄTZE (PRIVAT)

$\Sigma = 208$ Park- und Stellplätze
im Untersuchungsgebiet

ANZAHL PARK- UND STELLPLÄTZE IM UNTERSUCHUNGSGBIET
(OHNE KENNZEICHENRESERVIERTE PRIVATE STELLPLÄTZE)



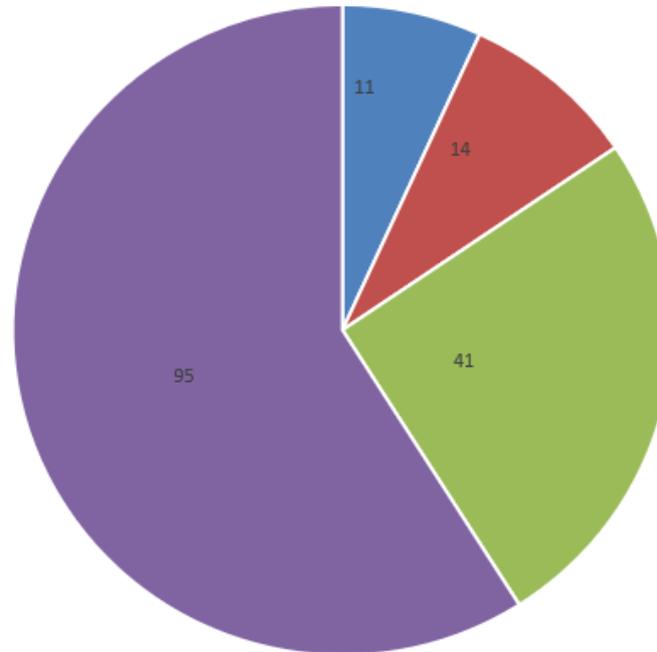
- STRAßENBEGLEITENDE; ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE
- STELLPLÄTZE PRIVAT/ NICHT STRAßENBEGLEITEND

$\Sigma = 161$ Park- und Stellplätze
im Untersuchungsgebiet



Ruhender Verkehr

PARKBEWIRTSCHAFTUNG (OHNE PRIVATE MIT KENNZEICHENRESERVIERUNG)



- Parkbewirtschaftung bis 30 Minuten mit Parkscheibe
- Parkbewirtschaftung bis 1 Std mit Parkscheibe
- Parkbewirtschaftung bis 2 Stunden mit Parkscheibe
- unbegrenzte Parkbewirtschaftung

Vorhandene zeitliche Beschränkung:

- Inhomogene Verteilung der Parkraumbewirtschaftung
- Wiederkehrende Bereiche mit unbeschränkter Parkdauer
- Unübersichtlichkeit der Parkplätze, da tlw. „versteckt“ in Hinterhöfen, unauffällige Beschilderung der Privaten Stellplätze etc.

$\Sigma = 161$ Park- und Stellplätze
im Untersuchungsgebiet



Ruhender Verkehr

Beobachtungen vor Ort:

- Unübersichtlichkeit u.a. durch Parkplätze in „Hinterhöfen“
- Punktuelle Bereiche mit phasenweise hohem Parkdruck
- Mäßiger Anteil an Parkzeitüberschreitungen
- Geringer/ mäßiger Anteil an Falschparkern

→ (auffällig lieber „komfortabel parken“, statt in die Parklücke zu rangieren)

Gebührenregelung:

- Gebührenfreie Parkplätze des Untersuchungsgebietes (nur Zeitbegrenzung)
→ kein Anreiz / kein Steuerungselement entfernter zu Parken



Auswertung Donnerstag 15.06.2023



Ruhender Verkehr – Auslastung straßenbegleitendes, öffentliches Parken

Auslastung ohne Falschparker	Schlagbaumweg bis Kempener Str.		Lev. Straße bis Schlagbaumweg
	straßenbegl. Parken Ost	straßenbegl. Parken West	straßenbegl. Parken West
Morgen (9:00-10:00)	82%	75%	33%
Vormittag (10:00-12:00)	77%	66%	27%
Mittag (12:00-14:30)	72%	75%	27%
Nachmittag (14:30-17:00)	57%	59%	46%
Abend (17:00-19:15)	81%	61%	52%
gesamter Tag (9:00-19:00)	72%	66%	39%

Auslastung der Parkstände*



Auslastung mit Falschparkern	Schlagbaumweg bis Kempener Str.		Lev. Straße bis Schlagbaumweg
	straßenbegl. Parken Ost	straßenbegl. Parken West	straßenbegl. Parken West
Morgen (9:00-10:00)	85%	86%	33%
Vormittag (10:00-12:00)	80%	66%	27%
Mittag (12:00-14:30)	74%	77%	27%
Nachmittag (14:30-17:00)	60%	59%	46%
Abend (17:00-19:15)	95%	65%	52%
gesamter Tag (9:00-19:00)	77%	68%	39%

*) EVE 2012, FGSV
 **) eigene Ergänzung

Parkraumerhebung Donnerstag, 15.06.2023

Der Parkplatz „Am Schild“ war nicht Bestandteil der Parkraumerhebung und wurde durch die Stadt separat erhoben.



