

# Baustellen im Kernbereich von Bergisch Gladbach

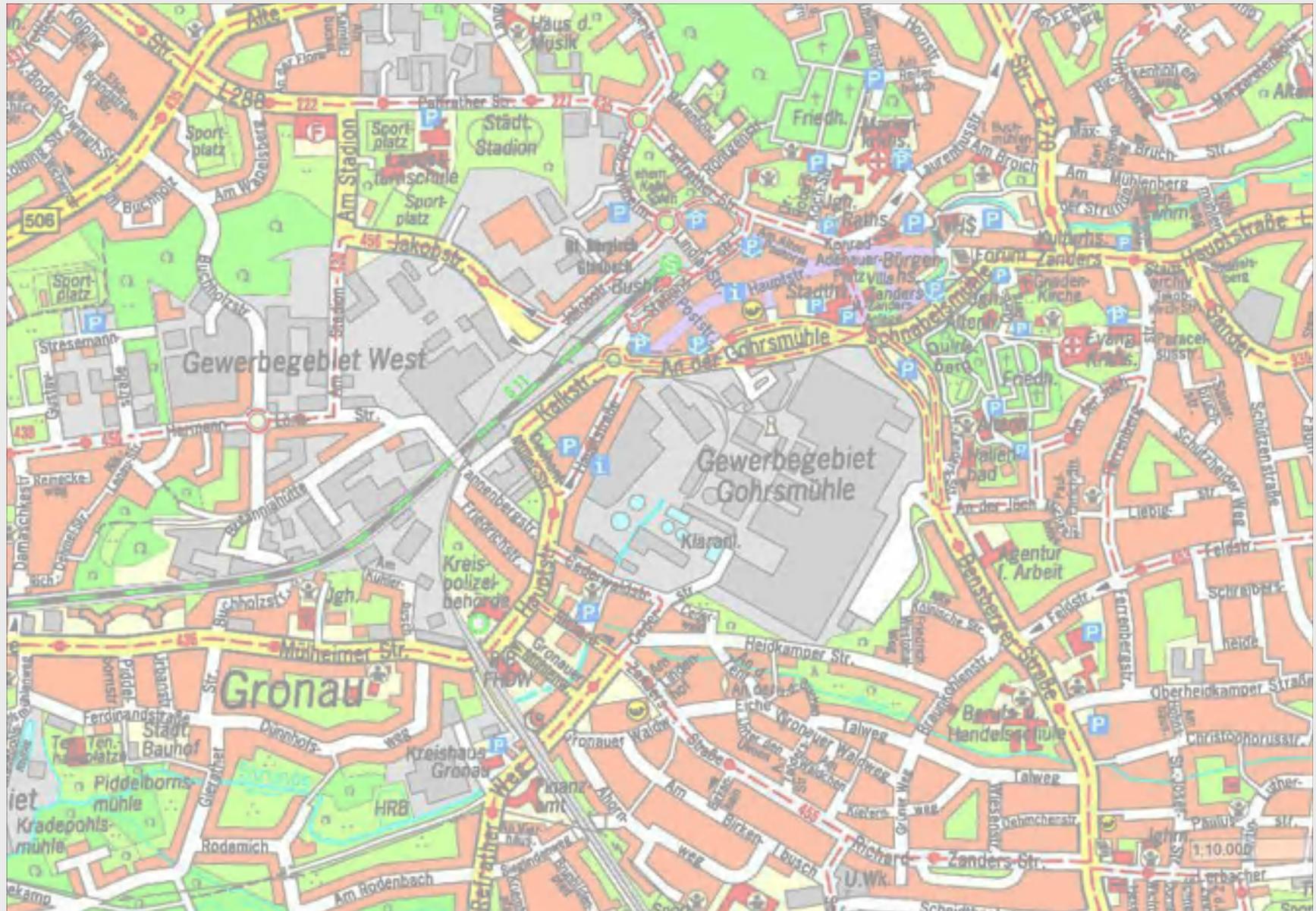
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr  
am 11.09.2014

