

## Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0269/2023  
**öffentlich**

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	13.06.2023	zur Kenntnis

### Tagesordnungspunkt

### Fahrradstraßenkonzept

#### Inhalt der Mitteilung:

Fahrradstraßen sind ein immer häufiger genutztes Instrument der Radverkehrsplanung, das zur Stärkung des Radverkehrs beiträgt. Durch die vorrangige Nutzung des Radverkehrs und den zugehörigen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung, wird die Verkehrssicherheit sowie der Komfort für Radfahrende in Fahrradstraßen erhöht. Sie gelten demzufolge als sichere Alternative zu Hauptverkehrsstraßen des motorisierten Verkehrs.

Im Zuge eines vierwöchigen Online-Beteiligungsverfahrens für Bürgerinnen und Bürger, 1. bis 31. März 2023, wurden weitere potentielle Fahrradstraßen in Bergisch Gladbach abgefragt. Bereits vor dem Beteiligungsverfahren erhielt die Stadtverwaltung viele Vorschläge von Parteien, Verbänden sowie einzelnen Bürgerinnen und Bürger. Die Beteiligung diente letztlich dazu, auch allen anderen Personen in Bergisch Gladbach die Möglichkeit zu geben, sich einzubringen.

Insgesamt wurde die erstellte Internetseite *Fahrradstraßen* in dem o.g. Zeitraum 970-mal besucht. Die Besucherstärke in diesem Zeitraum ist vergleichbar mit den Internetseiten *Veranstaltungstermine*, *Elternbeiträge*, *Projekt Zanders*, *Ordnung und Sicherheit*, *Kultur und Bildung*, *Sport*, *Wirtschaft* sowie *Politik und Verwaltung*. Bis zum 30. April 2023 liegt die Besuchszahl der Seite *Fahrradstraßen* bei 2.125 Personen.

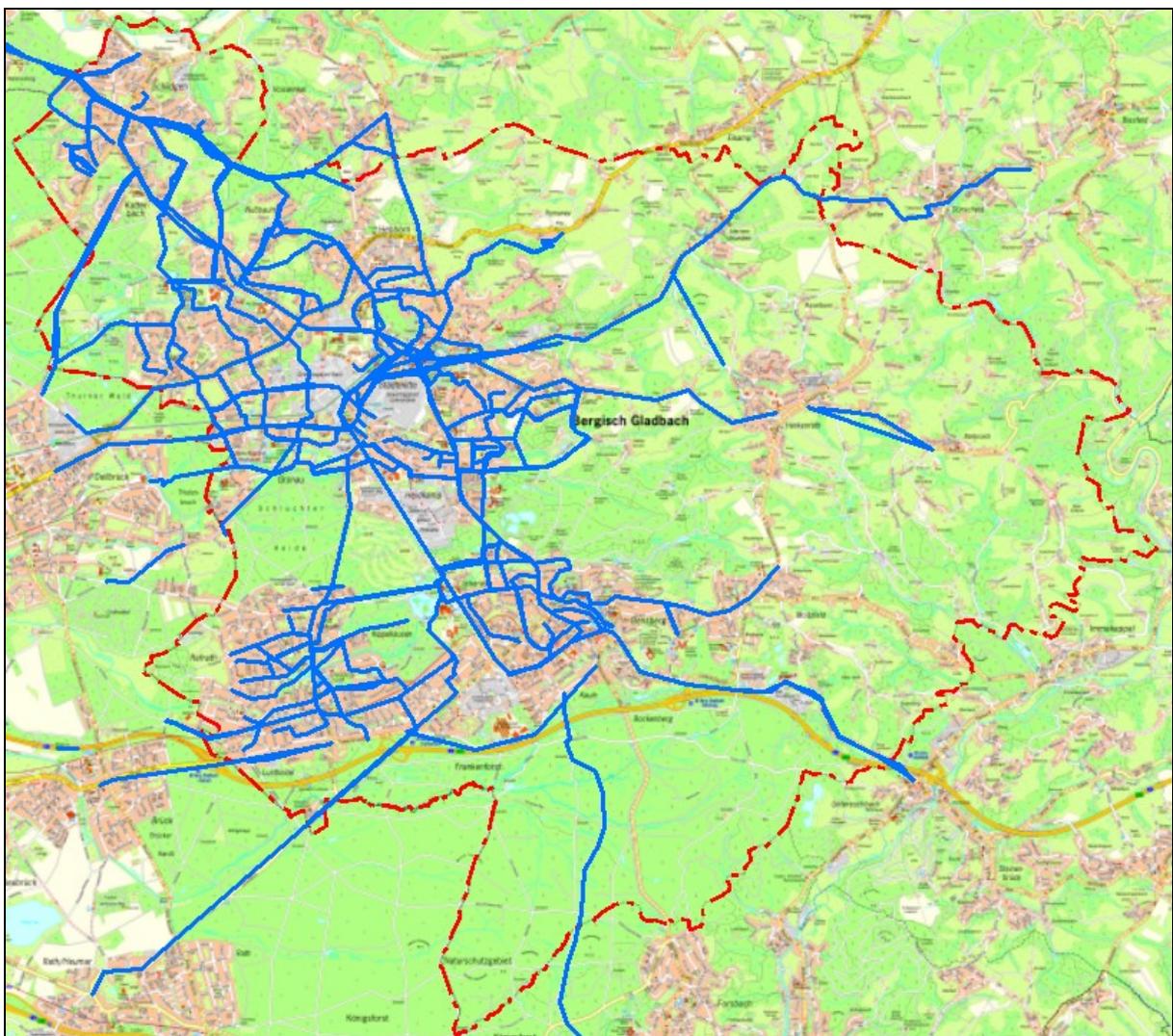
Insgesamt wurden 337 Vorschläge für Fahrradstraßen während des Beteiligungszeitraums eingereicht, weitere 12 Vorschläge sind per Mail eingegangen. Die Gesamtzahl an Straßen liegt in Bergisch Gladbach bei 1.046.