Ruhender Verkehr – Parkdauer straßenbegleitendes, öffentliches Parken

	OST			WEST		
	straßenbegl. Parken	Schlagbaumweg bis Kempener Str.		straßenbegl. Parken 1	Lev. Straße bis Schlagbaumweg	
		straßenbegl. Parken 2	straßenbegl. Parken 1		straßenbegl. Parken 2	
Anzahl der Stellplätze	11		10		6	
offizielle Stellplätze	8		7		6	
inoffizielle Stellplätze (Falschparker)	3		3		0	
Parkvorgänge nach Parkdauer						
0,25 h	91		39		25	
0,50 h	27		17		4	
0,75 h	4		4		3	
1,00 h	6		9		5	
1,25 h	3		1		6	
1,50 h	3		2		1	
1,75 h	2		2		0	
2,00 h	3		1		0	
2,25 h	0		0		0	
2,50 h	0		1		0	
2,75 h	0		0		0	
3,00 h	0		0		0	
3,25 h	0		0		0	
3,50 h	0		0		0	
3,75 h	0		0		0	
4,00 h	0		0		0	
4,50 h	1		0		0	
4,75 h	0		0		0	
5,00 h	0		0		0	
5,25 h	0		0		0	
5,50 h	0		0		0	
5,75 h	0		0		0	
6,00 h	0		0		0	
6,25 h	0		0		0	
6,50 h	0		0		0	
6,75 h	0		0		0	
7,00 h	0		0		0	
7,25 h	0		0		0	
7,50 h	0		0		0	
7,75 h	0		0		0	
8,00 h	0		1		0	
8,25 h	0		0		0	

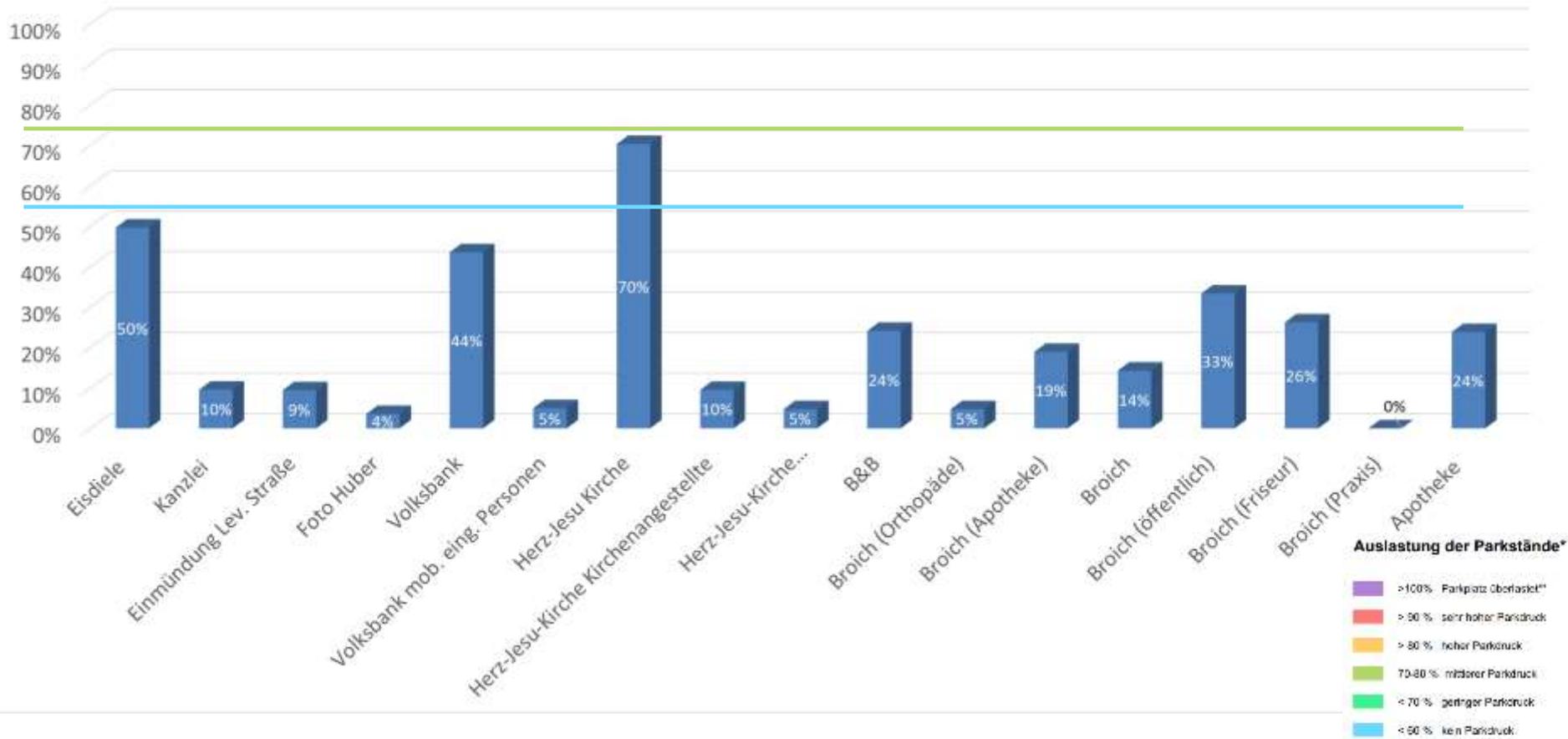
	OST			WEST		
	straßenbegl. Parken	Schlagbaumweg bis Kempener Str.		straßenbegl. Parken 1	Lev. Straße bis Schlagbaumweg	
		straßenbegl. Parken 2	straßenbegl. Parken 1		straßenbegl. Parken 2	
Anzahl der Stellplätze	11		10		6	
offizielle Stellplätze	8		7		6	
inoffizielle Stellplätze (Falschparker)	3		3		0	
Parkvorgänge nach Parkdauer						
8,50 h	0		0		0	
8,75 h	0		0		0	
9,00 h	0		0		0	
9,25 h	0		0		0	
9,50 h	0		0		0	
9,75 h	0		0		0	
10,00 h	0		0		0	
10,25 h	0		0		0	
10,50 h	0		0		0	
10,75 h	0		0		0	
11,00 h	0		0		0	
11,25 h	0		0		0	
11,50 h	0		0		0	
11,75 h	0		0		0	
12,00 h	0		0		0	
12,25 h	0		0		0	
Summe Parkvorgänge	140		77		44	
Parkvorgänge auf offiziellen Stellplätzen	129		73		44	
Parkvorgänge auf inoffiziellen Stellplätzen	11		4		0	
Anteil Falschparker	8%*		5%*		0%*	
*) kein bzw. nur teilweise Parkverbot vorhanden						
Klassifizierung nach EVE 2012, S. 42:						
"Ultra-Kurzparker" (< 0,5 h)	118		56		29	
Kurzzeitparker (0,5 bis 2 h)	18		18		15	
Mittelzeitparker (2 bis 6 h)	4		2		0	
Langzeitparker (6 bis 10 h)	0		1		0	
Dauerparker (> 10 h)	0		0		0	