Dr.-Ing. Peter Sienko  
ISAPLAN Ingenieur GmbH

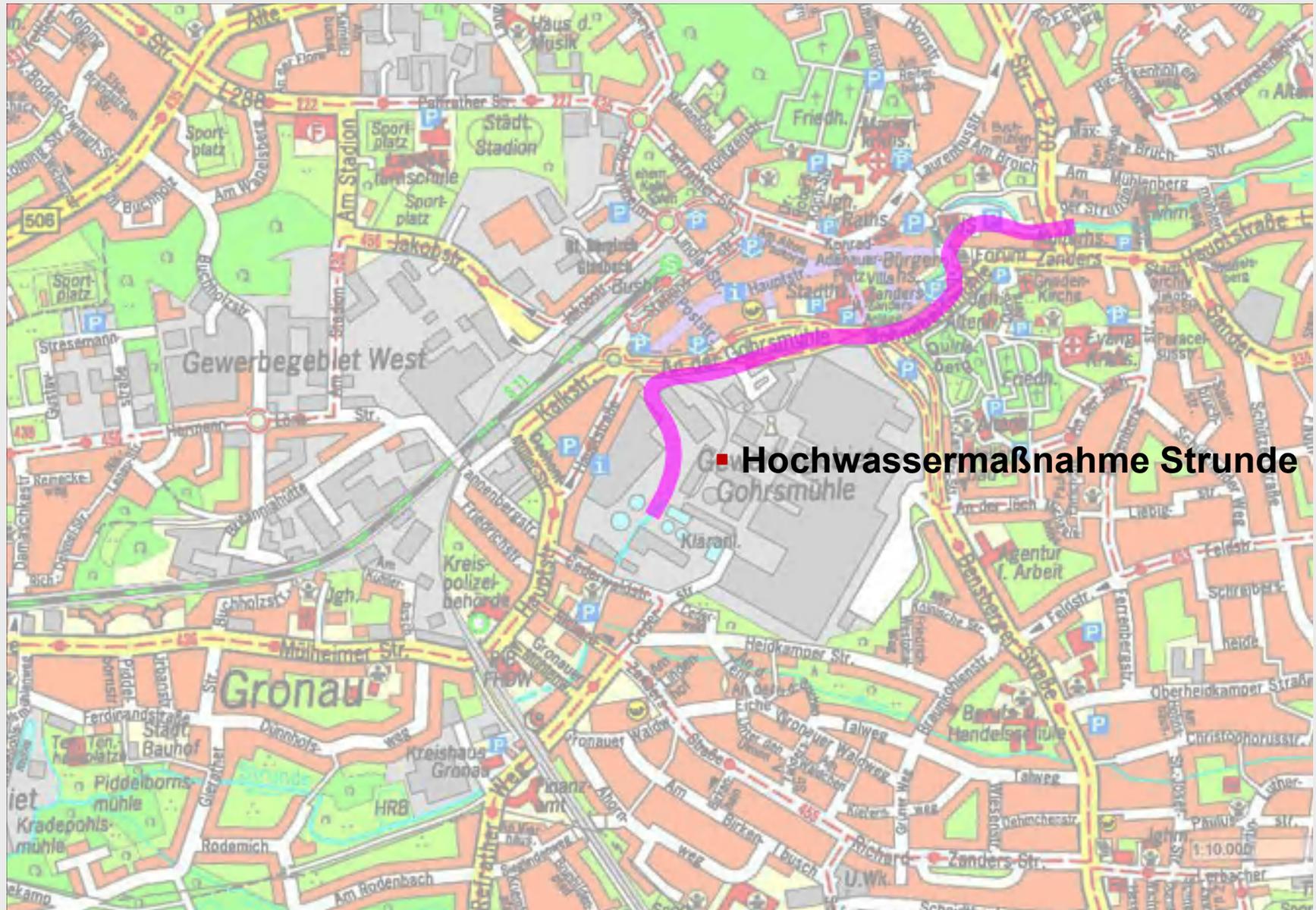
1. Übersicht
2. Optimalanspruch
3. Bereiche

