

Abwägung der Stellungnahme und Anregung zum Sachstand Juni 2023

+

Findet Berücksichtigung

0

Findet Berücksichtigung zu einem späteren Zeitpunkt / Findet in Teilen Berücksichtigung

-

Findet keine Berücksichtigung

[z.K.]

zur Kenntnis

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
gesamte Strecke	Allgemein	Offenlegung der damaligen Eingaben	Die Eingaben wurden abgewogen und sind teilweise mit in den Entwurf der Offenlegung eingeflossen. Im Zuge des Maßnahmenbeschlusses werden diese beigefügt.	+
gesamte Strecke	Allgemein	vorherige Absprache mit Interessensverbänden	Die Verbände wurden zum Auftakt des Projektes beteiligt. Im Zuge der Öffentlichkeitsbeteiligung und der Offenlegung bestand die Möglichkeit weiterer Mitarbeit.	+
gesamte Strecke	Allgemein	keine Verengung der Hauptdurchfahrtsstraße	Die Laurentiusstraße wird der Straßenkategorie ES IV - nähräumige Erschließungsstraße (RASt06 Bild 1) zugeordnet. Demzufolge ist sie weder eine Hauptverkehrsstraße noch eine Hauptdurchfahrtsstraße.	-
gesamte Strecke	Allgemein	Maximalgeschwindigkeit von 30 km/h wird insbesondere von Taxis überschritten. Verbot für Taxis und Dialog-Smile-Display	Die aktuelle Planung sieht explizit Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung vor. Bei Bedarf kann nachträglich und ggf. temporär ein Dialog-Display installiert werden.	-
gesamte Strecke	Allgemein	Mülleimer und Hundekotbeutel-Spender installieren	Gemäß eines Ratsbeschlusses werden Hundekotbeutelspender im öffentlichen Raum nicht angeordnet. Abfalleimer werden im Zuge der Ausführungsplanung eingeplant.	+
untere Laurentiusstraße	Allgemein	Entschleunigung und Entschärfung der Einmündung Am Broich	Im Bereich der Einmündung Am Broich ist eine Teilaufplasterung geplant, sodass der Kfz-Verkehr entschleunigt und die Vorrangregelung verdeutlicht wird.	+
untere Laurentiusstraße	Allgemein	keine festen Sitzgelegenheiten, um die Nachtruhe zu bewahren. Den Durchgangsverkehr verbieten zwischen 22 - 6 Uhr	Die Sitzgelegenheiten werden fest installiert. Ein zeitliches Durchfahrverbot ist nicht vorgesehen.	-
gesamte Strecke	Allgemein	Müllaufkommen und Hundekot unter Kontrolle bringen. Sowie vor Vandalismus vorbeugen	Gemäß eines Ratsbeschlusses werden Hundekotbeutelspender im öffentlichen Raum nicht angeordnet. Abfalleimer werden im Zuge der Ausführungsplanung eingeplant.	+
gesamte Strecke	Allgemein	Tempo 30 und Falschparken sollte zukünftig kontrolliert werden.	Die Anregung wird an die Polizei und das Ordnungsamt weitergegeben.	0
gesamte Strecke	Allgemein	Transparenz und Offenlegung der vorherigen Ergebnisse der Beteiligung im August 2022	Die Eingaben wurden abgewogen und sind teilweise mit in den Entwurf der Offenlegung eingeflossen. Im Zuge des Maßnahmenbeschlusses werden diese beigefügt.	+
gesamte Strecke	Allgemein	Berücksichtigung der vorherigen Ergebnisse der Beteiligung August 2022 in jetziger Planung	Die Eingaben wurden abgewogen und sind teilweise mit in den Entwurf der Offenlegung eingeflossen. Im Zuge des Maßnahmenbeschlusses werden diese beigefügt.	+
obere Laurentiusstraße	Allgemein	Der Radverkehr sollte nicht auf der Straße geführt werden, da es den Autoverkehr einschränkt.		-
gesamte Strecke	Allgemein	Tempo 20 auf der gesamten Laurentiusstraße	Tempo 20 ist auf der Laurentiusstraße nicht vorgesehen. Es wird ein einheitliches Tempo 30 eingerichtet.	-
gesamte Strecke	Allgemein	Überholverbot des Radverkehrs wie auf der unteren Hauptstraße	Das Überholverbot des Radverkehrs darf gemäß der StVO an dieser Stelle nicht installiert werden.	-

