

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0401/2023
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	29.08.2023	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Ausbau der Ost-West Achse KVB Linie 1

Kurzzusammenfassung:

Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
konsumtiv:	X				
investiv:	X				
planmäßig:	X				
außerplanmäßig:	x				

Inhalt der Mitteilung:

Aufgrund der steigenden Nutzerzahlen, stoßen die Züge der Kölner Verkehrsbetriebe entlang der Linie 1 an ihre Kapazitätsgrenzen. Eine Taktverdichtung ist nicht möglich. Aus diesem Grund sollen zukünftig längere Züge auf dieser Strecke verkehren. Durch den Ausbau der Ost-West-Achse zwischen Weiden West und Bensberg soll die Grundlage geschaffen werden. Durch die längeren Züge kann die Fahrgastkapazität bis zu 50 Prozent gesteigert werden. Längere Straßenbahnen benötigen auch längere Bahnsteige und Wendeanlagen. Deswegen müssen einige Haltestellen der Linie 1 umgebaut und die Bahnsteige verlängert werden.

Geplante Maßnahmen (Auszug)

- Längere Züge sollen eingesetzt werden (von 60 auf 90 Meter)
- Verlängerung von Bahnsteigen
- Verbesserung der Barrierefreiheit und Beleuchtung an allen Haltestellen
- Erweiterung von B+R-Anlagen

Ziel der Maßnahmen

- Aufwertung des öffentlichen Stadtraumes
- 50 Prozent mehr Kapazität in den Bahnen für Fahrgäste
- Menschen dazu bewegen, auf Busse und Bahnen umzusteigen (Klimaneutralität)
- Verringerungen des Autoverkehrs
- Frei gewordener Raum soll für Fuß- und Radverkehr genutzt werden
- Barrierefreie Haltestellen

Die bisherigen Planungsergebnisse (Leistungsphase 2 HOAI) sollen den politischen Akteuren in Bergisch Gladbach sowie den betroffenen Anliegern und Institutionen im Umfeld der Haltestellen bei zwei Informationsveranstaltungen im Laufe des Septembers/ Oktobers vorgestellt werden.