Ruhender Verkehr – Auslastung der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen

Auslastung über den gesamten Tag (bis Höhe Schlagbaumweg)

09:00 – 19:00 Uhr



*) EVE 2012, FGsv
**) eigene Ergänzung



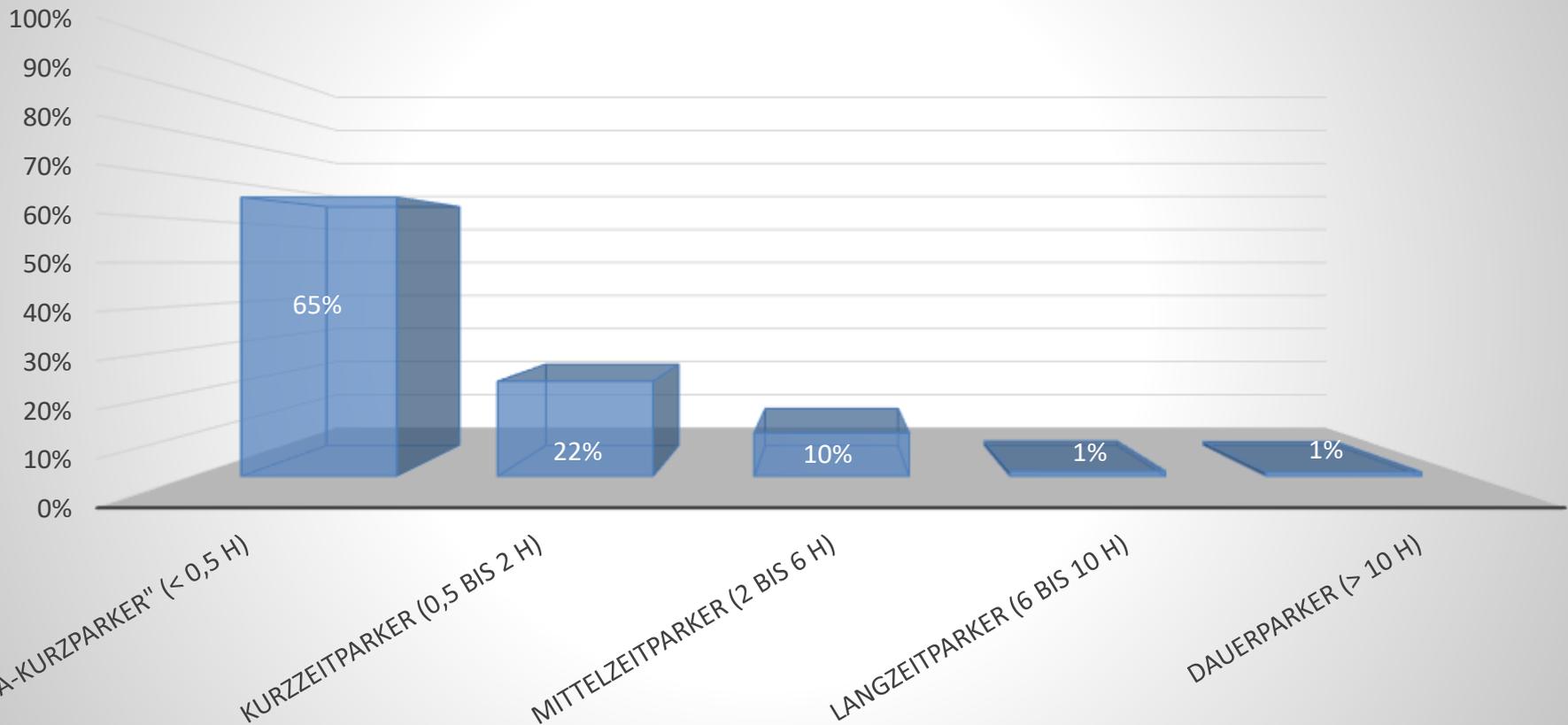
Ruhender Verkehr – Auslastung der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen