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
gesamte Strecke	Allgemein	Richtungspfeile an Fahrradpiktogramme, da viele den Radschutzstreifen in die falsche Fahrtrichtung nutzen.	Vorerst werden die Fahrradpiktogramme nach dem aktuellen Stand der Technik geplant. Sollte sich im Nachgang herausstellen, dass die Führung uneindeutig ist, so können zusätzlich Richtungspfeile aufgetragen werden.	0
gesamte Strecke	Allgemein	Mülleimer an Aufenthaltsbereichen anbringen	Gemäß eines Ratsbeschlusses werden Hundekotbeutelspender im öffentlichen Raum nicht angeordnet. Abfalleimer werden im Zuge der Ausführungsplanung eingeplant.	+
untere Laurentiusstraße	Allgemein	Private Begrünung vor Hsnr. 19 ist geplant. Daher keine vollständige Pflasterung gewünscht.	Der Gehweg wird vollständig gepflastert und dient als Verkehrsfläche.	-
gesamte Strecke	Aufenthalt	Sitzgelegenheiten sind überflüssig	Die Sitzgelegenheiten dienen der Aufenthaltsqualität und bieten mobilitätseingeschränkten Menschen eine Möglichkeit zum ruhen.	-
untere Laurentiusstraße	Fahrbahn	Es sollte von einer Fahrbahnverjüngung auf 2,50 m abgesehen werden, da der Sicherheitsraum des Radverkehrs eingeschränkt wird. Die aktuelle Breite sollte beibehalten bleiben.	Die Fahrbahnbreiten entsprechen den Breiten der aktuellen Situation	+
mittlere Laurentiusstraße	Fahrbahn	Es sollte von einer Fahrbahnverjüngung auf 4,50 m abgesehen werden.	Die Fahrbahnbreite wurde auf 5,00 m erweitert. Eine Engstelle auf Höhe der Kanzel bleibt bestehen.	+
mittlere Laurentiusstraße	Fahrbahn	Es sollte von einer Fahrbahnverjüngung auf 4,50 m an der oberen Kanzel abgesehen werden.	Die Fahrbahn der mittleren Laurentiusstraße wird auf 5,00 m verbreitert. Im Bereich der Kanzel wird eine Engstelle entstehen, sodass Geschwindigkeiten reduziert werden und Sichtfelder der Ausfahrenden Kfz aus der Tiefgarage eingehalten werden.	-
obere Laurentiusstraße	Fahrbahn	Es sollte von einer Fahrbahnverjüngung auf 2,50 m abgesehen werden, da der KFZ auf den Schutzstreifen des Radverkehrs ausweichen wird. Der Gehweg sollte demnach um 50 cm verjüngt werden und mit einer Linie abmarkiert.	Der Gehweg wird bewusst nach vorne in den Straßenraum gezogen, da es sich um eine Querungsstellen für den Fußverkehr handelt.	-
gesamte Strecke	Fahrbahn	neue Asphaltdecke mit Flüsterasphalt	Die Asphaltdecke wird erneuert. Der Flüsterasphalt wird an dieser Stelle nicht eingebaut, da seine Wirkung erst ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h zum tragen kommt.	0
gesamte Strecke	Fahrbahn	Alternative aus den Niederlanden: Alle Verkehrsanlagen als Fahrradstraße mit unterschiedlichen Belägen auf eine Ebene ausbauen, inkl. Parken und Grün im Randbereich. Höchstgeschwindigkeit 20 km/h.	Die Laurentiusstraße wird vorerst keine Fahrradstraße. Zudem ist die Verkehrsbelastung für diese Ausbauform (Anlehnung an deutsche Spielstraße) zu hoch. Leider gibt es in Deutschland nicht die selben gesetzlichen Möglichkeiten wie in den Niederlanden.	-
gesamte Strecke	Fahrradparken	mehr Fahrradabstellanlagen zwischen Hsnr. 24 - 88	Fahrradabstellanlagen sind entlang des Laurentiusstraße eingeplant und nach Platzkapazitäten ausgeweitet.	+
obere Laurentiusstraße	Fahrradparken	Parkplatz vor Hsnr. 76 für Fahrradbügel nutzen, da zu wenig eingeplant sind und dies die Sichtbeziehungen begünstigen würde.	Hier sind vorerst keine Fahrradbügel eingeplant. Die Sperrfläche ist zum einfahren in die private Einfahrt notwendig.	-
untere Laurentiusstraße	Führung	Verschwenkung vor dem Rathaus entfällt (positiv)		+
untere Laurentiusstraße	Führung	Kurvenbereich vor Hsnr. 5 stellt Gefahrenstelle dar, da die Kurve vom Der Hinweis wurde aufgenommen. Eine Rotmarkierung des KFZ geschnitten wird.	Schutzstreifens im Kurvenbereich wird vorgesehen.	+

