



Stadt Bergisch Gladbach
Der Bürgermeister

Stadt Bergisch Gladbach · 51439 Bergisch Gladbach

**Verwaltungsvorstand II
- Stabsstelle VV II-1 -**

Herrn
Maik Außendorf MdR
Schmidt-Blegge Str. 37
51469 Bergisch Gladbach

Willi Schmitz
Rathaus Bensberg
Wilhelm-Wagener-Platz
Zimmer 112
Telefon: 02202 14-1326
Telefax: 02202 14-1363
E-mail: w.schmitz@stadt-gl.de

20. Januar 2017

Runder Tisch Verkehr

Ihre Anfragen in der gemeinsamen Sitzung des AUKIV/SPLA am 30.08.2016 sowie der Sitzung des Rates am 13.12.2016 hierzu

Sehr geehrter Herr Außendorf,

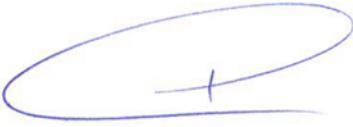
sie stellten sowohl in der gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr mit dem Stadtentwicklungs- und Planungsausschuss am 30.08.2016 wie auch im öffentlichen Teil der Sitzung des Rates am 13.12.2016 eine Anfrage nach den Teilnehmern des „Runden Tisches Verkehr“ sowie der Einsicht in die dazu evtl. vorhandenen Protokolle. Seitens des Ausschussvorsitzenden wie auch des Bürgermeisters wurde Ihnen eine schriftliche Beantwortung ihrer Anfrage zugesagt.

Zunächst möchte ich vorwegschicken, dass es sich beim „Runden Tisch Verkehr“ um eine verwaltungsinterne Zusammenkunft von Vertretern der Städte Köln sowie Bergisch Gladbach auf Initiative der Oberbürgermeisterin der Stadt Köln, Frau Henriette Reker und Herrn Lutz Urbach als Bürgermeister der Stadt Bergisch Gladbach unter Einladung der politischen Vertreter beider Städte im Landtag zum Auftakttermin handelte. Es bestand unter den Teilnehmern der einzelnen Veranstaltungen Einvernehmen darüber, die jeweiligen Protokolle der Sitzung nicht zu veröffentlichen.

Gleichwohl bestand Einvernehmen darüber, dass der von Vertretern beider Verwaltungen gemeinsam erarbeitete und abgestimmte Maßnahmenkatalog nach dessen Bekanntgabe im Rahmen eines Pressetermins am heutigen Tage den politischen Gremien beider Städte im 1. Halbjahr 2017 zur Diskussion bzw. Abstimmung vorgelegt werden soll.

Im Vorgriff auf die Behandlung des Maßnahmenkataloges im Ausschuss für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr sowie des Rates übersende ich Ihnen als Anlage zu diesem Schreiben bereits jetzt eine Ausfertigung des Maßnahmenkataloges nebst dem dazugehörigen Übersichtsplan zu ihren Händen.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'H' with a horizontal line extending to the right.

Harald Flügge
Erster Beigeordneter/Stadtbaurat

Anlagen

07-68 zur Niederschrift AOKIV

Anlage zur Niederschrift 2016

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
2	Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße, Johann-Bensberg Straße	kurzfristig	MIV und Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV)	Stadt Köln	275.000 €
3	Umweltsensitive LSA Clevischer Ring/Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV-Vorrangs	Frühjahr 2017	MIV	Stadt Köln	30.000 €
4	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze	Kurzfristig	MIV	Stadt Köln	5.300.000 €
7	Anlage eines Radschutzstreifens in Dellbrück auf der Bergisch Gladbacher Straße zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße	Kurzfristig	Radverbindung	Stadt Köln	170.000 €
8	Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße	kurzfristig	MIV	Stadt Köln	350.000 €
10	Prüfung möglicher Radschnellwege/ Regionaler Radweg zwischen Köln , Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis	kurzfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach, Rheinisch Bergische Kreis	10.000 €
15	Prüfung, ob Kapazitäten der P + R-Anlagen an der Haltestelle Thielenbruch, Bahnhof Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und gegeben falls Alternativen prüfen	kurzfristig	ÖPNV Schiene/MIV	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach	10.000 €
18	Prüfung der Veränderung der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS	kurzfristig	ÖPNV	Nahverkehr Rheinland GmbH	
21	Ausbau B + R System an allen Haltestellen	kurzfristig	Radwegverbindung		
24	Barrierefreier Ausbau S-Bahnhof Bergisch Gladbach	befindet sich in der Umsetzung	ÖPNV		
32	Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln Deutz	kurzfristig	ÖPNV		

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum *	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
1	Umbau Kreuzung Bergisch Gladbacher Straße A 3	mittelfristig	Motorisierte Individualverkehr (MIV)	Stadt Köln	
5	Lärmoptimierter Belag Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischem Ring bis Von-Quadt-Straße	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
6	Prüfung der Umweltampel bzw. Optimierung der LSA zur Vermeidung von Schleichverkehren zur Stadtgrenze Bergisch Gladbach	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
9	Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn	mittelfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln	
11	Zweigleisiger Ausbau S 11 K-Dellbrück – Bergisch Gladbach, um 10-Minuten-Takt fahren zu können, Erhöhung P+R Duckterath, Car Sharing, B+R	mittelfristig	ÖPNV Schiene/MIV	KVB AG, Stadt Bergisch Gladbach	
12	Neubau S-Bahnhof Köln-Kalk West (CFK-Gelände/Odysseum)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
13	Neubau S-Bahnhof Köln-Berliner Straße (S 6)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
25	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1	mittelfristig	ÖPNV Bus		
26	Neue Schnellbuslinien Von Kürten bis Bergisch Gladbach S11	mittelfristig	ÖPNV Bus		
28	Regionalradwege Ausbau regionaler Radwege insbesondere interessant für Pendler in Richtung Köln/Leverkusen Kreisweite Betrachtung notwendig	mittelfristig	Radwegverbindung		
29	Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	mittelfristig	ÖPNV/Bus		
30	Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln-Mülheim (Wiener Platz) bzw. zur Linie 4	mittelfristig	ÖPNV/Bus		
31	Schnellbuszubringer RBK- OBK- RSK zu Haltestellen RB 25	mittelfristig	ÖPNV		
33	Mobilstationen fördern	mittelfristig	ÖPNV Bus/Schiene, MIV,		

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum *	Fahrrad Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
14	Neue S-Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen-Rheindorf (10- Minuten-Takt mit S 6)	langfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
16	Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
17	Verlängerung der Linie 4	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
19	6-spuriger Ausbau A4 von AK Köln-Ost bis AS Moitzfeld	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
20	Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünwalder Kommunalweg	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
22	RRX-Halt in Köln Mülheim	langfristig	ÖPNV Schiene	Deutsche Bahn AG	
23	Verlängerung Linie 1 bis AS BAB A4 Moitzfeld / Wohnpark bzw. bis Herkenrath /Spitze	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
27	L 286 N	langfristig	MIV	Land NRW/Stadt Bergisch Gladbach	

*Umsetzungszeitraum:
kurzfristig: Umsetzung in 1 – 4 Jahren,
mittelfristig: Umsetzung in 5 – 8 Jahren,
langfristig: Umsetzung länger als 8 Jahre