- 1. Übersicht**
2. Optimalanspruch
3. Bereiche

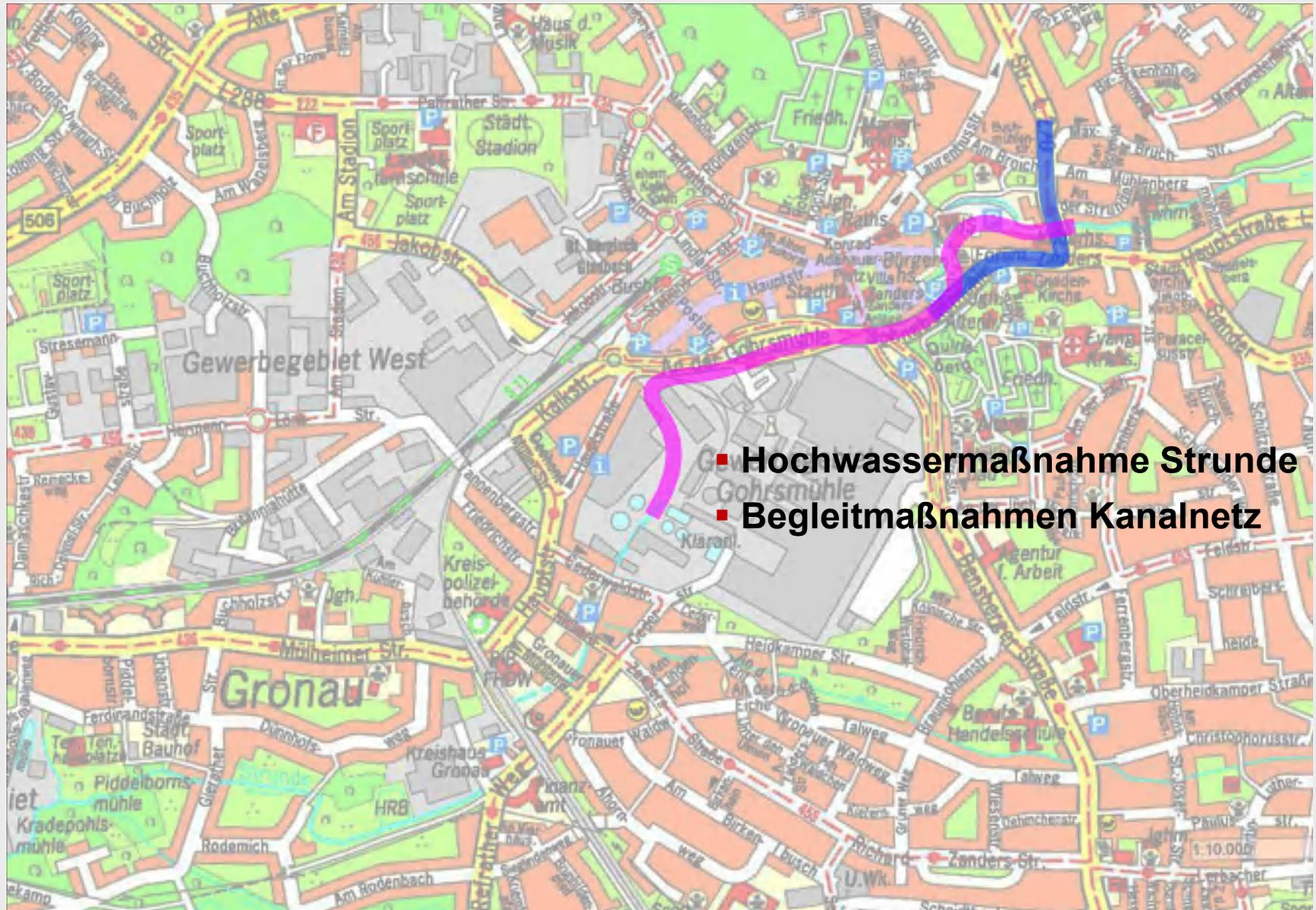
# 1. Übersicht

