

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0268/2021
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für strategische Stadtentwicklung und Mobilität	15.06.2021	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Sachstand IGP-Projekt

Zusammenfassung

Im Mai 2019 hat die Stadtverwaltung den positiven Förderbescheid zum Projekt „Rad macht Schule – IGP wird fahrradfreundlich“ erhalten. Ziel des Förderprojektes ist die Optimierung von sieben Schulradrouten, die sternförmig von und zur Integrierten Gesamtschule Paffrath (IGP) verlaufen. Diese Verbesserung der jetzt schon bestehenden Wegeverbindungen erfolgt überwiegend mittels kleinerer Maßnahmen, z.B. Beschilderungen oder Markierungen. Weiterhin sollen auf dem Schulgelände neue, teils überdachte Fahrradabstellanlagen für bis zu 500 Räder entstehen. Das Projekt wird vom Bundesumweltministerium zu 90 % gefördert.

Vier Routen wurden in den vergangenen zwei Jahren bereits teilweise umgesetzt. In diesem Jahr sollen kleinere bauliche Maßnahmen an den übrigen drei Routen und die Fahrradabstellanlagen auf dem Schulgelände umgesetzt werden. Größere Baumaßnahmen auf den Routen werden in diesem Jahr vorbereitet und geplant und im nächsten Jahr umgesetzt. Das Projekt wird damit im Jahr 2022 abgeschlossen.

Sachstand IGP-Projekt

Im Juni 2020 informierte die Verwaltung zuletzt über den Sachstand des IGP-Projektes (Drucksachen-Nr. 0191/2020) und darüber, dass im Jahr 2020 die Routen F, G und A umgesetzt werden. In diesem Jahr steht ein Teil Umsetzung der übrigen Routen C, D und E an (einen Überblick über den Verlauf der Routen gibt Abbildung 1). Dazu zählen u.a. kleinere bauliche Maßnahmen, z.B. Bordsteinabsenkungen oder Markierungsarbeiten. Weiterhin steht die Fertigstellung der Fahrradabstellanlagen auf dem Schulgelände der IGP an. Größere bauliche Maßnahmen werden in diesem Jahr planerisch vorbereitet und im nächsten Jahr umgesetzt. Ein Abschluss des Projektes ist ebenfalls im kommenden Jahr im Zusammenhang mit einer Eröffnungsfeier auf dem Schulgelände geplant.