Ruhender Verkehr – Parkdauer der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen

**%-Anteil der Parkvorgänge nach EVE 2012 Klassifizierung
(Parken auf den privaten Stellplätzen / in den Hinterhöfen)**





Auswertung Samstag 17.06.2023



Parkraumerhebung Samstag, 17.06.2023

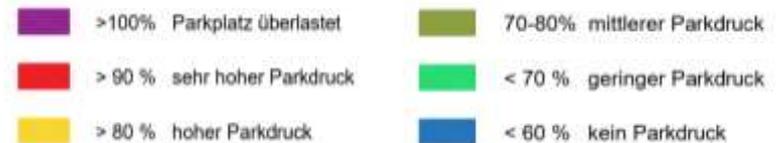
Ruhender Verkehr – Auslastung straßenbegleitendes, öffentliches Parken

Auslastung ohne Falschparker

	straßenbegl. Parken Ost	Schlagbaumweg bis Kempener Str. straßenbegl. Parken West	Lev. Straße bis Schlagbaumweg straßenbegl. Parken West
Morgen (9:00-10:00)	79%	43%	33%
Vormittag (10:00-12:00)	69%	59%	44%
Mittag (12:00-14:15)	74%	32%	9%
gesamter Tag (9:00-14:15)	73%	44%	25%

Auslastung mit Falschparkern

	straßenbegl. Parken Ost	Schlagbaumweg bis Kempener Str. straßenbegl. Parken West	Lev. Straße bis Schlagbaumweg straßenbegl. Parken West
Morgen (9:00-10:00)	85%	43%	33%
Vormittag (10:00-12:00)	71%	59%	44%
Mittag (12:00-14:15)	74%	34%	9%
gesamter Tag (9:00-14:15)	75%	45%	25%



*) EVE 2012, FG8V
**) eigene Ergänzung

Parkraumerhebung Samstag, 17.06.2023

Der Parkplatz „Am Schild“ war nicht Bestandteil der Parkraumerhebung und wurde durch die Stadt separat erhoben.



Ruhender Verkehr – Parkdauer straßenbegleitendes, öffentliches Parken

Erhebung am Samstag 17.06.2023	OST		WEST	
	straßenbegl. Parken Ost	straßenbegl. Parken 1 West	straßenbegl. Parken 2 West	Lev. Straße bis Schlagbaumweg
Anzahl der Stellplätze	11	8	6	Schlagbaumweg bis Kempener Str.
offizielle Stellplätze	8	7	6	
inoffizielle Stellplätze (Falschparker)	3	1	0	
Parkvorgänge nach Parkdauer				
0,25 h	76	29	17	
0,50 h	14	15	4	
0,75 h	2	1	0	
1,00 h	1	2	0	
1,25 h	1	0	0	
1,50 h	0	0	0	
1,75 h	0	0	0	
2,00 h	0	0	1	
2,25 h	0	0	0	
2,50 h	0	0	0	
2,75 h	0	0	0	
3,00 h	1	0	0	
3,25 h	0	0	0	
3,50 h	0	0	0	
3,75 h	0	0	0	
4,00 h	0	0	0	
4,50 h	0	0	0	
4,75 h	0	0	0	
5,00 h	0	0	0	
5,25 h	0	0	0	
5,50 h	0	0	0	
5,75 h	0	0	0	
6,00 h	0	0	0	
6,25 h	0	0	0	
6,50 h	0	0	0	
6,75 h	0	0	0	
7,00 h	0	0	0	
7,25 h	0	0	0	
7,50 h	0	0	0	
7,75 h	0	0	0	
8,00 h	0	0	0	
8,25 h	0	0	0	

