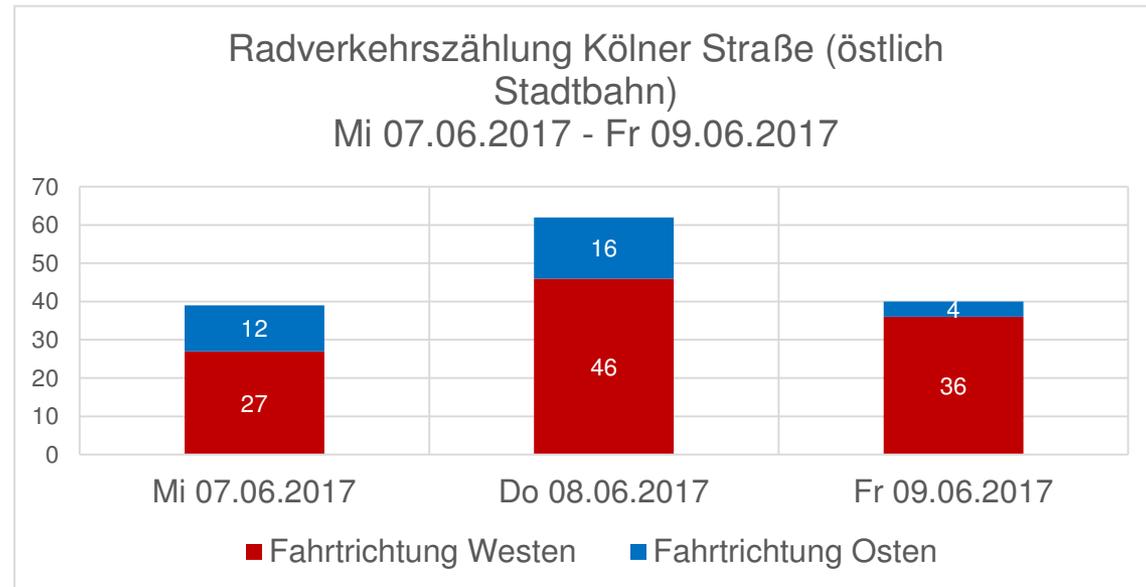




**Bilddokumentation Beschlussvorlage
Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr
Bergisch Gladbach**

Beschlussvorlage Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr