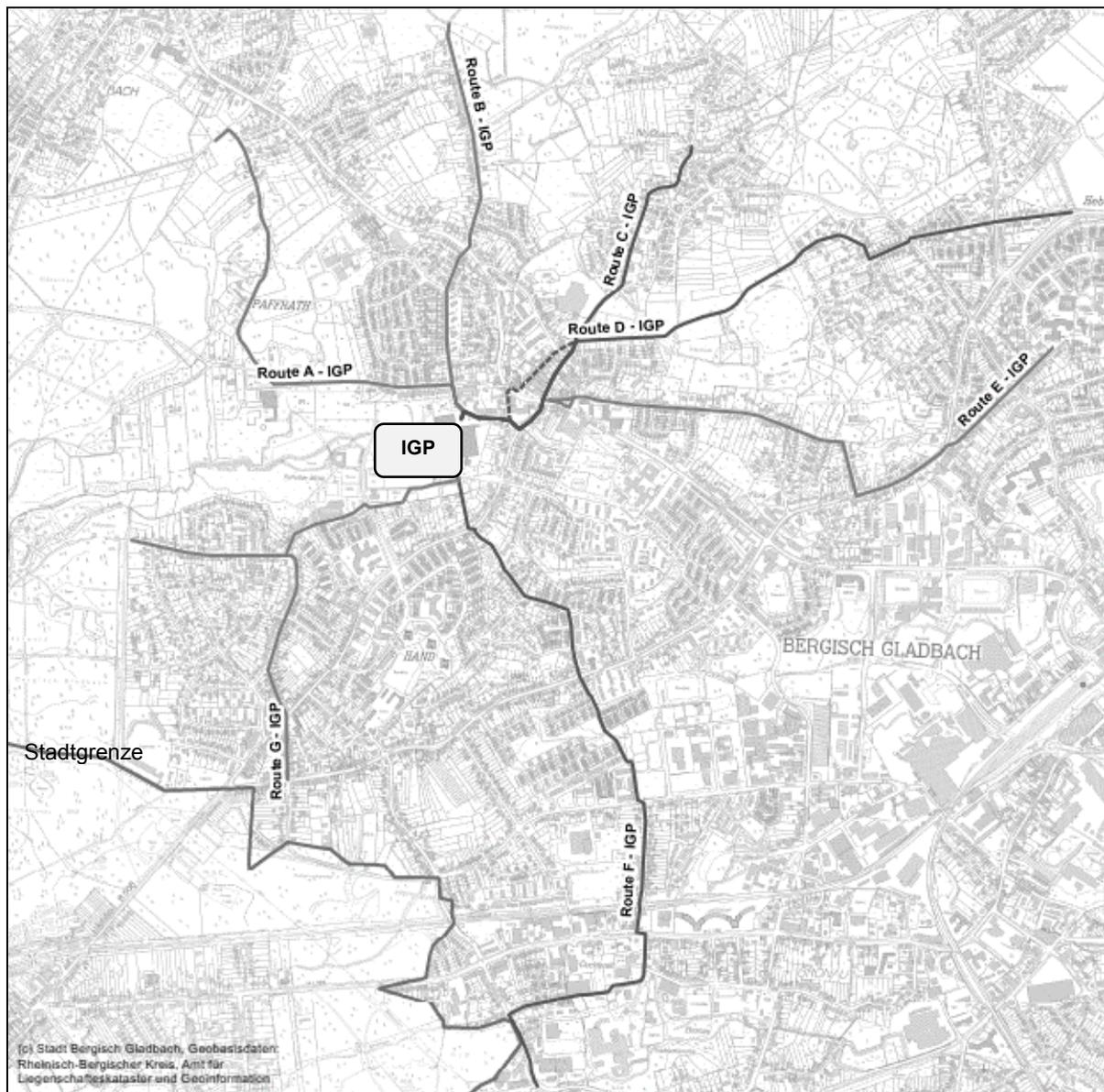


Abbildung 1 IGP-Routen A bis G

Folgende Routen sind teilweise fertig gestellt:

- Route B: Parkregulierung im Hufer Weg, Ausbau der Verbindung zwischen Josef-Roemer-Str./Binsenweg/Albert-Dimmers-Str.
- Route F: Dialog-Displays, Ausbau Verbindungsweg zwischen der Clemensstraße und Dellbrücker Straße
- Route G: ergänzende Beschilderungen auf dem Kämperfeld

Folgende Maßnahmen sind für die Umsetzung in 2021 vorgesehen:

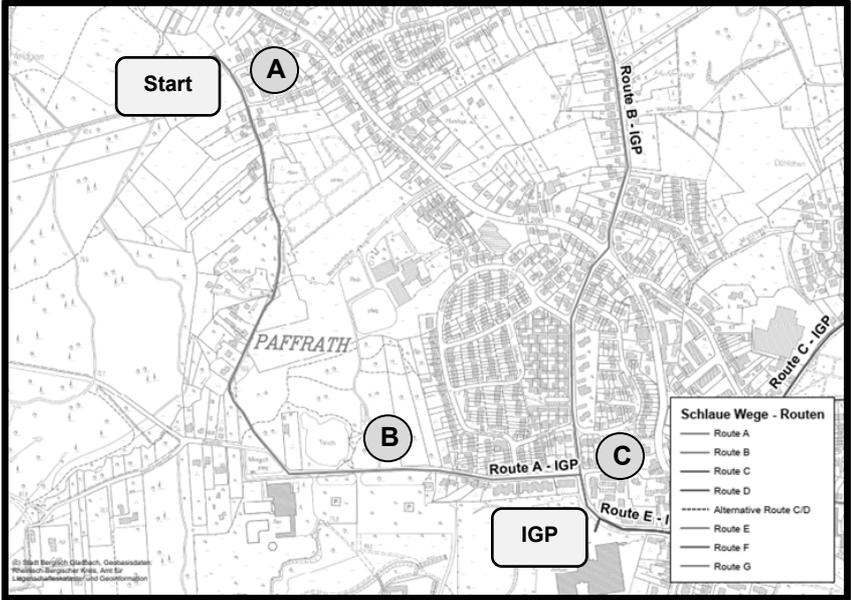
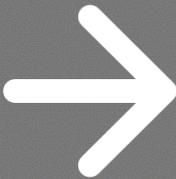
- Route B: Beschilderung des Routenverlaufs (damit sind alle geplanten Maßnahmen auf der Route vollständig umgesetzt)
- Route F: Beschilderung des Routenverlaufs, Parkregulierung (damit sind alle geplanten Maßnahmen auf der Route vollständig umgesetzt)
- Route G: Beschilderung des Routenverlaufs, Umwidmung eines Weges (damit sind alle geplanten Maßnahmen auf der Route vollständig umgesetzt)
- Route A: Beschilderung des Routenverlaufs, Markierungsarbeiten (damit sind alle geplanten Maßnahmen auf der Route vollständig umgesetzt)
- Fahrradabstellanlagen auf dem Schulgelände