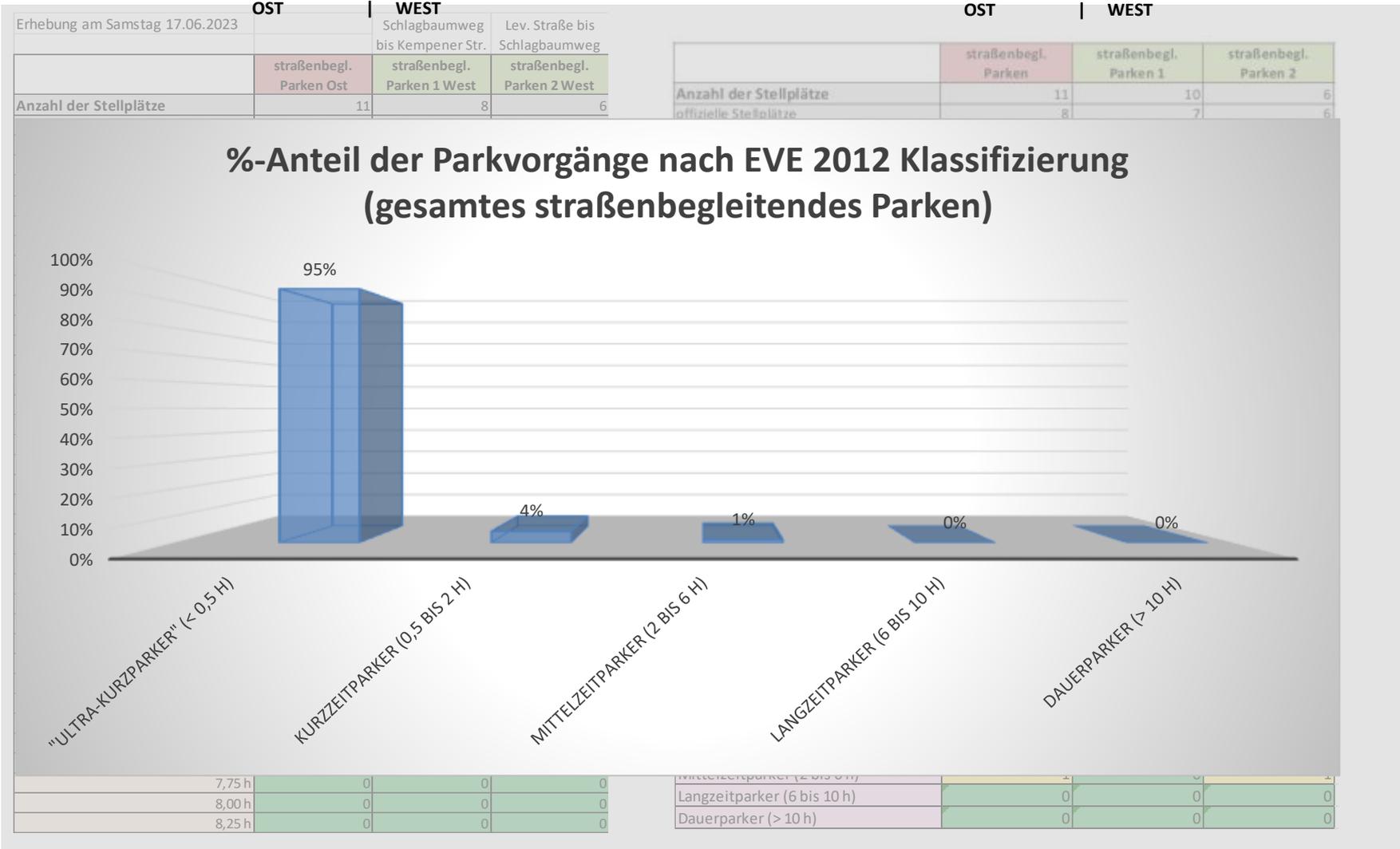
	OST		WEST	
	straßenbegl. Parken	straßenbegl. Parken 1	straßenbegl. Parken 2	
Anzahl der Stellplätze	11	10	6	
offizielle Stellplätze	8	7	6	
inoffizielle Stellplätze (Falschparker)	3	3	0	
Parkvorgänge nach Parkdauer				
8,50 h	0	0	0	
8,75 h	0	0	0	
9,00 h	0	0	0	
9,25 h	0	0	0	
9,50 h	0	0	0	
9,75 h	0	0	0	
10,00 h	0	0	0	
10,25 h	0	0	0	
10,50 h	0	0	0	
10,75 h	0	0	0	
11,00 h	0	0	0	
11,25 h	0	0	0	
11,50 h	0	0	0	
11,75 h	0	0	0	
12,00 h	0	0	0	
12,25 h	0	0	0	
Summe Parkvorgänge	95	47	22	
Parkvorgänge auf offiziellen Stellplätzen	92	45	22	
Parkvorgänge auf inofiziellen Stellplätzen	3	2	0	
Anteil Falschparker	3%*	4%*	0%*	
*) kein bzw. nur teilweise Parkverbot vorhanden				
Klassifizierung nach EVE 2012, S. 42:				
"Ultra-Kurzparker" (< 0,5 h)	90	44	21	
Kurzzeitparker (0,5 bis 2 h)	4	3	0	
Mittelzeitparker (2 bis 6 h)	1	0	1	
Langzeitparker (6 bis 10 h)	0	0	0	
Dauerparker (> 10 h)	0	0	0	