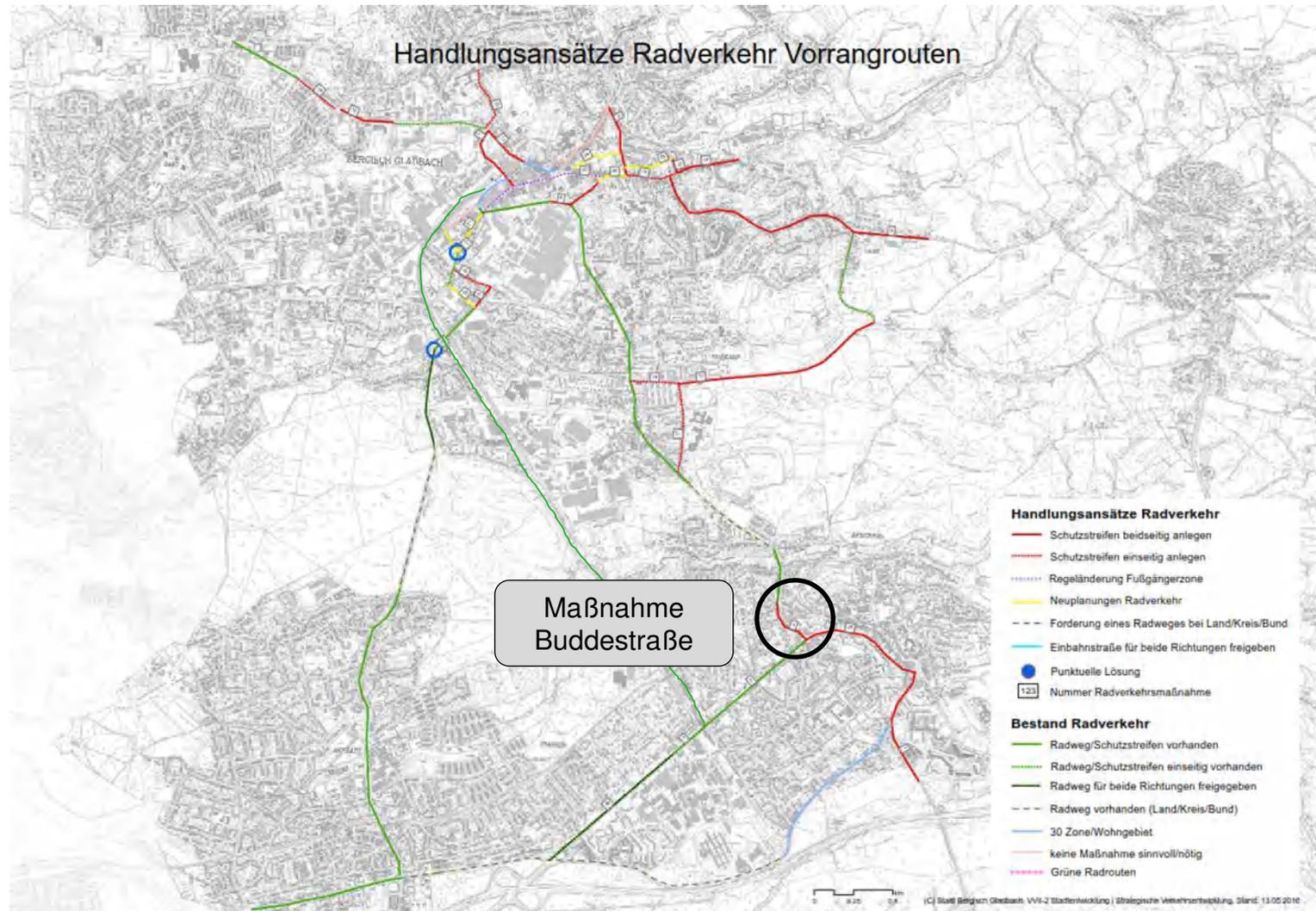
Bergisch Gladbach



Zählung von 06:00 – 19:30 Uhr

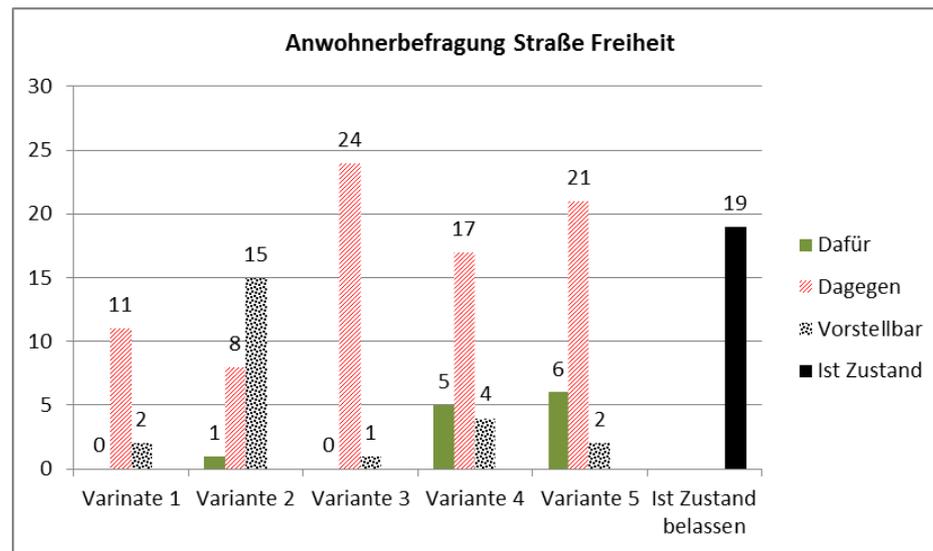
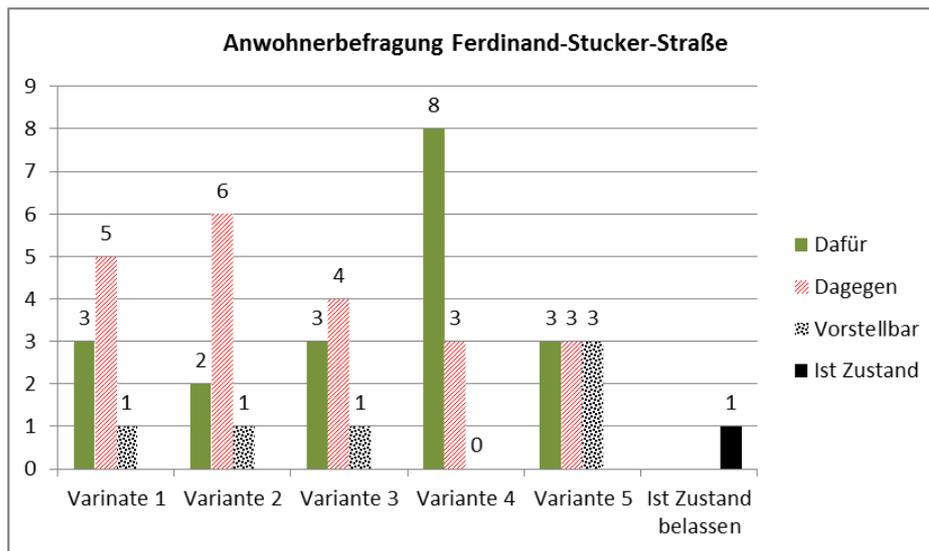
Beschlussvorlage Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr

