

FDP – Jörg Laschet - Konrad-Adenauer-Platz 1 - 51465 BGL

Herrn
Dr. Josef Cramer
Vorsitzender des Ausschusses für
Mobilität und Verkehrsflächen
der Stadt Bergisch Gladbach

Jörg Laschet

Sachkundiger Bürger
Verkehrspolitischer Sprecher
FDP-Ortsverband Bergisch Gladbach

joerg.laschet@fdp-bergischgladbach.de
www.fdp-bergischgladbach.de

FDP Fraktion
Im Rat der Stadt Bergisch Gladbach
Rathaus, Zimmer 14
Rathaus Konrad-Adenauer-Platz
51465 Bergisch Gladbach

Telefon: 0 22 02 / 14 23 14

Telefax: 0 22 02 / 14 23 14

Bergisch Gladbach, den 13.02.2023

Änderungsantrag zur Beschlussvorlage zur Laurentiusstraße

Sehr geehrter Herr Dr. Cramer,

wir bitten Sie, folgenden Änderungsantrag auf die Tagesordnung der Sitzung des AMV am 14. Februar 2023 zu setzen:

Die FDP-Fraktion beantragt eine **getrennte Abstimmung über den Abbruch des Verkehrsversuchs „Fahrradstraße Laurentiusstraße“ und über die weitere Vorgehensweise zur Umgestaltung der Laurentiusstraße.**

Desweiteren beantragt die FDP-Fraktion folgende **Änderung zur Vorgehensweise der Umgestaltung der Laurentiusstraße:**

Die Verwaltung wird beauftragt, alternative Varianten zur Umgestaltung der Laurentiusstraße zu erarbeiten, so dass sie zeitnah fahrrad- und fußgängerfreundlich umgestaltet und saniert werden kann (Phase 1).

Die Varianten sollen so konzipiert werden, dass sie eine weiterführende, gefahrfreie Umgestaltung zur Fahrradstraße mit geringem Aufwand offen halten und ermöglichen können (Phase 2).

Die Verwaltung legt die Gestaltungsoptionen einem interfraktionellen Arbeitskreis zur Beratung vor (1 Vertreter je Fraktion) mit der Zielsetzung, nacheinander für beide Phasen eine politische Mehrheit zu finden. Die favorisierte Entwurfsvariante soll vor Beschlussfassung der Bürgerschaft zur Beteiligung offen gelegt werden.

Die endgültige Gestaltung der Laurentiusstraße soll Teil eines Konzepts zur Optimierung der Verkehrsflüsse in der Innenstadt sein. Ein wesentliches Ziel des Konzeptes soll die erhebliche Reduzierung des Durchgangsverkehrs auf der Achse Stationsstraße/ untere Paffrather Straße/ Laurentiusstraße sein. Dabei soll neben den Ergebnissen des Gutachtens zur „Verbesserung der Radverkehrsführung“ (0424/2021) u.a. untersucht werden, wie mehr motorisierter

Verkehr in Fahrtrichtung Innenstadt von der Paffrather Straße durch den Tunnel durch eine Neugestaltung der Einmündung der Straße „Am Stadion“ in die Paffrather Straße abgeleitet werden kann. Desweiteren sollen die Erkenntnisse der bisherigen Bürgerbeteiligung Berücksichtigung im Konzept finden.

Mit freundlichen Grüßen



Jörg Laschet



Jörg Krell

Kopie: F. Assmann, J. Krell per E-Mail