

## RVK und RBK-Konzept für BGL-Bensberg

Bedienungssachse(n)	Status Quo			Alternativkonzept			Verbesserungen
	Linie	Fahrten/h	Takt	Linie	Fahrten/h	Takt	
Bensberg, U - Technologie-Park	455	4	15'	SB40, 454	4	15'	der bisherige 15-Minuten-Takt wird beibehalten, erstmalig umsteigefreie Direktverbindung aus Köln
Köln - Frankenforst - Technologie-Park	nur mit Umstieg in Bensberg; im 30-Minuten-Takt			SB40	2	30'	2 umsteigefreie Direktverbindungen/h
Lindlar - Immekeppel - Löhe - Technologie-Park	nur mit Umstieg in Bensberg; 60-Minuten-Takt mit Verstärkern in der HVZ			SB40	2	30'	2 umsteigefreie Direktverbindungen/h; Schleife über Bensberg entfällt, daher deutliche Reisezeitverkürzung
Bechen - Herkenrath - Technologie-Park	nur mit Umstieg in Bensberg; 30-Minuten-Takt			454	2	30'	2 umsteigefreie Direktverbindungen/h; Schleife über Bensberg entfällt, daher deutliche Reisezeitverkürzung
Bensberg - Herkenrath	454	2	30'	454 455	5	30' 20'	Herkenrath wird deutlich besser an Bensberg angebunden
Bensberg, U - Moitzfeld	227, 421, 454	7	mind. 20'	227, 455	6	10'	trotz 1 Fahrt weniger pro Stunde sauberer 10-Minuten-Takt und kürzere Wartezeiten, Abbau von Parallelverkehren
Moitzfeld - Herkenrath	454	2	30'	455	3	20'	Moitzfeld wird deutlich besser als Herkenrath angebunden (Schülerverkehr)
Lindlar - Immekeppel - Löhe - Bensberg	SB40	60-Minuten-Takt mit Verstärkern in der HVZ		SB40	2	30'	glatter 30-Minuten-Takt über den ganzen Tag, Lindlar heute nur im 60-Minuten-Takt erschlossen
Bergisch Gladbach, S - Lückerrath - Bensberg, U	455	2	30'	455	3	20'	Bessere Erschließung Lückerrath und Richard Zanders Straße. 3 statt 1 Verknüpfung mit der S11 pro Stunde

Quelle: RVK GmbH; 02-2019