

**CDU-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach**  
**SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach**

29. Nov. 2018  
Stadt Bergisch Gladbach  
F3 1-14  
Kommunaverfassung  
- Ratsbüro

An den  
Bürgermeister  
Lutz Urbach als Vorsitzenden des Haupt- und Finanzausschusses

28. November 2018

**Gemeinsamer Antrag „Machbarkeitsstudie CargoCap“ der CDU- und der SPD-Fraktionen im Rat der Stadt Bergisch Gladbach**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Haupt- und Finanzausschusses am 13. Dezember 2018 zu nehmen.

Bereits am 6. April 2017 (UIKV) und am 25. April 2017 (BKSS) wurde die Idee einen unterirdischen schienengebundenen und autonomen alternativen Gütertransportes in den Ausschüssen der Stadt diskutiert.

Zwischenzeitlich hat Prof. Dietrich Stein von der Universität Bochum mit mehreren Beteiligten die Konzeption einer Machbarkeitsstudie entwickelt. Beteiligt sind dabei das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) aus Köln, das Ruhr-Forschungsinstitut für Innovations- & Strukturpolitik e.V. (RUFIS) aus Bochum und die CargoCap GmbH. Die Gesamtkosten werden sich auf 267.286,00 Euro belaufen. Davon werden 142.200,00 Euro von der CargoCap GmbH erbracht, weitere 125.000,00 Euro steuert die Deutsche Bundesstiftung Umwelt aus Osnabrück als Förderung bei. Der Eigenanteil der Stadt beläuft sich somit auf 31.250,00 Euro, der aus den Mitteln der Stadtentwicklung zu zahlen ist.

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat stellt die Mittel in Höhe von 31.250,00 Euro zur Durchführung einer Machbarkeitsstudie zur Realisierung einer Gütertransportverbindung zwischen der A4 und dem Zentrum von Bergisch Gladbach über den „Bahndamm“ zur Verfügung.

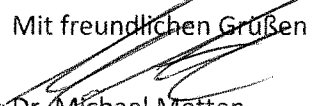
Zur Begründung:

Neben den bereits diskutierten umwelt- und sozialpolitischen Themen, den Sicherheitsaspekten und den sich bietenden Möglichkeiten der Stadtentwicklung, sind im letzten Jahr zwei weitere Gefahrenpunkte im Gütertransport aufgetreten. Durch die Debatte über den Einsatz von Dieselfahrzeugen, bei den gleichzeitigen Entwicklungen auf dem Arbeitsmarkt für Fernfahrer, ist die Versorgungssicherheit besonders von städtischen Ballungsräumen ein Thema geworden. Die Versorgung mit Lebensmitteln und Paketen für die Bevölkerung wird zunehmend schwerer zu organisieren. Ebenso hat das Ge-


werbe dadurch Probleme sowohl Rohstoffe in die Verarbeitung als auch Fertigwaren zum Verbraucher zu transportieren. CargoCap könnte hierfür eine Lösung bieten.

In Bergisch Gladbach ein Modellprojekt zu starten, wäre zusätzlich Werbung für unsere „Stadt im Grünen“ und auch ein Motivator für unsere einheimische Industrie.

Mit freundlichen Grüßen

  
Dr. Michael Metten

CDU-Fraktionsvorsitzender

  
Klaus W. Waldschmidt

SPD-Fraktionsvorsitzender