

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0271/2021
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für strategische Stadtentwicklung und Mobilität	15.06.2021	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Laurentiusstraße als Fahrradstraße

Inhalt der Mitteilung

Der ASM hat in seiner Sitzung vom 23.02.2021 die Anordnung einer Fahrradstraße beschlossen. Ein internes Rechtsgutachten ergab die Rechtswidrigkeit einer solchen Anordnung. Im Weiteren soll nun eine einjährige Testphase im Rahmen eines Verkehrsversuchs nach § 45 Abs. 1 Nr. 6 StVO durchgeführt werden. „Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten. Das gleiche Recht haben sie (...) zur Erforschung des Unfallgeschehens, des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsabläufe sowie zur Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen.“ Rechtlich ist ein Verkehrsversuch daher möglich.

Die letzte Sitzung des ASM vom 20.04.2021 ist aufgrund der aktuellen Lage der Corona-Pandemie ausgefallen. Hier sollte eine Mitteilungsvorlage den aktuellen Sachstand zum Thema Laurentiusstraße als Fahrradstraße wiedergeben. Den Inhalt der ursprünglichen Mitteilungsvorlage nimmt die Verwaltung hier auf und ergänzt diese durch aktuelle Sachstände.

Vor Änderung der Laurentiusstraße in eine Fahrradstraße sind verschiedene Punkte zu klären:

- 1) Erstellung eines externen Fachgutachtens für die Voraussetzungen von Fahrradstraßen im Allgemeinen und im speziellen für die Laurentiusstraße
- 2) Beschilderung in und um die Laurentiusstraße herum

- 3) Wendesituationen in den unechten Sackgassen Hornstraße, Paffrather Straße und Am Broich
- 4) Schaffung von Elterntaxizonen für die Gemeinschaftsgrundschule An der Strunde
- 5) Alternativen Standort für die Behindertenparkplätze an der Laurentiuskirche
- 6) Alternative Parkmöglichkeiten für die Bewohner der Laurentiusstraße

Zu 1)

In der Zwischenzeit konnte ein externes Fachgutachten an das Büro AB Stadtverkehr vergeben werden. Der erste Teil des Gutachtens zum Thema Fahrradstraßen im Allgemeinen ist dieser Mitteilungsvorlage als Anlage beigelegt (Anlage 1). Der zweite Teil des Gutachtens mit Blick speziell auf die Laurentiusstraße wird zur Sitzung des ASM am 14.09.21 mit einem entsprechendem Beschlussvorschlag und Klärung der zuvor genannten Punkte eingebracht. Die Ergebnisse dieses Gutachtens sollen sowohl in die Anordnung der Laurentiusstraße als Fahrradstraße als auch in einen Leitfaden „Fahrradstraßen in Bergisch Gladbach“ einfließen.

Zu 2)

Es sind nicht nur die Laurentiusstraße, sondern auch alle angrenzenden Straßen neu zu beschildern. Ein Ortstermin dazu fand am 24.03. mit allen relevanten Abteilungen der Stadt sowie unter Beteiligung der Polizei statt.

Zu 3)

Durch die Anordnung einer Fahrradstraße werden die Paffrather Straße, die Hornstraße und die Straße Am Broich zu „unechten Sackgassen“. Unecht insofern, da ein Durchfahren nur noch für Anlieger gestattet ist. Alle übrigen Verkehrsteilnehmer, die nicht zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, müssen drehen und zurückfahren. In keiner der drei Straßen besteht eine Wendeanlage. In der Sitzung am 14.09. werden auch für diese Straßen Maßnahmen zur Beschilderung bzw. Markierung vorgestellt.

Zu 4)

Für die Grundschule „An der Strunde“ wird eine Elterntaxizone an der Brücke im Buchmühlenpark eingerichtet. Die Eltern werden von der Schule per E-Mail über die neu eingerichtete Zone informiert. Die Zone soll noch vor der Sommerpause umgesetzt werden.

Zu 5)

Für die zwei Behindertenparkplätze an der Laurentiusstraße werden alternative Standort in Abstimmung mit der Inklusionsbeauftragten der Stadt untersucht. Ziel ist ein Standort, der es den Nutzern weiterhin ermöglicht, ohne lange Wege Fußwege zur Kirche und zum Markt zu kommen.

Zu 6)

Um die Akzeptanz für die Fahrradstraße bei den Anwohnern der Laurentiusstraße zu erhöhen, sollen diesen für die wegfallenden Parkplätze alternative Parkmöglichkeiten angeboten werden, die nach Möglichkeit nicht in Konflikt zu den parkplatzsuchenden Besuchern der Innenstadt stehen. Es werden zurzeit noch Optionen für Anwohnerparken in den Abendstunden auf dem Parkplatz hinter der Kirche St. Laurentius erörtert.