In 2021 erfolgt eine teilweise Umsetzung der nachstehenden Routen. Geplant ist je Route:

- Route C: Beschilderung des Routenverlaufs, Parkregulierungen und Bordsteinabsenkungen
- Route D: Beschilderung des Routenverlaufs, neue Straßenlaterne und Bordsteinabsenkungen
- Route E: Beschilderung des Routenverlaufs, Dialog-Displays und Pollerentfernung

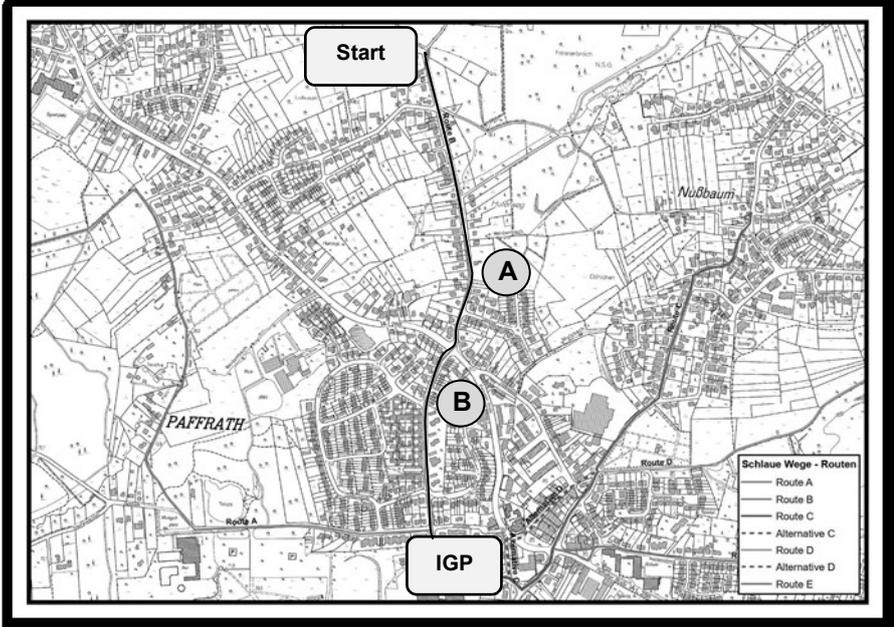
Die übrigen Maßnahmen auf den Routen C, D und E befinden sich in Planung und werden für die Umsetzung im nächsten Jahr vorbereitet. Der Sachstand zu den einzelnen Maßnahmen je Route wird nun im Folgenden tabellarisch aufgeführt und erläutert.