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
gesamte Strecke	Führung	Durchgangsverkehr für Autos vom Marktplatz bis zur Odenthaler Straße wie bisher, vielleicht Tempo 30	Es sind keine Durchfahrtsbeschränkungen geplant. Bereits heute ist die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vorgeschrieben	+
gesamte Strecke	Führung	Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch autofreien Bereich zwischen Hsnr. 8 - 66. Freigabe nur für Anliegende und Geh- und Radverkehr	Der Verkehrsversuch mit dem genannten Anliegen ist Anfang des Jahres gescheitert, sodass die jetzige Planung zumindest eine Verkehrsberuhigung vorsieht.	-
gesamte Strecke	Führung	Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch autofreien Bereich zwischen Hsnr. 8 - 66. Freigabe nur für Anliegende und Geh- und Radverkehr	Der Verkehrsversuch mit dem genannten Anliegen ist Anfang des Jahres gescheitert, sodass die jetzige Planung zumindest eine Verkehrsberuhigung vorsieht.	-
gesamte Strecke	Führung	keine Durchfahrtsbeschränkung	Es sind keine Durchfahrtsbeschränkungen geplant. Bereits heute ist die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vorgeschrieben	+
gesamte Strecke	Führung	Verkehrsberuhigende Maßnahmen entlang der gesamten Laurentiusstraße (bspw. Verschwenkungen oder Berliner Kissen)	Die aktuelle Planung sieht explizit Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung vor. Engstellen, wie die an der Tiefgarage (gegenüber Hsnr. 40) führen zu Geschwindigkeitsreduzierung.	+
gesamte Strecke	Führung	Verkehrsreduzierung und Durchfahrtsbeschränkung für Sattelschlepper	Die aktuelle Planung sieht explizit Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung vor. Eine zusätzliche Durchfahrtsbeschränkung ist nicht vorgesehen.	0
untere Laurentiusstraße	Führung	Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs in Fahrtrichtung stadteinwärts gegenüber des Parkhauses Marienkrankenhaus	Der Radverkehr ist, wie auch der Kfz-Verkehr, auf der Fahrbahn gegenüber privater Einfahrten bevorrechtigt.	+
gesamte Strecke	Führung	Einbahnstraßenregelung für den motorisierten Verkehr entlang der gesamten Laurentiusstraße. Gegenläufiger Radverkehr frei	Eine Änderung der Verkehrsführung ist nicht geplant.	-
gesamte Strecke	Führung	Einhaltung des Tempo 30 durch Maßnahmen verstärken durch bspw. Schilder und Markierungen	Die Neugestaltung wird zu einer baulichen Verdeutlichung der erlaubten Geschwindigkeiten beitragen. Entsprechende Verkehrsschilder und Markierungen werden ergänzend eingerichtet.	+
gesamte Strecke	Gehwege	Breiten aller Verkehrsanlagen belassen, um Gleichberechtigung zu schaffen. Den Gehweg mit ebenem Material barrierefrei ausbauen.	Im Zuge der Neugestaltung werden die Verkehrsflächen für alle Verkehrsarten möglichst bedarfsorientiert ausgebaut. Barrierefreiheit wird neben ebenen Materialien auch durch entsprechend breite Wege und abgesenkte Borde an Querungen sowie Leitsystemen erreicht.	-
untere Laurentiusstraße	Gehwege	Zebrastreifen auf Höhe des Gasthauses Zum Bock	Ein Zebrastreifen bevorrechtigt den Fußverkehr. Sowohl Kfz- als auch Radverkehr sind Wartepflichtig. Da die Route zur Radverkehrsbeschleunigung betragen soll, ist hiervon abzusehen. Der bestehende Zebrastreifen zwischen Rathaus und Charly-Vollmann-Platz bleibt bestehen.	-
mittlere Laurentiusstraße	Gehwege	Sträucher auf Höhe Hsnr. 50 zurückschneiden ist ausreichend. Gehwegverbreiterung ist nicht erforderlich	Zur Schaffung der Barrierefreiheit bedarf es breitere Gehwege und Absenkungen an Querungsstellen.	-

