

Beschlussvorlage

Drucksachen-Nr. 0417/2015/1
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr	09.12.2015	Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Änderung der Fahrbahnaufteilung im "Gronauer Mühlenweg"

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr beschließt vorbehaltlich der Finanzierung im Haushalt 2016/17 Teile der Straßen Gronauer Mühlenweg, Hauptstraße und Richard-Zanders-Straße gemäß der in der Sitzung am 21.10.2015 vorgestellten Form auszubauen.

Sachdarstellung / Begründung:

Es wird auf die Drucksache Nr. 0417/2015 - TOP Ö 11 der AUKIV-Sitzung vom 21.10.2015 - verwiesen. In dieser Sitzung wurde vor Beschlussfassung noch eine Aussage zur Radwegführung der vom Ausbau betroffenen Straßen(-abschnitte) gewünscht.

- Im Gronauer Mühlenweg werden im neu zu erstellenden Abschnitt beidseitig Gehwege mit einer Breite von 3,50 m (westl. Seite) bzw. 3,0 m (östl. Seite) angelegt, die jeweils mit dem Verkehrszeichen 1022-10 („Radverkehr frei“) beschildert werden sollen. Die Nutzung ist jedoch (zunächst) nur zwischen Hauptstraße und Strunde möglich, da der Engpass bis zum Refrather Weg derzeit wegen fehlenden Grunderwerbs nicht beseitigt werden kann.
- Der Gehweg an der südlichen Seite der Hauptstraße wird ebenfalls verbreitert (auf 3,15 m) und ermöglicht dieselbe Beschilderung. Der Radverkehr von der Mülheimer Straße ist weiterhin in der Fahrbahn möglich, wird zukünftig aber auch über die Signalanlagen Gronauer Mühlenweg und Richard-Zanders-Straße gesichert in der Hauptstraße fortgeführt.
- An der Richard-Zanders-Straße besteht zukünftig die Möglichkeit, bei Mitnutzung des Gehweges (Breite 3,0 m, „Radverkehr frei“) die Straße entgegen der Einbahnstraßenrichtung bis zum Refrather Weg zu befahren. In Fahrrichtung Hauptstraße wird der Radverkehr über eine Rampe in die Fahrbahn und mit Schutzstreifen entlang beider Richtungsfahrbahnen zur Einmündung Hauptstraße geführt.

Den Fraktionen wird mit Versand der Einladungen ein Lageplan im Maßstab 1:250 zur Verfügung gestellt.