Sachstand Maßnahmen Route A – Katterbach

<p>Verlauf der Route A und Maßnahmen</p>			
<p>Länge der Route</p>	<p>ca. 2,3 km</p>		
<p>Maßnahmenbeschreibung</p>		<p>Sachstand</p>	<p>Umsetzung</p>
<p>(X)</p>	<p>Markierung entlang der Route Um den Verlauf der Fahrradroute von und zur IGP zu verständlichen, werden in regelmäßigen Abständen spezielle UV- und witterungsbeständige Aufkleber an Laternenmasten o.ä. angebracht. Die orangefarbenen Aufkleber sind dazu mit Richtungspfeilen ausgestattet (siehe unten). Eine Umsetzung ist dieses Jahr vorgesehen.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>IGP – Integrierte Gesamtschule Paffrath</p>  <p> RAD MÄCHT SCHULE</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>IGP – Integrierte Gesamtschule Paffrath</p>  <p> RAD MÄCHT SCHULE</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>IGP – Integrierte Gesamtschule Paffrath</p>  <p> RAD MÄCHT SCHULE</p> </div> </div>	<p>in Bearbeitung</p>	<p>2021</p>
<p>(A)</p>	<p>Markierungsnägel Kreuzung Herkenfelder Weg Hier war im Projekt die Installation von Markierungsnägeln im Kurvenbereich vorgesehen. In Abstimmung mit den Projektteilnehmern wird die Maßnahme nicht umgesetzt.</p>	<p>aufgehoben</p>	<p>-</p>
<p>(B)</p>	<p>Parkregulierung Borngasse Nach Abstimmung mit den Projektteilnehmern wird das Parken nicht neuorganisiert.</p>	<p>aufgehoben</p>	<p>-</p>
<p>(C)</p>	<p>Kreuzung Borngasse/Albert-Dimmers-Straße An der Kreuzung sollen sogenannte Haifischzähne markiert werden, um die Wartepflicht mit „Rechts-vor-Links“-Regelung zu verdeutlichen. Die Verwaltung bereitet</p>	<p>in Bearbeitung</p>	<p>2021</p>

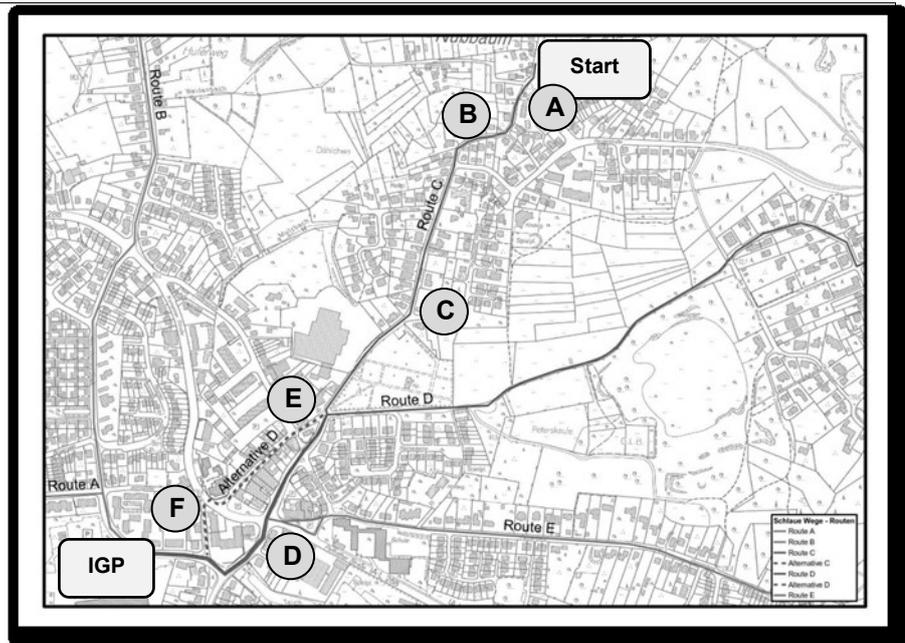
	zurzeit die Markierungspläne für die diesjährige Umsetzung vor.		
--	---	--	--

Sachstand Route B – Hufer Weg

Verlauf der Route B und Maßnahmen			
	Länge der Route	ca. 2,8 km	
Maßnahmenbeschreibung		Sachstand	Umsetzung
(X)	Markierung entlang der Route Siehe Route A	in Bearbeitung	2021
(A)	Parkregulierung Hufer Weg Im ersten Abschnitt der Route sind die Sichtbeziehungen verbessert worden durch die Neuregulierung des Parkens mittels einer Beschilderung, die das Parken außerhalb gekennzeichneten Flächen untersagt.	fertiggestellt	2019
(B)	Ausbau Knoten Josef-Roemer-Str./Binsenweg/Albert-Dimmers-Str. Die Verbindung zwischen den beiden Straßen wurde durch einen Grünschnitt und Verbreiterung verbessert.	fertiggestellt	2019

