



**CDU-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach**  
**SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach**

An den Vorsitzenden  
des Stadtentwicklungs- und Planungsausschusses  
der Stadt Bergisch Gladbach  
Herrn Lennart Höring  
Rathaus Bergisch Gladbach

51465 Bergisch Gladbach

24. Juni 2016

**Ergänzungsantrag zum Mobilitätskonzept in der gemeinsamen Sitzung des AUKIV und  
SPLA am 29. Juni 2016**

Sehr geehrter Herr Höring,  
die Verwaltung wird beauftragt, die Planungen für ein Radwegenetz auf Basis der nachfolgenden Projektskizze zu beginnen und die abschnittsweise Umsetzung vorzubereiten.

Betreff: 1) Schulwegsicherung  
2) Ausbau / Schaffung eines Radfahrnetzes mit Straßen bzw. Wegen

Ziele: 1) Leistungsfähige / vertrauenswürdige Alternative zum Kfz-Verkehr  
2) Kfz-Ziel-/Quellverkehr mittelfristig verringern  
3) Schulwegsicherung verbessern  
4) Bewegungsanlässe und selbstbestimmte Lebenssituationen für Kinder  
5) Soziale Strukturen in den Stadtquartieren / Wohnplätzen stärken

Maßnahme:

Radfahrnetz mit Straßen bzw. Wegen, die für die Bedürfnisse des Fahrradverkehrs optimiert sind. Nicht exklusive Nutzung durch Fahrradverkehr, sondern bevorzugte Nutzung neben dem Kfz: Die Rad-optimierten Achsen sind möglichst „rechtwinklig“ zu den Kfz-optimierten Achsen oder auf separaten Wegen (wie z.B. Refrather Weg) anzulegen. Schnittpunkte sind an den (weiterführenden) Schulen vorzusehen → Schulwegsicherung. Anbindungen sind für das Stadtzentrum und die Wohnplatzzentren sowie an die „schnellen“ Wege in Richtung Köln und an das überregionale Radwegenetz vorzusehen. **(siehe Anlage Beispiel-Skizze für Refrath)**

Eigenschaften:

- 1) Keine Rundum-Rot-Ampeln
- 2) Keine Bodenschwellen
- 3) Gute Straßen-/Wegeoberflächen
- 4) Entschärfung von Sichtbehinderungen (keine parkenden Autos, schlecht einsehbare Einmündungen verbessern, etc.)
- 5) Betonung des Radverkehrs durch Gestaltung des Straßenraums
- 6) Einbeziehung von Waldwegen
- 7) Querungspunkte mit den Kfz-optimierten Achsen definieren
- 8) Ggf. Nebeneinanderfahren ermöglichen

Unterstützende Maßnahmen für Schulwegsicherung / Förderung des Schüler-Radverkehrs:

- 1) Fahrrad-Abstellanlagen sicher gestalten
- 2) Fahrrad-Abstellanlagen ggf. Wettergeschützt
- 3) Mehr Fahrrad-Abstellanlagen
- 4) Trocknungsmöglichkeiten für Regenkleidung an Schulen

Mit freundlichen Grüßen

Klaus W. Waldschmidt  
SPD-Fraktionsvorsitzender

Peter Mömkes  
CDU-Fraktionsvorsitzender