Bergisch Gladbach



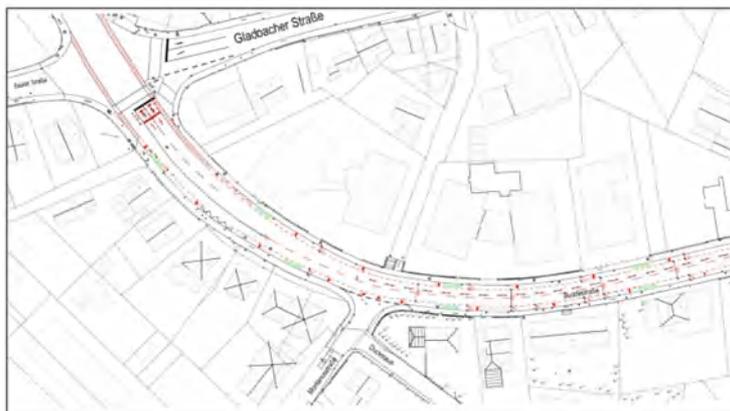
Beschlussvorlage Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr

Bergisch Gladbach



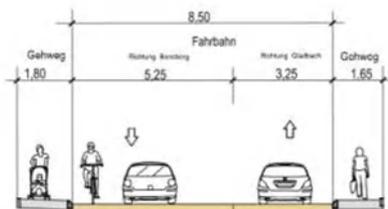
Beschlussvorlage Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr

Bergisch Gladbach



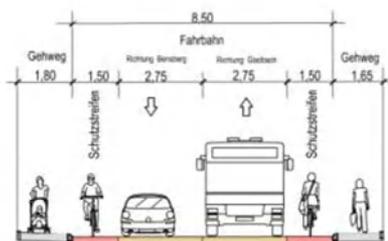
Buddestraße

bestehende Fahrbahnaufteilung ohne Radfahrmarkierung



geplante Fahrbahnaufteilung mit Schutzstreifen für Radfahrer

bei Anlegung von Radfahrerschutzstreifen Ummarkierung der Mittellinie auf einer Länge von ca. 200 m erforderlich.

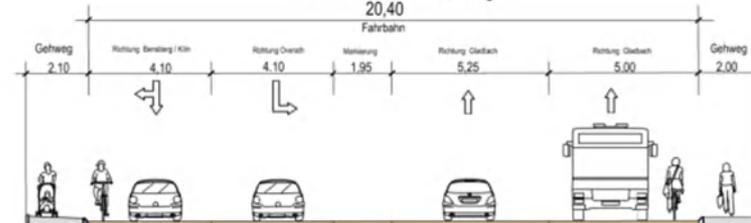


M. 1:100

Buddestraße

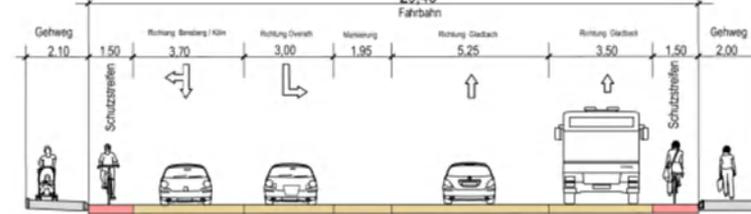
Knotenpunktbereich Kölner Str. - Buddestraße
vorhandene Verkehrsführung

20,40



geplante Fahrbahnaufteilung mit Schutzstreifen für Radfahrer

20,40



M. 1:100

Beschlussvorlage Lückenschluss Vorrangroutennetz Radverkehr

Bergisch Gladbach



Verkehrsuntersuchung
Ferdinand-Stucker-Straße

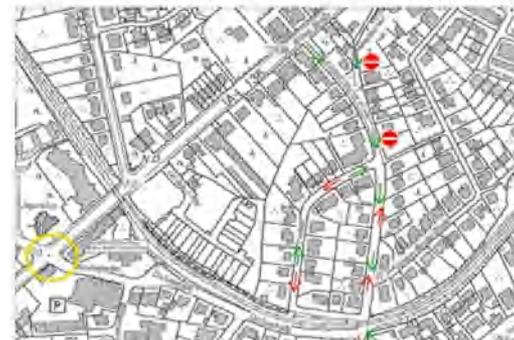
Variante 4:
alternierendes Parken

-  alternierende Stellplätze
-  Zufahrten zu privaten Flächen
-  Grünflächen, Bäume
-  unbefestigte Flächen



Variante 1

Einbahnstraße von
Kölner Straße bis zur
Dariusstraße



Variante 2

Einbahnstraße von
Kölner Straße bis zur
Straße Freiheit



Variante 3

Einbahnstraße von
der Dariusstraße
bis zur Kölner Straße