Sachstand Maßnahmen Route C – Nußbaum

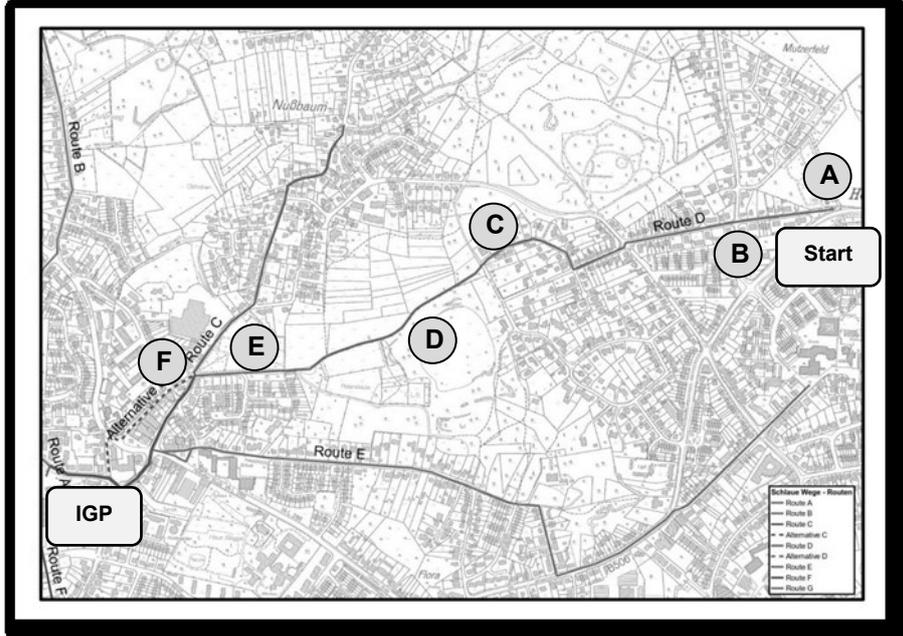
Verlauf der Route C und Maßnahmen



Länge der Route ca. 1,2 km

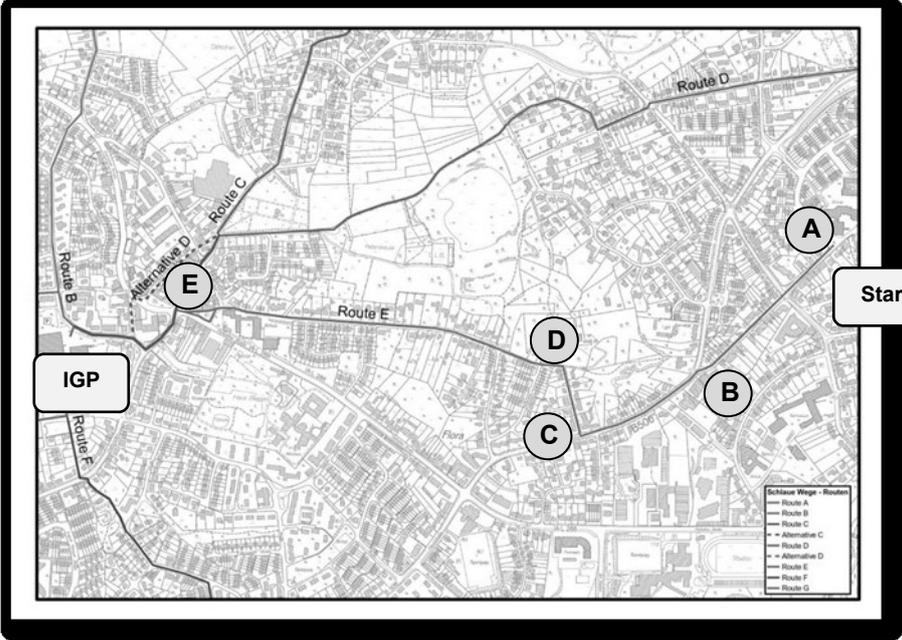
Maßnahmenbeschreibung		Sachstand	Umsetzung
(X)	Markierung entlang der Route Siehe Route A	in Bearbeitung	2021
(A)	Haifischzähne Kreuzung Nußbaumer Str./Nußbaumer Berg Die Achtsamkeit im Kreuzungsbereich soll durch die Markierung von Haifischzähnen erhöht werden. Die Markierungspläne werden z. Zt. erarbeitet.	in Bearbeitung	2021
(B)	Parkregulierung Verlauf Nußbaumer Str. In der Nußbaumer Straße soll das Parken durch neue Beschilderungen reguliert werden, ähnlich wie bei Route B.	in Bearbeitung	2021
(C)	Entfernung Markierung Höhe Nußbaumer Straße 58 Die Maßnahme ist außerhalb des Projektes bereits umgesetzt worden.	aufgehoben	-
(D)	Umgestaltung Knoten Neue Nußbaumer Str./Paffrather Str./Dellbrücker Str. Der Kreuzungsbereich im Zentrum von Paffrath soll vor allem in Nord-Süd-Richtung fahrradfreundlicher umgestaltet werden, z.B. durch Schutzstreifen oder Fahrradampeln. Zurzeit arbeitet die Verwaltung an den Entwurfsplanungen, die mit den geplanten straßenbaulichen Sanierungsarbeiten Ende 2022 umgesetzt werden sollen.	in Planung	2022/ 2023
(E)	Absenkung Bordstein Knoten Steinenkamp/Nußbaumer Straße Die Umsetzung wird dieses Jahr angestrebt.	in Planung	2021
(F)	Absenkung Bordstein Sackgasse Dellbrücker Straße Die Umsetzung wird dieses Jahr angestrebt.	in Planung	2021

