

Sitzung des Ausschusses für Mobilität und
Verkehrsflächen am 27.09.22
nachrichtlich: Ratsbüro

Sehr geehrter Herr Dr. Cramer,

wir bitten, folgenden Antrag der FWG auf die Tagesordnung zu nehmen:

**Der Verwaltung prüft unterschiedliche Möglichkeiten, die Einhaltung der
Höchstgeschwindigkeit auf der Voiswinkeler Straße durch Maßnahmen der
Straßengestaltung zu sichern**

Begründung

Die Voiswinkeler Straße in Schildgen hat einen überwiegend geradlinigen Verlauf und verleitet deshalb trotz der geregelten Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zum Schnellfahren. Gelegentlich vorgenommene Polizeikontrollen haben leider nach Beobachtungen der Anwohner keine Änderung bewirkt. Die für den Durchgangsverkehr im Grunde ungeeignete Straße insbesondere im Bereich Buschhorn und später durch den Wald wird zunehmend als vermeintlich schneller Zubringer nach Odenthal genutzt. Nach den Schilderungen der Anwohner kommt es insbesondere im Bereich der Andreas-Kirche und des dortigen Kindergartenzugangs zu Gefahrenmomenten.

Die Verwaltung wird gebeten, insbesondere zu prüfen, ob Verschwenkungen mittels Bepflanzungsinseln (Muster Sträßchen Siefen) oder wenn machbar Einrichtung von markierten Parkflächen, jeweils versetzt auf beiden Seiten der Voiswinkeler Straße die Situation entschärfen würde. Solche Markierungen würden auch dazu beitragen, dass festgelegte Lücken bleiben, um Klarheit zu gewinnen, wo bei Gegenverkehr ausgewichen werden kann.

Aufpflasterungen werden wegen der Lärmentwicklung z.B. bei Fahrzeugen mit Anhänger (häufige Fahrten von Gärtnereibetrieben zum Friedhof) als weniger hilfreich angesehen.

Ratsfraktion
FREIE WÄHLERGEMEINSCHAFT
BERGISCH GLADBACH
gez. Benno Nuding
Vorsitzender