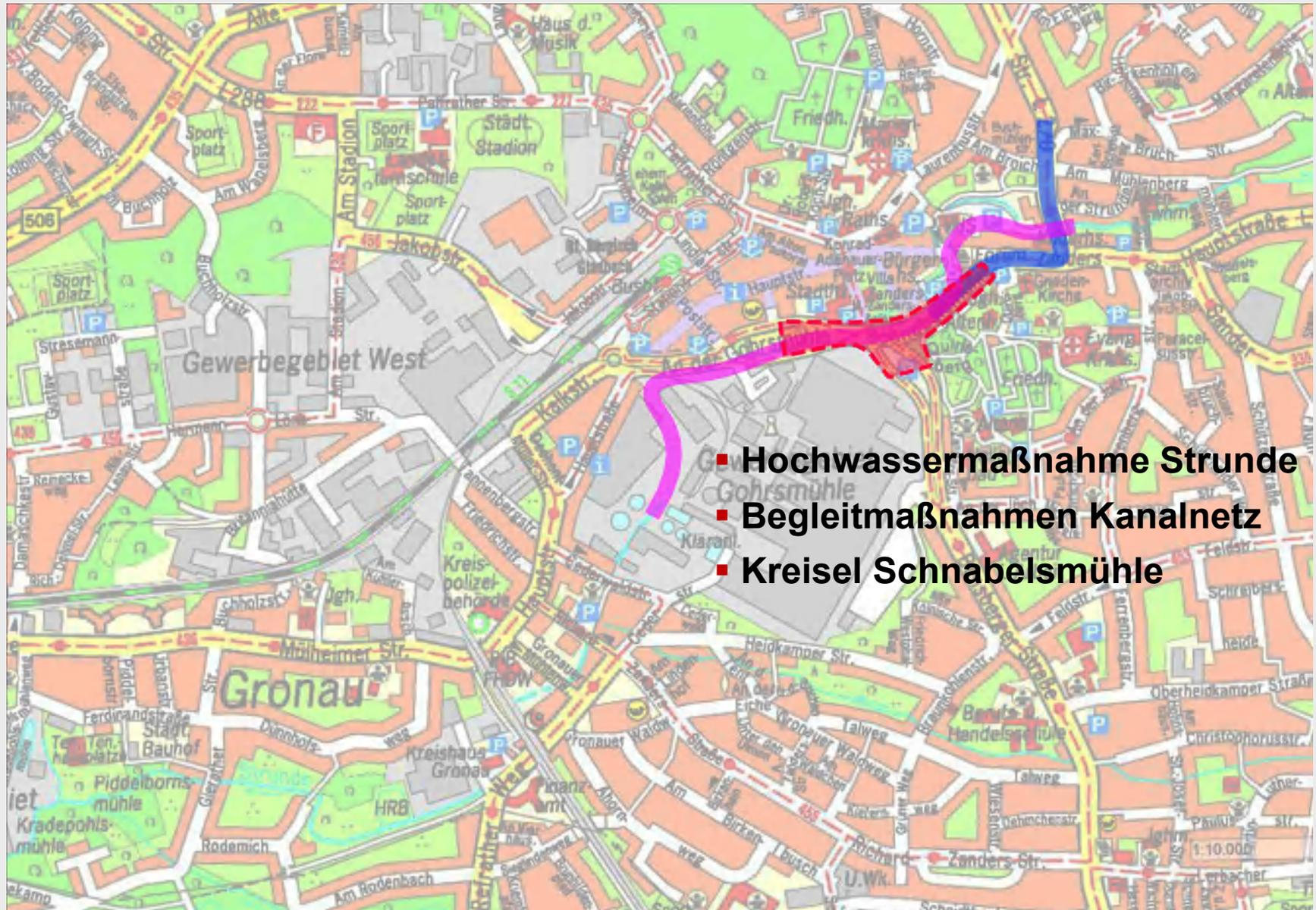


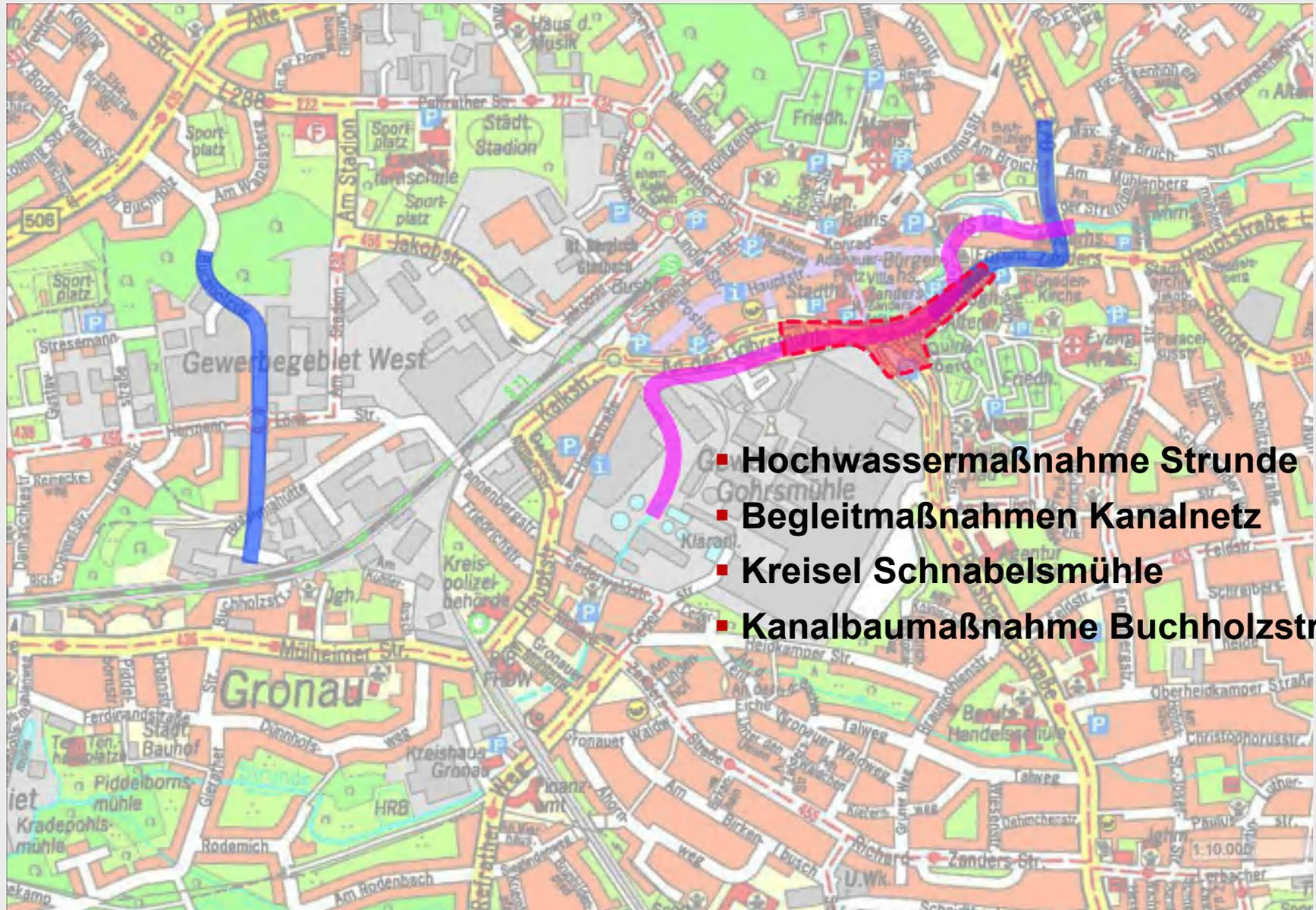
# 1. Übersicht