Sachstand Route D – Mutzer Feld

<p>Verlauf der Route D und Maßnahmen</p>			
<p>Länge der Route</p>	<p>ca. 2,2 km</p>		
<p>Maßnahmenbeschreibung</p>		<p>Sachstand</p>	<p>Umsetzung</p>
<p>(X)</p>	<p>Markierung entlang der Route Siehe Route A</p>	<p>in Bearbeitung</p>	<p>2021</p>
<p>(A)</p>	<p>Optimierung der Zuwegung an der Sackgasse Hebborner Str. - Übergang Alte Wipperfürther Str. Der Weg soll baulich optimiert werden u.a. durch eine neue Deckschicht. Diese Maßnahme wird zurzeit konzeptionell erarbeitet und soll nächstes Jahr umgesetzt werden.</p>	<p>in Planung</p>	<p>2022</p>
<p>(B)</p>	<p>Haifischzähne Knotenpunkt Reuterstraße/Hebborner Straße Die Markierung von Haifischzähne soll in diesem Jahr umgesetzt werden.</p>	<p>in Planung</p>	<p>2021</p>
<p>(C)</p>	<p>Übergang Wohngebiet Hebborner Straße/ Wirtschaftsweg Hebborner Weg Weiterhin soll in diesem Jahr im Einstieg in den Wirtschaftsweg Hebborn (Kölner Fenster) eine Straßenlaterne installiert werden, um die Sichtverhältnisse auf die Poller zu verbessern.</p> 	<p>in Planung</p>	<p>2021</p>

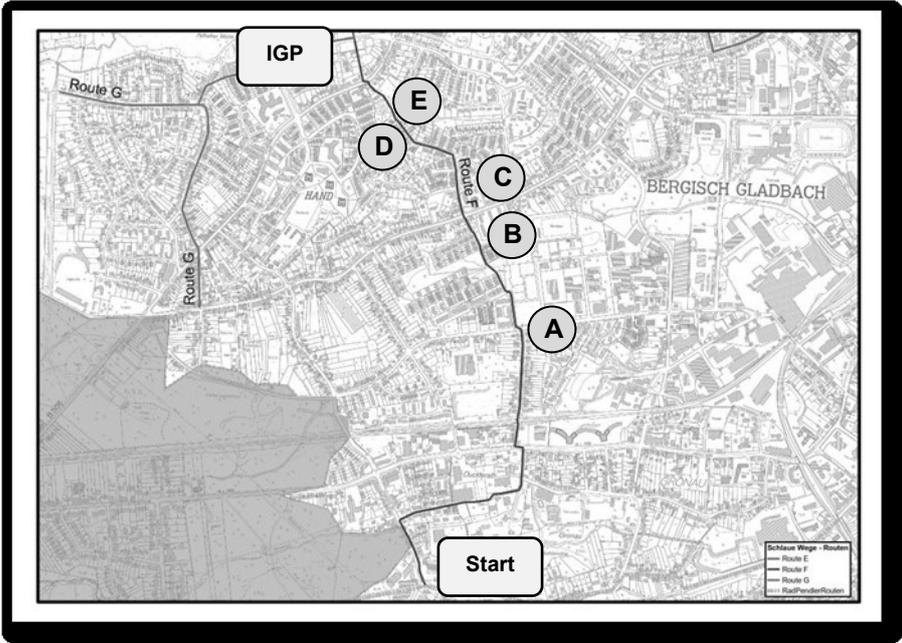
(D)	Deckschicht Hebborner Weg Hier soll im nächsten Jahr eine neue Deckschicht auf der Wegeverbindung („Kölner Fenster“) geschaffen werden.	in Planung	2022
(E)	Geh-/Radweg Straße Steinenkamp Ab Höhe des Friedhofs „St. Clemens Paffrath“ sollte der Gehweg in einen gemeinsamen Geh-/Radweg umgewidmet werden. Nach Prüfung ist dies aufgrund der bestehenden Tempo-30-Zone rechtlich nicht umsetzbar.	aufgehoben	-
(F)	Bordsteinabsenkung Knoten Steinenkamp Am Ende der Straße Steinenkamp soll dieses Jahr der Bordstein nivelliert werden und eine Markierung erfolgen.	in Planung	2021