Die Vorschläge wurden eingereicht von:

Anonym 154

Bürgerschaft 178

Die interaktive Karte zeigt die Eintragungen im derzeitigen Bearbeitungsstand. Ganze Routen und Dopplungen wurden hierbei größtenteils ausgeblendet.



(Quelle: *Bearbeitung zur verbesserten Übersicht*, Geoportal Stadt Bergisch Gladbach, Befragung „Fahrradstraßenkonzept“, Stand 01.04.2023)

## **So geht es weiter**

Nach Beendigung der Befragung werden die Daten nun schrittweise ausgewertet. Dabei geht die Verwaltung folgendermaßen vor:

### **1. Beträge sortieren**

Im ersten Schritt werden alle Beiträge erfasst und eine grobe Vorsortierung findet statt.

### **2. Einordnung in Netzgedanken**

Das Mobilitätskonzept (MobiK) hat sämtliche Wegebeziehungen des Radverkehrs in Bergisch Gladbach analysiert. Im Zuge des MobiK wurden die Verkehrsstärken ermittelt, wie viel Radverkehr zwischen den Stadtteilen und in den Stadtteilen pendelt. Hier gilt es eine Route zu schaffen, die diesen Bedarf gebündelt abwickelt. Fahrradstraßen können hier abschnittsweise als Radverkehrsanlage verwendet werden.

### **3. Abgleich mit den Kriterien einer Fahrradstraße**

Nicht alle Straßen eignen sich als Fahrradstraße. Fahrradstraßen sollen Vorrang für den Radverkehr gewährleisten und bringen somit Kriterien mit sich. Es eignen sich insbesondere Neben- und Wohnstraßen für Fahrradstraßen, da die Verkehre des Kfz-Verkehrs niedrig sind und somit mehr Sicherheit für den Radverkehr gegeben ist. Grundlage für die Bewertung ist der bestehende Fahrradstraßenleitfaden (Vorlage 0217/2022).

### **4. Konzeptionelle Aufbereitung**

Im Anschluss der vorherigen Schritte wird ein Katalog mit kurz- und mittelfristigen Vorschlägen für Fahrradstraßen im Stadtgebiet erstellt, die durch den Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen beschlossen werden soll.