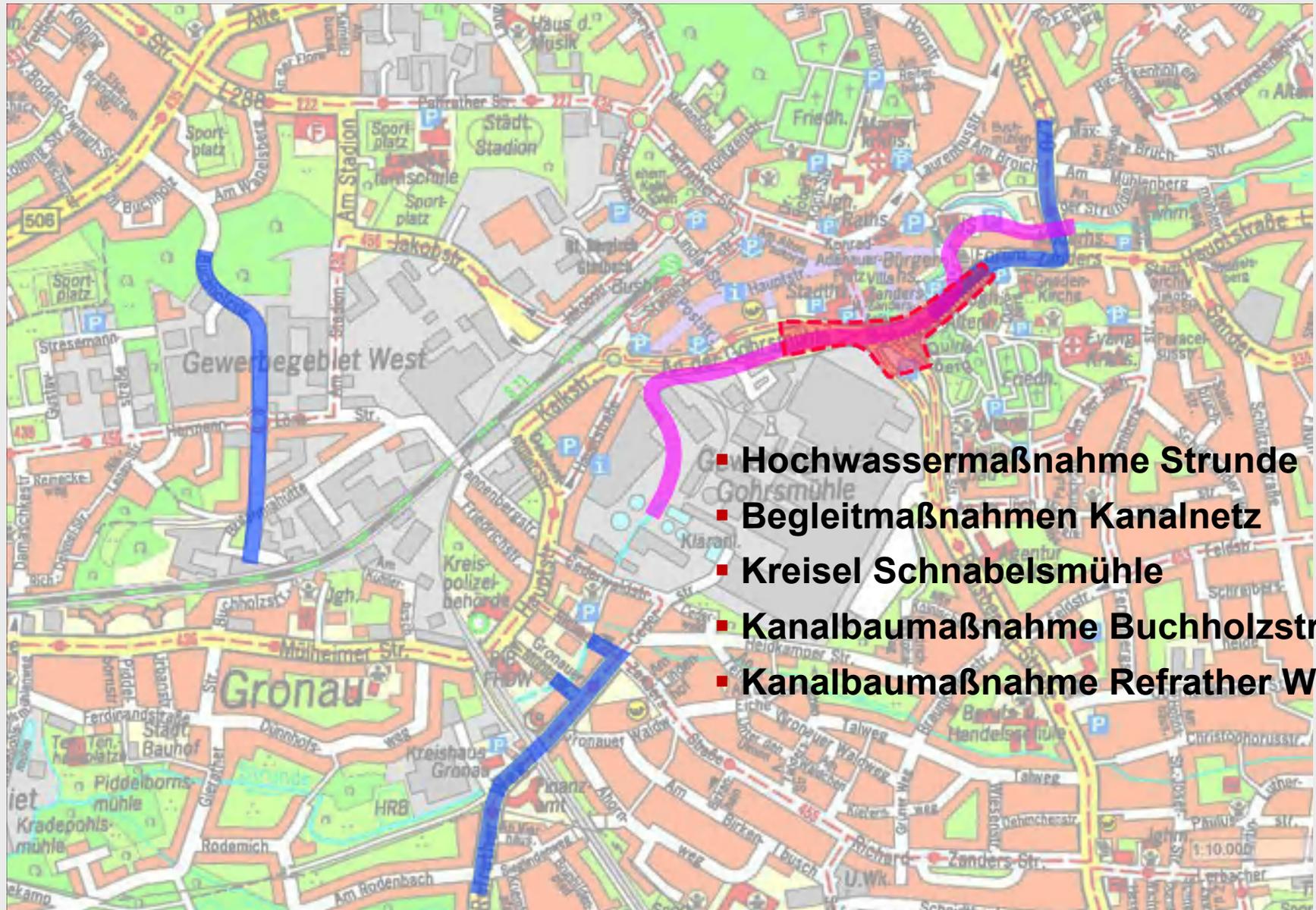
# 1. Übersicht



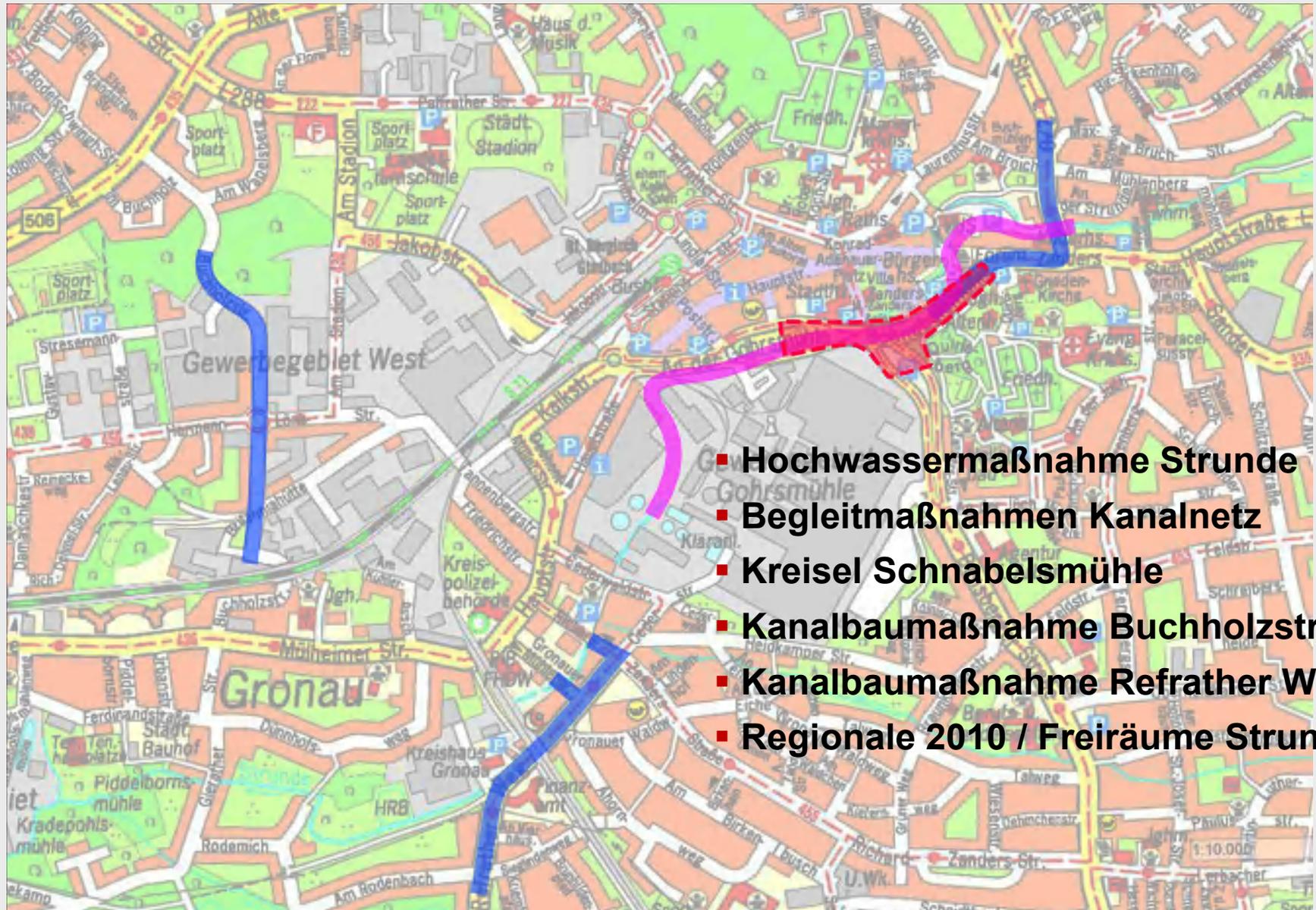




- Hochwassermaßnahme Strunde
- Begleitmaßnahmen Kanalnetz
- Kreisel Schnabelsmühle
- Kanalbaumaßnahme Buchholzstraße