Sachstand Route E – Hebborn

Verlauf der Route E und Maßnahmen			
Länge der Route	ca. 2,3 km		
Maßnahmenbeschreibung		Sachstand	Umsetzung
(X)	Markierung entlang der Route Siehe Route A	in Bearbeitung	2021
(A)	Knoten Im Kleefeld/Reuterstraße/Jägerhof Der Förderantrag sah die Verbesserung des Übergangs von dem Radweg aus der Richtung Jägerhof vor. Diese Maßnahme wird nach Prüfung nicht umgesetzt.	aufgehoben	-
(B)	Dialog-Displays Kreuzungspunkt Jägerhof/Alte Wipperfürther Straße Es ist die Installation von zwei Dialog-Displays auf Höhe der abgepollerten Straße Jägerhof in diesem Jahr geplant.	in Planung	2021
(C)	Optimierung Alte Wipperfürther Str. Die Radverkehrsführung an der B 506 soll durch den Rückbau des Hochbordradwegs zwischen Jägerhof bis Peter-Landwehr-Str. optimiert werden. Im Bereich der Peter-Landwehr-Str. ist eine Querungshilfe beabsichtigt. Zurzeit arbeitet die Verwaltung an der Entwurfsplanung. Eine Umsetzung ist im nächsten Jahr beabsichtigt.	in Planung	2022

			
(D)	Peter-Landwehr-Straße/Töpferweg/Pannenberg Im weiteren Routenverlauf ist im Bereich des Pannenbergs die Deinstallation eines Pollers in diesem Jahr beabsichtigt. Weiterhin ist im Töpferweg/Pannenberg die bauliche Optimierung des Schotterweges im Jahr 2022 vorgesehen.	in Planung	2021/ 2022
(E)	Verbindungsweg Flachsberg/Neue Nussbaumer Straße Der Verbindungsweg Flachsberg/Neue Nussbaumer St. soll fahrradfreundlicher gestaltet werden. Die Maßnahmen werden zurzeit konzeptionell geplant und sollen im nächsten Jahr gemeinsam mit den übrigen Umbaumaßnahmen an dem Kreuzungspunkt Paffrather Zentrum realisiert werden.	in Planung	2022

Sachstand Route F – Gronau

Verlauf der Route F und Maßnahmen			
Routenlänge	ca. 2,5 km		
Maßnahmenbeschreibung		Sachstand	Umsetzung
(X)	Markierung entlang der Route Siehe Route A	In Bearbeitung	2021

