

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0478/2020
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt, Sicherheit und Ordnung	01.12.2020	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Sachstandsbericht zur Befahrung der Hauptverkehrsachsen in den Stoßzeiten durch die Abfallsammlung

Inhalt der Mitteilung

Im Rahmen des Beschlusses des AUIKV aus 10/2019 wurden den zehn bestehenden sog. Sperrstraßen, die in der Zeit von 7:30 Uhr bis 9:00 Uhr nicht operativ befahren werden sollen, weitere Straßen hinzugefügt und der Beschluss des Ausschusses von der Einsatzleitung des AWB umgesetzt.

Wie bereits seinerzeit im Ausschuss mitgeteilt, konnte auf die Tourenplanung der privatwirtschaftlichen Entsorger kein Einfluss genommen werden. Daher bestand und besteht grundsätzlich immer noch die Möglichkeit, dass in den definierten Straßen zu den eigentlichen „Verbotszeiten“ Abfallsammelfahrzeuge laden. Die differenzierte Zuordnung der Fahrzeuge ist für den Außenstehenden sicherlich schwierig.

Grundsätzlich kommt es durch das temporäre Verbot der operativen Befahrung nicht nur zu abfahrtechnischen Erschwernissen (keine optimale Tourenplanung möglich), sondern auch zu zusätzlichen Belastungen (u.a. erhöhter Spritverbrauch durch Leerfahrten, Umwege, doppelte Anfahrten). Eine belastbare Aussage über die positive Auswirkung auf den Verkehrsfluss im Stadtgebiet ist durch die coronabedingte Veränderung der Verkehrsströme (insb. im Berufsverkehr) äußerst schwierig. Um hier eine objektive Aussage zu erhalten, ist ein Betrieb außerhalb von ausgedehnten Homeoffice- und Kurzarbeitsphasen erforderlich.

Durch eine coronabedingte Teilung der operativen Abfallsammlung in zwei Gruppen wurde die allgemeine Verkehrswegebelaugung in den Stoßzeiten reduziert. Teile der Hauptstraßen können somit schon vor den eigentlichen Sperrzeiten operativ befahren werden und somit den Tourenablauf entlasten. Unter Berücksichtigung der aktuellen Situation und der fehlenden Erkenntnisse aus der Wirkung der Maßnahme ist eine Ausweitung der sog. Sperrstraßen und eine Integration weiterer Straßen in die Tourenpläne aktuell nicht vorgesehen.