- Hochwassermaßnahme Strunde
- Begleitmaßnahmen Kanalnetz
- Kreisel Schnabelsmühle
- Kanalbaumaßnahme Buchholzstraße
- Kanalbaumaßnahme Refrather Weg



1. Übersicht
2. Optimalanspruch
3. Bereiche

1. Übersicht
- 2. Optimalanspruch**
3. Bereiche

keine gegenseitige Abhängigkeit → Maßnahmen gleichzeitig möglich

große Baufelder → kurze Bauzeiten

kurze Bauzeit → gutes Submissionsergebnis

vertretbare Einschränkungen der Leistung → Akzeptanz Gewerbe und Bürger

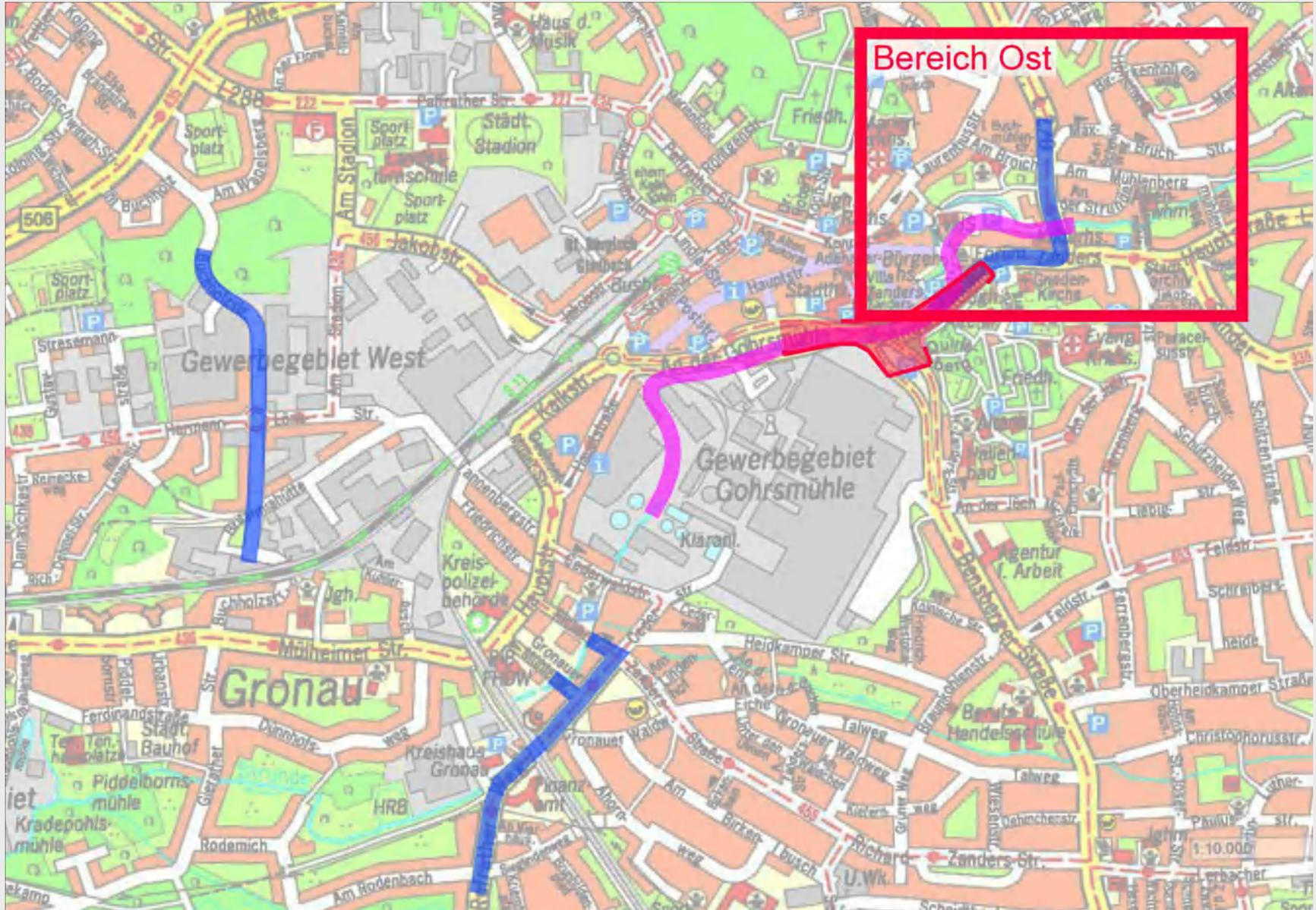
Da in Bergisch Gladbach keine wirksamen, großräumigen Ausweichstrecken existieren, müssen die Maßnahmen im vorhandenen Straßenraum realisiert werden.

