

Entstehende Kosten Umwandlung SchülerTicket in Deutschlandticket für die weiterführenden Schulen

finanziell:

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Schulträgerleistungen p.a. (FB 4-40)	-1.374.175,68 €	-1.374.175,68 €	-1.066.044,00 €
Ausgleich Zahlungen Schülerticket (SVB GL)	-37.019,00 €	0,00 €	0,00 € (aus Jahresabschluss 2022)
Erlöse aus Schülerticketverkauf (SVB GL)	17.228,00 €	0,00 €	0,00 € (aus Jahresabschluss 2022)
Fahrkostenerstattungen Schülerticket (SVB GL)	-76.570,60 €	0,00 €	0,00 € (aus Jahresabschluss 2022)
Ergibt:	-1.470.537,28 €	-1.374.175,68 €	-1.066.044,00 €

Organisatorisch:

Übernahme Schulträgerleistungen	FB 4-40	FB 4-40	FB 4-40	
Fahrkostenerstattungen Schülerticket (SVB GL)	SVB GL	entfällt	entfällt	in 2022/2023 rund 550 Fälle
Detaillierte Antragsprüfung Schülerticket sowie mögliche Freifahrtberechtigung	entfällt	FB 4-40	FB 4-40	erwartet ab 01.10.2023: bis zu 8.500 Schüler:innen der weiterführenden Schulen (alle potentielle Ticketabnehmer:innen), bislang: summarische Prüfung bei 5.250 Schüler:innen (bisherige Ticketabnehmer:innen im Schuljahr 2022/2023)
Information Veränderungen (Anschrift, Schulwechsel, Volljährigkeit eines freifahrtberechtigten Kindes etc.) an Verkehrsunternehmen	entfällt	FB 4-40	FB 4-40	Bei Solidarmodell bislang nicht erforderlich, da einzige Voraussetzung der Besuch einer weiterführenden Schule in der Trägerschaft der Stadt Bergisch Gladbach ist.