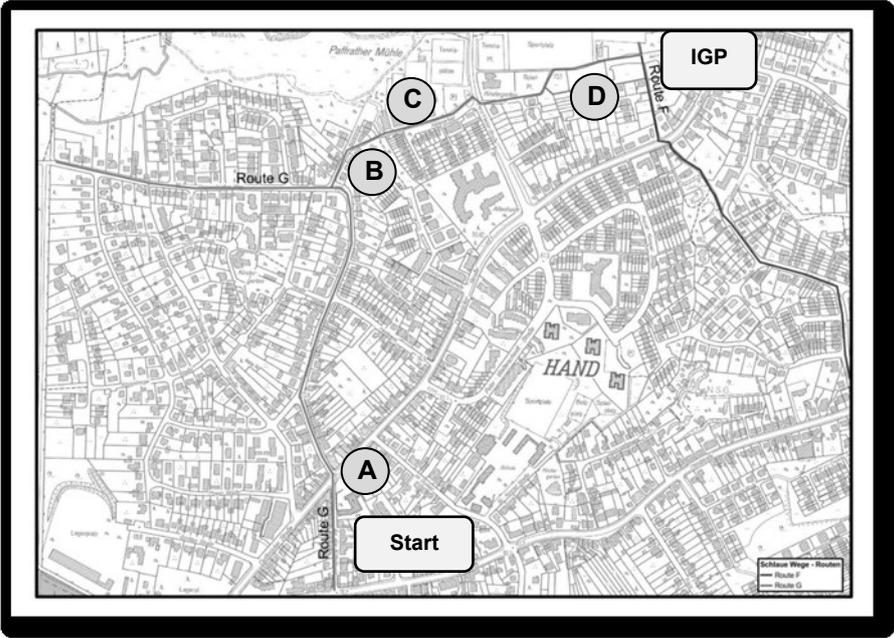
A	Dialog-Displays Knoten Hermann-Löns-Straße/Damaschkestraße/Willy-Brandt-Straße Hier sind solarbetriebene Dialog-Displays installiert worden.	fertiggestellt	2020
B	Entfernung Markierung Einmündung Theodor-Fliedner-Straße In der Einmündung sollten gemäß des Förderantrags u.a. Parkplätze demarkiert werden. Nach intensiver Prüfung konnte kein wesentlicher Vorteil erkannt werden, sodass die Maßnahme nicht umgesetzt wird.	aufgehoben	-
C	Entfall Parkplätze Kreuzung Schneppruthe/Theodor-Fliedner-Straße Hier soll durch die Wegnahme von zwei Parkplätzen in diesem Jahr eine bessere Sicht gewährleistet werden.	in Planung	2021
D	Ausbau Verbindungsweg Clemensstraße Der Verbindungsweg an der Clemensstraße hin zur Dellbrücker Straße ist kürzlich fahradfreundlich ausgebaut worden. Dazu ist der bisher unbefestigte Weg mit einer umweltfreundlichen wassergebundenen Deckschicht (siehe Abbildung 4) und im Gefällebereich mit Pflastersteinen ausgestattet worden. Begleitgrün wurde im Vorfeld zurückgeschnitten. Weiterhin wurde eine zusätzliche Straßenlaterne installiert.	fertiggestellt	2021
E	Dellbrücker Straße/Verbindungsweg IGP An der Dellbrücker Straße sind Dialog-Displays angebracht worden.	fertiggestellt	2020



Verbindungsweg vorher (nach dem Rückschnitt; links) und nachher (rechts)



Sachstand Route G – Hand

<p>Verlauf der Route G und Maßnahmen</p>			
Routenlänge	ca. 1,1 km bzw. 1,7 km		
	Maßnahmenbeschreibung	Sachstand	Umsetzung
(X)	Markierung entlang der Route Siehe Route A	in Bearbeitung	2021
(A)	Knoten An der Kittelburg/Dellbrücker Straße Hier ist nach Abstimmung mit den Projektteilnehmern keine Maßnahme vorgesehen.	aufgehoben	-
(B)	Beschilderung Fußweg Kämperfeld An der Einmündung in einen Fuß-/Radweg auf Höhe der Mühlenstraße 112 ist das Schild „Verbot für Kraftfahrzeuge“ angebracht worden. Rad- und Fußgängerpiktogramme werden noch ergänzt.	Teilweise fertiggestellt	2021
(C)			
(D)	Umwidmung Fußweg parallel zu Auf'm Büchel Der Gehweg zur IGP wird zurzeit zu einem Geh-/ Radweg umgewidmet und mit Piktogrammen versehen.	in Bearbeitung	2021

Sachstand Radabstellanlagen auf dem Schulgelände

Auf dem Gelände der IGP ist die Installation einer neuen Fahrradinfrastruktur beabsichtigt. Hierzu sind neue Fahrradabstellanlagen in Form von Bügeln mit teils einer Überdachung vorgesehen. Nach einigen zeitlichen Verzögerungen durch die Insolvenz der beauftragten Firma sieht die aktuelle Arbeitsplanung eine Umsetzung bis Ende August vor.