Parkraumerhebung Samstag, 17.06.2023

Der Parkplatz „Am Schild“ war nicht Bestandteil der Parkraumerhebung und wurde durch die Stadt separat erhoben.



Ruhender Verkehr – Parkdauer straßenbegleitendes, öffentliches Parken

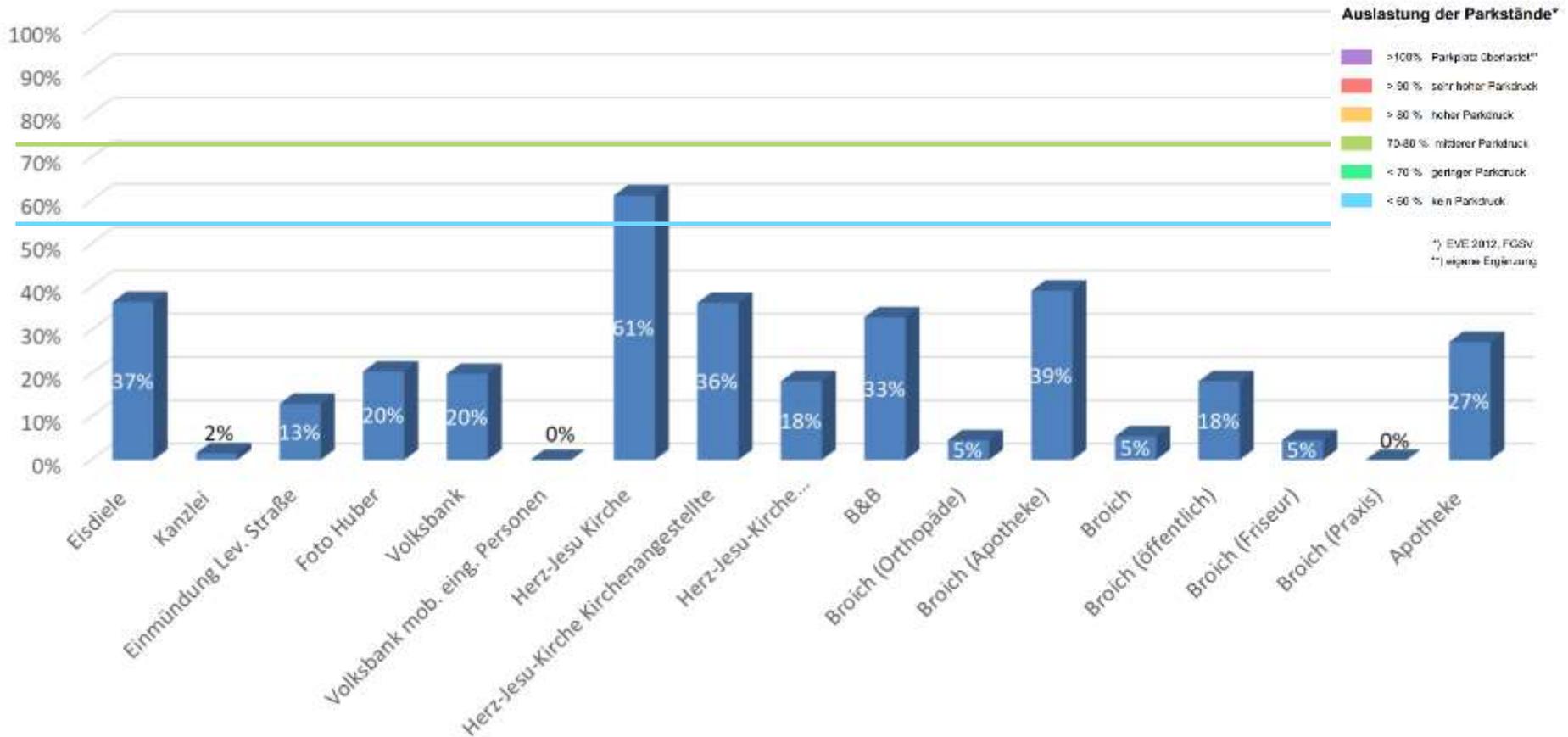




Ruhender Verkehr – Auslastung der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen