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
gesamte Strecke	Gehwege	Aufpflasterung an den untergeordneten Einmündungen (Büchmühlenstraße, Am Broich und Hornstraße) als Fehlerverzeihende Infrastruktur	Die Einmündungen Büchmühlenstraße und Am Broich werden mittels einer Teilaufpflasterung entschleunigt. An der Einmündung Hornstraße wird davon abgesehen, da aufgrund der Sichtbeziehungen geringe Geschwindigkeiten erforderlich sind.	+
untere Laurentiusstraße	Gehwege	Aufpflasterung an den Einmündungen Büchmühlenstraße	Eine Teilaufpflasterung an der Einmündung Büchmühlenstraße ist geplant.	+
obere Laurentiusstraße	Gehwege	Zebrastrreifen auf Höhe der Querung HsNr. 73/74	Ein Zebrastrreifen bevorrechtigt den Fußverkehr. Sowohl Kfz- als auch Radverkehr sind Wartepflichtig. Da die Route zur Radverkehrsbeschleunigung betragen soll, ist hiervon abzugehen. Querungshilfen für den Fußverkehr sind an mehreren Standorten eingeplant.	-
untere Laurentiusstraße	Gehwege	Gehwegverbreiterung/ Verweilfläche sollte auf andere Seite (ungerade Zahlen), Sonnenseite und Gastro, verschoben werden.	Die Verlagerung der Aufenthaltsfläche auf die andere Straßenseite ist aufgrund der erforderlichen Parkplätze, die in Einbahnstraßenrichtung angeordnet werden müssen, nicht möglich.	-
gesamte Strecke	Gehwege	Bordsteinabsenkungen an Einfahrten mittels Schrägborden, sodass der Gehweg Niveaugleich bleibt. (22er Tiefe)	Es sind Schrägborde/Rampensteine an privaten Einfahren geplant.	+
untere Laurentiusstraße	Gehwege	Entschärfung der Engstelle im Kurvenbereich vor HsNr. 5, durch Verschmälerung des Gehweges	Die beschriebene Situation wird mithilfe der Verbreiterung des gegenüberliegenden Gehweges entschärft. So werden die Sichtbeziehungen verbessert.	+
mittlere Laurentiusstraße	Gehwege	Hinweisschilder zu querenden Fußverkehr auf Höhe der Treppen (in der Mauer). Und Kontrolle des Müllaufkommens in dem Treppenbereich	Der Sachverhalt wurde mit Ordnungsamt und Polizei diskutiert und abgelehnt. Es wird von weiteren Hinweisschildern abgesehen. Ein Gehweg ist unmittelbar vor der Treppe eingeplant, sodass sich zu Fußgehende im Sichtfeld der Verkehrsteilnehmenden befinden.	0
untere Laurentiusstraße	Gehwege	Büchmühlenstraße sollte Fußgängerfreundlicher durch einen durchgehenden Gehweg gestaltet werden.	Die Büchmühlenstraße ist nicht Bestandteil der Planung.	-
gesamte Strecke	Grün	Bergisch Gladbach braucht mehr Grün. Befürwortung der Grünflächen		+
gesamte Strecke	Grün	Bäume in den Grünflächen einplanen, da sie Schatten spenden	Es werden vorbehaltlich in allen Grünflächen Bäume eingeplant. Die endgültige Umsetzung ist jedoch abhängig von der Lage der Versorgungsleitungen.	0
gesamte Strecke	Grün	Es sollten mehr Bäume eingeplant werden	Es ist geplant die Grünflächen mit Bäume zu bepflanzen. Unterirdisch befinden sich jedoch viele Versorgungsleitungen, die umgelegt werden müssen. Die Abstimmung mit den Versorgern laufen.	0
untere Laurentiusstraße	Grundstück	Das brach liegende Grundstück zwischen Krankenhaus Aufgang und Mauer sollte als Gemeinschaftsgarten umgenutzt werden	Es handelt sich hierbei um ein Privatgrundstück.	[z.K.]
untere Laurentiusstraße	Grundstück	Die Gaststätte Om Schlöm sollte die Möglichkeit bekommen einen Biergarten zu eröffnen		[z.K.]

