



**Stadt
Bergisch Gladbach**

Klimatopos

- Gewässer, Seen/Flüsse
Bereitstellung von Wasser, Feuchtigkeits, windstiller Bereich
- Frischluftseen
regeneriert, stark ausgeprägte Temperaturschichtung, starke Frisch- und kalte Luft mit Windablenkungsvermögen, starke Frisch- und kalte Luft
- Meeresküste
ausgeprägter Temperaturgegensatz von Temperatur und Feuchte, Frisch- und kalte Luft, ausgeprägter Temperaturgegensatz
- Küsteneffekte
ausgeprägter Temperaturgegensatz in der Binnengebiet, küstennahe Windveränderung durch Branden, Frisch- / kalte Luftströmung
- geringer Einfluss auf Temperatur, Feuchte und Wind
- Küsteneffekte
starke Beeinflussung von Temperatur, Feuchte und Wind, stürmische kalte Windstöße
- Stadt
starke Veränderung der Klimamomente gegenüber dem Freiland, Ausbildung einer Wärmeinsel, Luftschichtablenkung
- Stadt
intensiver Wärmeinseleffekt, geringe Feuchte, starke Windablenkung, Abkühlung in der Lebenszone, Lebenszufuhr
- Gewässer- / Hochwasser
starke Veränderung der Klimamomente, Ausbildung des Wärmeinseleffekts, intensive küstennahe Windablenkung
- ohne Bewertung (Stationswerte...)
- Buchfeld

Luftaustausch

- Luftleitbahn, unbelastet
- Luftleitbahn, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Kaltluftfluss, unbelastet
- Kaltluftfluss, lufthygienisch belastet
- Talwind, unbelastet
- Talwind, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Hindernis für den Kaltluftfluss (Barriere)
- Kaltluftsenkegebiet

Spezifische Klimaeigenschaften

- Wdhose**
(synthetisch)
- Wdhoseverankerung**
- **Einseitiger Temperaturvergang**, trocknen, verformen, Luftblasen
 - **Stoß mit einem hohen Verkehrslast** ($\Delta T = 50-600 \text{ K}$ (24 h),
Pothole) **extrem hoher Verkehrslast**
 - **Stoß mit sehr hoher Verkehrslast**
($20.000 + \Delta T = 50-600 \text{ K}$ (24 h),
Pothole) **extrem hoher Verkehrslast**
 - **Stoß mit hoher Verkehrslast** ($\Delta T = 10-300 \text{ K}$ (24 h
und $\leq 30.000 \text{ K}$ (24 h))
- Übertragungs- und vergleichsweise erhöhten Emissionen**
- Legende:**
- Gebäude
 - ▬ Stadtgrenze
 - Höhenlinie
 - Straßennetz
 - Einbahn
 - ⇄ Straßenbahn

Fachliche Bearbeitung:
Dr.-Med. A. Meinenhaus,
Lohnmeyer GmbH
0,04, 2021

Datengrundlage:
Digitales Höhenmodell, Landnutzungsmodell und Gebietsmodell vom Bergisch Gladbacher und Umgebung: Gebietsmodell vom Land NRW (2019);
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung – 2.0 (www.govdata.org/delta-2.0);
Kartennummerierung mit KALM, 2021
Wärmedifferenzierung mit MIRA-KAL, 2021
Verkehrsdichte der Stadt Bergisch Gladbacher, Stand 2018
Wärdichten in Bergisch Gladbacher und Umgebung (IGAD, 2021)
Thermoisobathenanalyse Klima und Umgebung im Sommer 1992
(abends: 30.06.1993, 21 Uhr; morgens: 01.07.1993, 4 Uhr)

 Lohmeyer

MyDatab: 1.10.000