Auslastung über den gesamten Tag (bis Höhe Schlagbaumweg)

09:00 – 14:00 Uhr

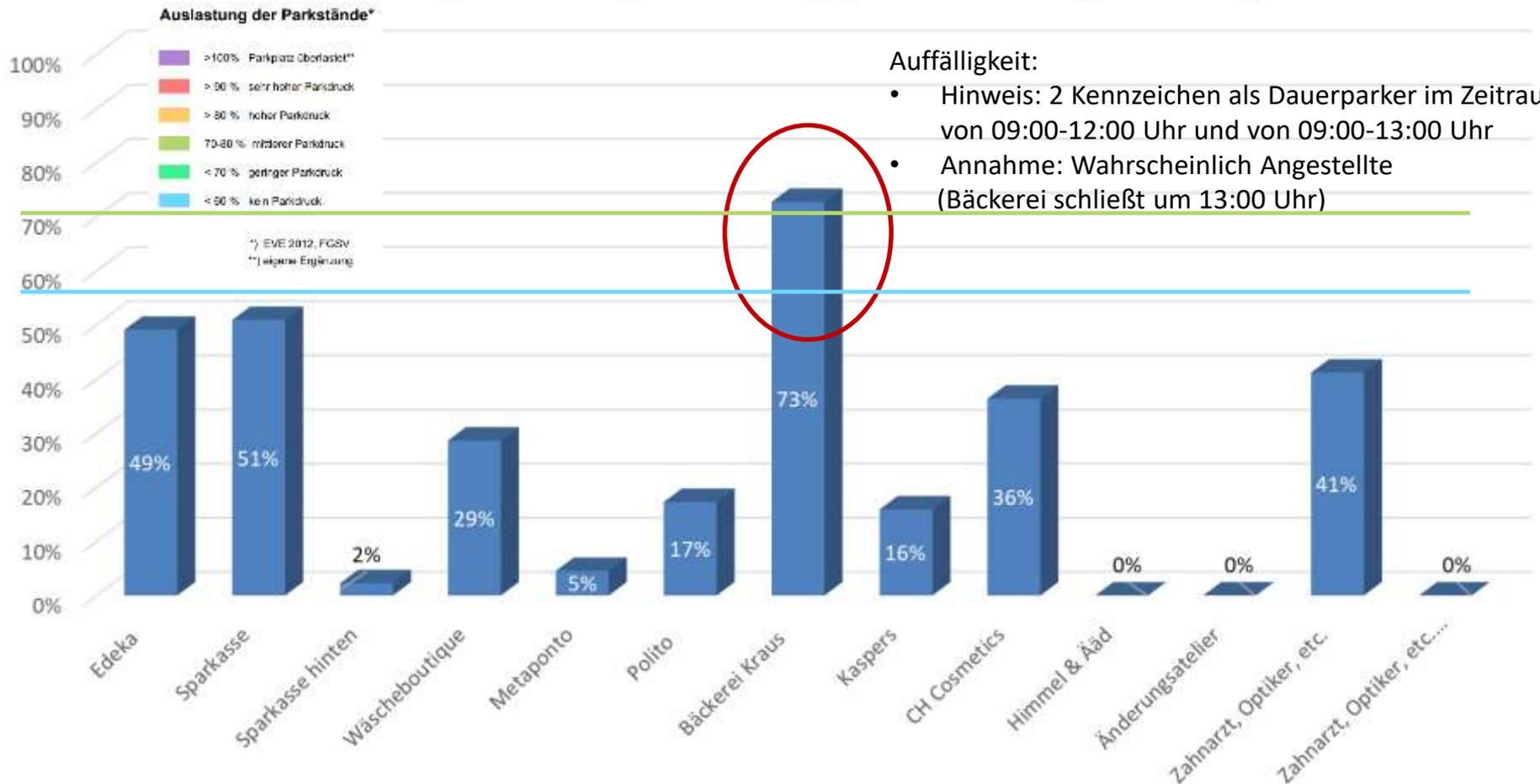




Ruhender Verkehr – Auslastung der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen

Auslastung über den gesamten Tag (ab Höhe Schlagbaumweg)

