Sanierungsmaßnahmen

Maßnahme: Straßenzug Juck/Grube Apfel/Volbach Gesamtkosten: 420.000 € Beschreibung und Umfang der Maßnahme: Der Straßenzug Juck/Grube Apfel/Volbach ist eine Ortsteilverbindung zwischen Overath-Imund Herkenrath. Der Straßenzug ist Bestandteil des überörtlichen Radroutennetzes (Radregund wird besonders am Wochenende stark von Radfahrern und Fußgängern (Spaziergänge frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar. Länge des Abschnitts: 3.750 m	egion Rheinland) er)
Beschreibung und Umfang der Maßnahme: Der Straßenzug Juck/Grube Apfel/Volbach ist eine Ortsteilverbindung zwischen Overath-Im und Herkenrath. Der Straßenzug ist Bestandteil des überörtlichen Radroutennetzes (Radreg und wird besonders am Wochenende stark von Radfahrern und Fußgängern (Spaziergänge frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	egion Rheinland) er)
Der Straßenzug Juck/Grube Apfel/Volbach ist eine Ortsteilverbindung zwischen Overath-Im und Herkenrath. Der Straßenzug ist Bestandteil des überörtlichen Radroutennetzes (Radreg und wird besonders am Wochenende stark von Radfahrern und Fußgängern (Spaziergänge frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	egion Rheinland) er)
und Herkenrath. Der Straßenzug ist Bestandteil des überörtlichen Radroutennetzes (Radreg und wird besonders am Wochenende stark von Radfahrern und Fußgängern (Spaziergänge frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	egion Rheinland) er)
und wird besonders am Wochenende stark von Radfahrern und Fußgängern (Spaziergänge frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	er)
frequentiert. Die marode Fahrbahnoberfläche (z.T. Anspritzdecke, z.T. Ausbesserungen mit stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	
stellt insbesondere in den Gefällestrecken eine Gefahr für den Zweiradverkehr dar.	it Heißasphalt)
Länge des Abschnitts: 3.750 m	
Länge des Abschnitts: 3.750 m	
Fläche Fahrbahn: 15.000 m²	
Fläche Gehweg: ohne m²	
Kosten: Baustelleneinrichtungs- und Allgemeinkosten, Rundung	44.000 €
Verkehrssicherung (mittel) Decke anrauhen, nicht abfräsen -15.000 m² x 4 €	4.000 € 60.000 €
Tragdeckschicht 0/16, 150 kg/m² einbauen - 15.000 m² x 20 €	300.000 €
Schadstellen profilieren - 500 m² x 24 €	12.000 €
Conduction promicron Coom X 24 C	12.000 €
	€
	€
Summe:	420.000 €