

Absender

Drucksachen-Nr.

0192/2023

öffentlich

Antrag

der Fraktion, der/des Stadtverordneten

zur Sitzung:

Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen am 18.04.2023

Tagesordnungspunkt

Gemeinsamer Antrag vom 14.03.2023 zur Prüfung der Auslastung des öffentlichen Parkplatzes "Am Schild"

Inhalt:

Die Fraktionen CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP und die freie Wählergemeinschaft haben gemeinsam mit Schreiben vom 14. März 2023 die Prüfung der Auslastung des öffentlichen Parkplatzes „Am Schild“ in Schildgen beantragt. Die Messung soll elektronisch erfolgen über einen Zeitraum von mindestens drei Wochen.

Stellungnahme der Verwaltung

Im Zuge der Umgestaltung der Altenberger-Dom-Straße in Schildgen kommt der Situation des ruhenden Verkehrs aufgrund der begrenzten Flächenverfügbarkeiten eine wichtige Bedeutung zu. Der städtische Parkplatz „Am Schild“ hinter dem EDEKA-Gelände kann ggf. die Wegnahme von Parkplätzen entlang der Altenberger-Dom-Straße im Nahversorgungszentrum kompensieren. Um hierzu Erkenntnisse zu erlangen, ist eine Erhebung der Auslastung des Parkplatzes notwendig, welche z.B. über die Erfassung der Kfz-Kennzeichen erfolgen kann. Die Stadtverwaltung begrüßt daher den Antrag und empfiehlt diesem zu folgen. Aufgrund geringer personeller Kapazitäten wird die Stadtverwaltung den Auftrag zur Erhebung der Auslastung an ein externes Büro vergeben.

Kurzzusammenfassung:

Auswirkungsübersicht Klimarelevanz:

keine Klimarelevanz:	positive Klimarelevanz:	negative Klimarelevanz:
	X	

Weitere notwendige Erläuterungen:

Die Maßnahme dient der Bündelung der ruhenden Verkehre. Es wird unterstellt, dass dadurch längere Park-Suchverkehre besser vermieden und somit auch Schadstoffemissionen reduziert werden können. Durch die Bündelung des Parkens an zentraler Stelle kann die Altenberger Domstr. von Parkplätzen befreit werden, ohne dass der Handel dadurch an Attraktivität verliert.

Gleichzeitig wird Platz für den Ausbau der erforderlichen Fahrradinfrastruktur geschaffen, was den dringend notwendigen gesellschaftlichen Umbau und des Verkehrs hin zu einer CO²-neutralen Mobilität unterstützt und verstärken hilft.

Mittelfristig werden dadurch positive klimatische Auswirkungen erwartet.

Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
konsumtiv:					
investiv:					
planmäßig:					
außerplanmäßig:					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Personelle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Einsparungen:	Einstellungen:
planmäßig			
außerplanmäßig:			
kurzfristig:			
mittelfristig:			
langfristig:			