



Antwort Anfrage CDU vom 14.11.2022

1. Wie viele PKW's, LKW's und Busse benutzen wöchentlich die „Laurentiusstraße“ von der Einmündung „Buchmühlenstraße“ bis zur Kreuzung „Laurentiusstraße/Odenthaler Straße“?

**Der Verwaltung liegen keine differenzierten Verkehrszahlen vor. Anhand der vorliegenden Verkehrszählung können die täglichen Verkehrsströme unterschiedlicher Verkehrsmittel dem genannten Streckenabschnitt nicht zugeordnet werden.**

2. Wie lang ist die Entfernung in Metern auf der „Laurentiusstraße“ von der Einmündung „Buchmühlenstraße“ bis zur Kreuzung „Laurentiusstraße/Odenthaler Straße“?

**Die Verkehrsströme werden sich großräumig neuorientieren, sodass schon frühzeitig andere Wege eingeschlagen werden.**

3. Wie lang ist die Entfernung in Metern von der Einmündung „Buchmühlenstraße“ auf der „Laurentiusstraße“ über den Buchmühlenparkplatz am Forum vorbei, zum Kreisel Schnabelsmühle, dann zurück zur Odenthaler Straße über die Kreuzung „Schnabelsmühle/ Odenthaler Straße“?

**Siehe 2.**

4. Nach den Angaben der Volkswagen AG bezeugt ein „Golf 1.0 TSI OPF 85 kW 6-Gang“ mit 115 PS einen CO<sub>2</sub>-Fußabdruck im Betrieb von 123 bis 140 g/km (Quelle: Internetseite [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) der Volkswagen AG)

5. Wir bitten die Verwaltung folgende Berechnungen vorzunehmen:

a) Aktuelle Situation: Anzahl der Fahrzeuge der Laurentiusstraße von der Einmündung „Buchmühlenstraße“ bis zur Kreuzung „Odenthaler Straße pro Woche x 52 Wochen x Streckenlänge in km x 123 g/km CO<sub>2</sub> = jährlicher CO<sub>2</sub>-Ausstoß der aktuellen Verkehrsführung

**Aufgrund fehlender Daten kann diese Berechnung nicht durchgeführt werden.**

**Siehe 1.**

b) Verwaltungsvorschlag:

Anzahl der Fahrzeuge der Laurentiusstraße von der Einmündung „Buchmühlenstraße“ bis zur Kreuzung „Odenthaler Straße pro Woche x 52 Wochen x Streckenlänge des Verwaltungsvorschlags in km x 123 g/km CO<sub>2</sub> = jährlicher CO<sub>2</sub>-Ausstoß nach der Verkehrsführung, die die Verwaltung vorschlägt

**Siehe 5a.**

6. Auf welchen der beiden Verkehrsführungsvarianten wird jährlich mehr CO<sub>2</sub> durch die Fahrzeugbewegungen erzeugt?

**Siehe 5a.**