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Entfall der unteren Kanzel positiv		+
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Verjüngung der oberen Kanzel negativ. Der Radverkehr kann aufgrund der Gehwegverbreiterung bei Gegenverkehr nicht weiterfahren	Die Kanzel soll zum einen den Radverkehr in die Fahrbahnmitte und somit in das Sichtfeld der ausfahrenden Fahrzeuge lenken und zum anderen geschwindigkeitsdämpfend wirken. Die verbleibende Fahrbahnbreite ist für den Begegnungsfall Rad - PKW ausreichend. Der Ausbau der Gehwegenanlagen wurde in der Planung ebenfalls berücksichtigt. Hier werden die Regelbreite von 2,50 m eingehalten.	-
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Entfall der Kanzel inkl. der Verlängerung	Die Kanzel soll zum einen den Radverkehr in die Fahrbahnmitte und somit in das Sichtfeld der ausfahrenden Fahrzeuge lenken und zum anderen geschwindigkeitsdämpfend wirken. Die Verlängerung dient als Querungsstelle, um von der Treppe (im Mauerwerk) nicht unmittelbar auf der Fahrbahn zu stehen.	-
untere Laurentiusstraße	Lieferzone	Berücksichtigung von Lieferzonen positiv; ggf. Verschiebung der Lieferzonen auf Höhe HsNr. 19 - 23	Eine Verschiebung der Lieferzone ist nicht möglich, da Mindestmaßen und Sichtfelder nicht freigehalten werden können.	-
mittlere Laurentiusstraße	Lieferzone	Das bestehende eingeschränkte Halteverbot vor HsNr. 54 dient der Anlieferung und sollte bei der Planung berücksichtigt werden	Das eingeschränkte Halteverbot vor HsNr. 54 kann zukünftig nicht angeordnet werden.	-
untere Laurentiusstraße	Lieferzone	Verlegung der unteren Ladezone auf Höhe HsNr. 24	Eine Verschiebung der Lieferzone ist nicht möglich, da Mindestmaßen und Sichtfelder nicht freigehalten werden können.	-
obere Laurentiusstraße	LSA	LSA an Kreuzung Laurentiusstraße - Odenthaler Straße korrigieren, da einen Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr darstellt.	Die Umprogrammierung ist bereits angeordnet.	+
gesamte Strecke	Markierung	Fahrradpiktogramme sollten mittig der Fahrbahn aufgebracht werden.	Die Piktogramme werden gemäß dem aktuellen Stand der Technik und Wissenschaft aufgebracht. Die genaue Lage ist Teil der Ausführungsplanung und wird im Markierungs- und Beschilderungsplan dargestellt.	+
obere Laurentiusstraße	Parken	Parkplätze vor HsNr. 72-74 und 86 können bestehen bleiben. Bspw. als Kurzzeitparken	Die Parkplätze vor HsNr. 72-74 entfallen zugunsten einer Querungsstelle, insbesondere für querende Schulkinder.	-
untere Laurentiusstraße	Parken	Parkplätze im unteren Bereich sind notwendig für mobilitätseingeschränkte Personen. Der Parkplatz der Schnabelsmühle ist keine Alternative. Anwohnerparken auf dem Parkplatz Buchmühlenstraße ermöglichen	Für mobilitätseingeschränkte Personen ist ein Behindertenstellplatz eingerichtet.	+
obere Laurentiusstraße	Parken	Lieferzone vor HsNr. 84 zur Belieferung des Kiosk notwendig	Eine Lieferzone ist vor HsNr. 88 eingerichtet.	0
untere Laurentiusstraße	Parken	Parkhauserweiterung auf dem brachliegenden Grundstück gegenüber der Einmündung Buchmühlenstraße	Es handelt sich hierbei um ein Privatgrundstück.	-
untere Laurentiusstraße	Parken	Kurzzeitparken (2 Std.) ermöglichen zum Be- und Entladen	Die Anregung wird an das Ordnungsamt weitergegeben.	0

