

CDU-Fraktion / Konrad-Adenauer-Platz 1 / 51465 Bergisch Gladbach

An die  
Vorsitzenden der Ausschüsse ASM und PLA  
c/o FB1 – Kommunalverfassung, Ratsbüro  
Konrad-Adenauer-Platz 1

51465 Bergisch Gladbach

CDU-Fraktion im Rat der  
Stadt Bergisch Gladbach  
Konrad-Adenauer-Platz 1  
51465 Bergisch Gladbach

T 02202 142218  
F 02202 142201  
fraktion@cdu.gl  
www.cdu.gl/fraktion

27. Januar 2021

**Antrag der CDU-Fraktion auf Ermittlung der Kosten eines dynamischen Mobilitätsleitsystems für die Bensberger Innenstadt durch die Verwaltung**

Sehr geehrte Damen und Herren,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag der CDU-Fraktion auf die jeweilige Tagesordnung der nächsten Sitzungen des **Ausschusses für strategische Stadtentwicklung und Mobilität (ASM)** sowie – als mitberatenden Ausschuss – des **Planungsausschusses (PLA)**. Ziel dieses Antrags ist es, einen Ratsbeschluss herbeizuführen.

**Antrag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Arbeiten, Kosten und den Zeitbedarf für die Einrichtung eines dynamischen Mobilitätsleitsystems für die Bensberger Innenstadt zu ermitteln.

**Begründung:**

Ein dynamisches Mobilitätsleitsystem reduziert den Parkplatzsuchverkehr erheblich, vermeidet so CO<sub>2</sub>-Ausstoß, Feinstaub und Lärm und hilft, ein verträgliches Miteinander der Verkehrsträger, insbesondere mit Blick auf Fußgänger und Radfahrer, zu gewährleisten. Es vereinfacht und beschleunigt den Verkehrsfluss, wenn der motorisierte Verkehr zielgenau zu einem Stellplatz geleitet wird. Dies führt zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Innenstadtbereich und zu einer stärkeren Frequentierung durch andere Nutzer als Autofahrer. Ein dynamisches Mobilitätsleitsystem nutzt daher den Bensberger Bürgerinnen und Bürgern unmittelbar, als Verkehrsteilnehmern ebenso wie als Anwohnern, und ortsunkundigen Besuchern von Bensberg ebenfalls.

Die in den jeweiligen Ausschüssen vorgestellte Analyse des Ingenieurbüros Ambrosius Blanke weist zahlreiche Schwachstellen auf und ist für eine fundierte Aussage über die Notwendigkeit eines Mobilitätsleitsystems untauglich. Es bedarf keiner weiteren Untersuchung oder Diskussion, dass gerade eine neu gestaltete Schlossstraße vom Parksuchverkehr weitgehend verschont bleiben sollte. Der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr hat in seiner Sitzung vom 9.6.2020 bereits mit großer Mehrheit beschlossen,

ein dynamisches Parkleitsystem in Bensberg als Modellprojekt für ganz Bergisch Gladbach zu installieren und hierzu bis Mitte 2021 ein Parkraumkonzept nach dem Projektsteckbrief B3 zu erstellen sowie ein darauf basierendes Umsetzungskonzept den zuständigen Ausschüssen zur Beschlussfassung vorzulegen. In einem solchen modernen digitalen System sollen alle öffentlichen Parkplätze, aber möglichst auch alle privaten Parkgaragen (oder auch nur temporär öffentlich zugängliche Parkplätze) erfasst und integriert werden. Moderne und dynamische Wegweiser sollen an allen wichtigen Punkten installiert werden, um den Nutzern den kürzesten Weg zum nächsten freien Parkplatz zu zeigen. Die Informationen sollen auch auf Navigationssystemen zur Verfügung gestellt werden. Jedenfalls in der Schloßstraße sollen auch die Informationen des ÖPNV bzw. des Fahrgastinformationssystems zur Verfügung stehen.

Daher bitten wir die Verwaltung mit diesem Antrag, die Einrichtung des dynamischen Mobilitätsleitsystems für die Bensberger Innenstadt konkret nach den erforderlichen Arbeiten, den anfallenden Kosten und der benötigten Zeit zur Realisierung vorzulegen.

Vorrangig in den Blick zu nehmen sind dabei die Zufahrtsachsen

- Overather Straße vor dem Abbieger Am Stockbrunnen,
- Wipperfürther Straße vor dem Abbieger Kadettenstraße,
- Kölner Straße in Höhe des Hindenburgplatzes und
- Gladbacher Straße vor dem Abbieger Saaler Straße.

Dynamisch abgebildet werden sollten mindestens die Parkflächen Burggraben, Rathaus, Markt, Wilhelm-Wagner-Platz, die Schlossgalerie und Schlossberggarage.

Als separates Element für die Schloßstraße sollen Sensoren die freien Parkflächen platzgenau anzeigen. Hierfür soll die Verwaltung berücksichtigen, für wie lange die einzelnen freien Parkplätze zur Verfügung stehen bzw. wie die Haltbarkeit einer als frei angezeigten Parkfläche ausfällt (Real Time Anzeige), wenn weiterhin hoher Zufluss-Verkehr aus der Schloßstraße/ Einmündung Nikolausstraße vorhanden ist, der zur Inanspruchnahme eines eben noch als frei ausgewiesenen Parkplatzes führt.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Michael Metten  
Fraktionsvorsitzender



Lutz Schade  
Sprecher im ASM



Hermann-Josef Wagner  
Mitglied im ASM und  
Sprecher im PLA



Harald Henkel  
Stell.-Fraktionsvorsitzender  
und Fraktionsgeschäftsführer