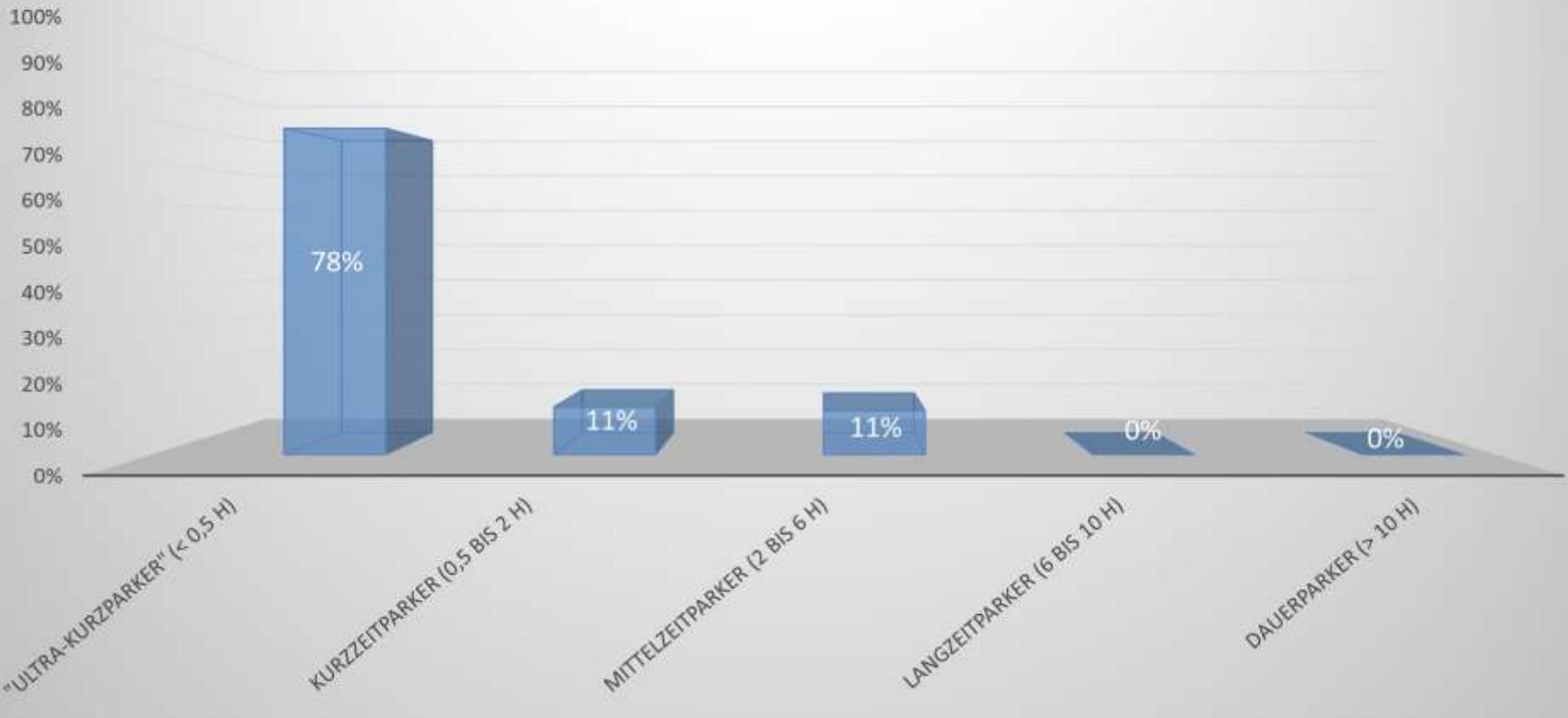
09:00 – 14:00 Uhr





Ruhender Verkehr – Parkdauer der privaten, nicht straßenbegleitenden Stellplatzanlagen

**%-Anteil der Parkvorgänge nach EVE 2012 Klassifizierung
(Parken auf den Stellplätzen / in den Hinterhöfen)**





Zusammenfassung - Ruhender Verkehr

- Bezogen auf den gesamten Untersuchungsbereich (ca. 400 m) liegt **ein geringer bis mittlerer Parkdruck** vor
- Im **straßenbegleitenden** Bereich finden mehr Parkvorgänge als auf den privaten Stellplätzen und in den für den Einzelhandel reservierten Parkplätze statt.
- Auffällig ist, dass auf den EDEKA Haupteingang zugeordneten Parkplätzen Reserven sind, aber die straßenbegleitenden Parkplätze einen mittleren Parkdruck haben.
- Insgesamt **wenig Falschparker, jedoch auch wenn freie Parkplätze vorhanden sind.**
- Die Parkraumnachfrage ist insgesamt **samstags etwas geringer** als donnerstags.
- Einzelne Parkplatzanlagen werden aufgrund der ungünstigen Lage nicht bis gar nicht gut angenommen.

Unter der Kenntnis der Parkplatzauslastung bestehen Potentiale, die Flächen der Parkplätze anders zu nutzen.



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