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
mittlere Laurentiusstraße	Parken	Verengung vor der Tiefgarage Hsnr. 51 ermöglicht Ein- und Ausfahrt gut		+
obere Laurentiusstraße	Parken	Ladezonen für E-Autos vor Hsnr. 72/74 installieren	An dieser Stelle können keine weiteren Parkplätze (auch in Form von E-Ladezonen) installiert werden, da es sich um eine Querungsstelle für den Fußverkehr handelt.	-
obere Laurentiusstraße	Parken	E-Ladesäule vor Hsnr. 80 im Grünbeet. Der Stellplatz wird für E-Fahrzeuge während der Ladung reserviert.	Eine mögliche Einrichtung der E-Ladezone wird berücksichtigt. Die Abstimmung mit den Betreibern einer möglichen Realisierung läuft.	0
untere Laurentiusstraße	Parken	Parkplätze sollten erhalten bleiben und neue geschaffen werden, da an Veranstaltungen wie Kirmes, Stadtfest oder Markttagen zu wenig vorhanden sind.	Im Zuge der Neugestaltung wurden nach Abwägung der Anforderungen aller Verkehrsarten möglichst viele Parkplätze erhalten. Entfallene Parkplätze werden künftig z.B. für sichere Querungsstellen genutzt.	-
obere Laurentiusstraße	Parken	Parkplätze sollen in der oberen Laurentiusstraße erhalten bleiben.	Im Zuge der Neugestaltung wurden nach Abwägung der Anforderungen aller Verkehrsarten möglichst viele Parkplätze erhalten. Entfallene Parkplätze werden künftig z.B. für sichere Querungsstellen genutzt.	-
untere Laurentiusstraße	Parken	Stellplätze in der unteren Laurentiusstraße sollten als Kurzzeitparken für den Einzelhandel erhalten bleiben.	Im Zuge der Neugestaltung wurden nach Abwägung der Anforderungen aller Verkehrsarten möglichst viele Parkplätze erhalten. Entfallene Parkplätze werden künftig z.B. für sichere Querungsstellen genutzt.	-
gesamte Strecke	Radschutzstreifen	Fahrradspur wie vorgeschlagen		+
obere Laurentiusstraße	Radschutzstreifen	Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung an der Hornstraße für den gegenläufigen Radverkehr	Der Radschutzstreifen wird in diesem Bereich rot markiert. Darüber hinaus wird die Beschilderung angepasst.	+
gesamte Strecke	Radschutzstreifen	4,00 m breite Fahrradstraße mit Sicherheitstrennstreifen (Dooring-Zone)	Eine Fahrradstraße wird zu diesem Zeitpunkt nicht geplant. Die Dooringbereiche entlang des Längsparkens werden durch einen Sicherheitstrennstreifen markiert.	-

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
gesamte Strecke	Radschutzstreifen	Fahrradpiktogramme sollten mittig der Fahrbahn aufgebracht werden.	Die Piktogramme werden gemäß dem aktuellen Stand der Technik und Wissenschaft aufgebracht. Die genaue Lage ist Teil der Ausführungsplanung und wird im Markierungs- und Beschilderungsplan dargestellt.	+
obere Laurentiusstraße	Radschutzstreifen	Hinweis auf den gegenläufigen Radverkehr an der Einmündung Hornstraße	Der Radschutzstreifen wird in diesem Bereich rot markiert. Darüber hinaus wird die Beschilderung angepasst.	+
obere Laurentiusstraße	Radschutzstreifen	Aufstellfläche für den Radverkehr an der Rommerscheider Straße	Der genannte Bereich ist nicht Bestandteil der Planung.	-
		Verkehrsberuhigende Maßnahmen entlang des Radschutzstreifens. Bspw. Liteboys, Bodenschwellen, Berliner Kissen, Pflanzkübel	Die aktuelle Planung beinhaltet verkehrsberuhigende Maßnahmen. Vorerst sind keine Maßnahmen darüber vorgesehen.	+
gesamte Strecke		Geschwindigkeitsreduzierung durch bauliche Maßnahmen	Die aktuelle Planung beinhaltet verkehrsberuhigende Maßnahmen.	+
obere Laurentiusstraße		Reduzierung/ Verhinderung von Durchgangsverkehren durch a) Umkehrung der Einbahnstraßenregelung zwischen Am Broich und Hornstraße b) Sackgasse auf Höhe Einmündung Hornstraße oder Odenthaler Straße	Von einer Änderung der Verkehrsführung wird abgesehen, sodass die genannten Vorschläge nicht möglich sind.	-
mittlere Laurentiusstraße		Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs in Fahrtrichtung stadtauswärts gegenüber Einmündung Am Broich	Die Laurentiusstraße wird gegenüber den Einmündungen vorfahrtsberechtigt.	+