**Das Ergebnis vorab: Es geht gut!**

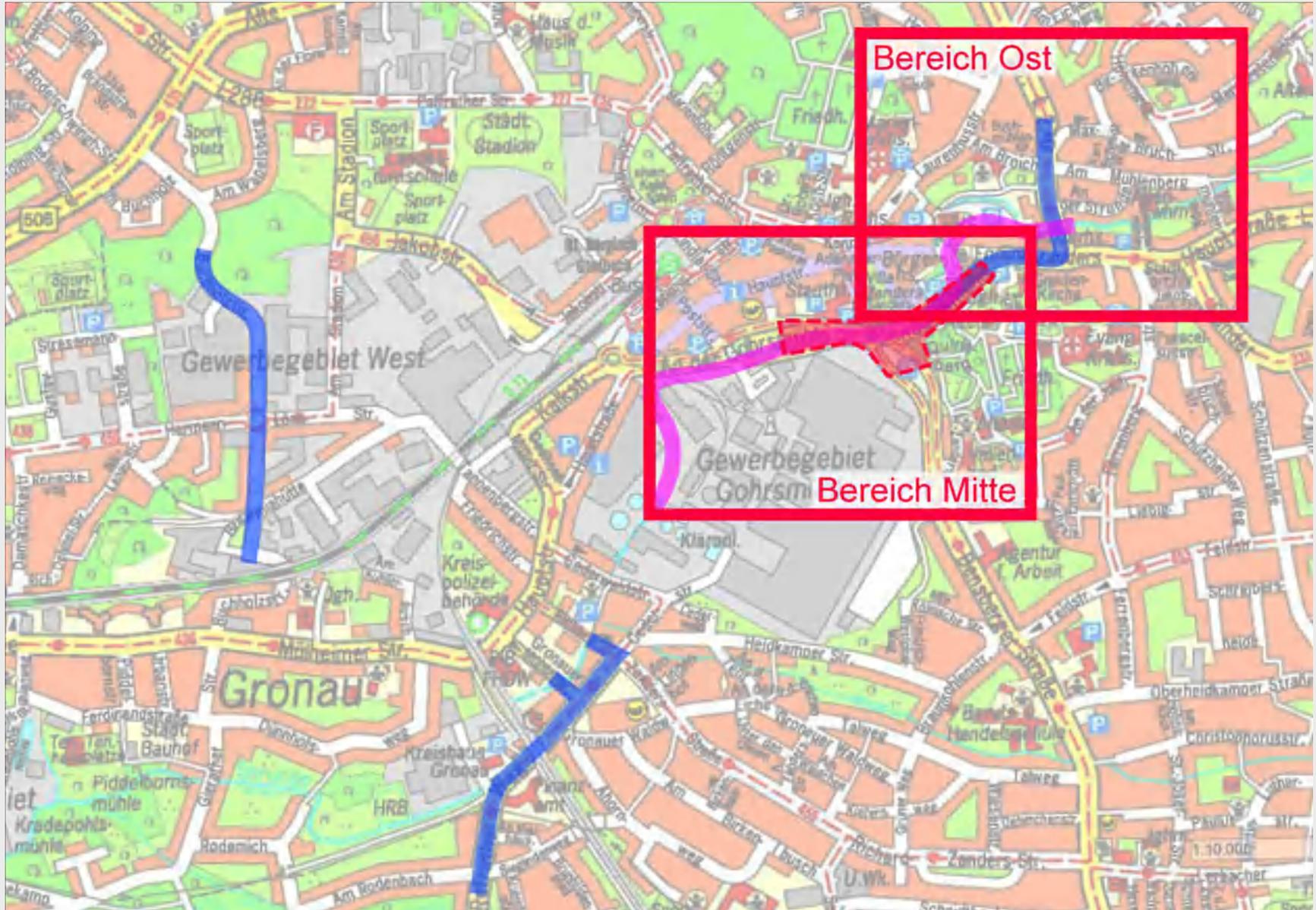
1. Übersicht
2. Optimalanspruch
3. Bereiche

1. Übersicht
2. Optimalanspruch
- 3. Bereiche**

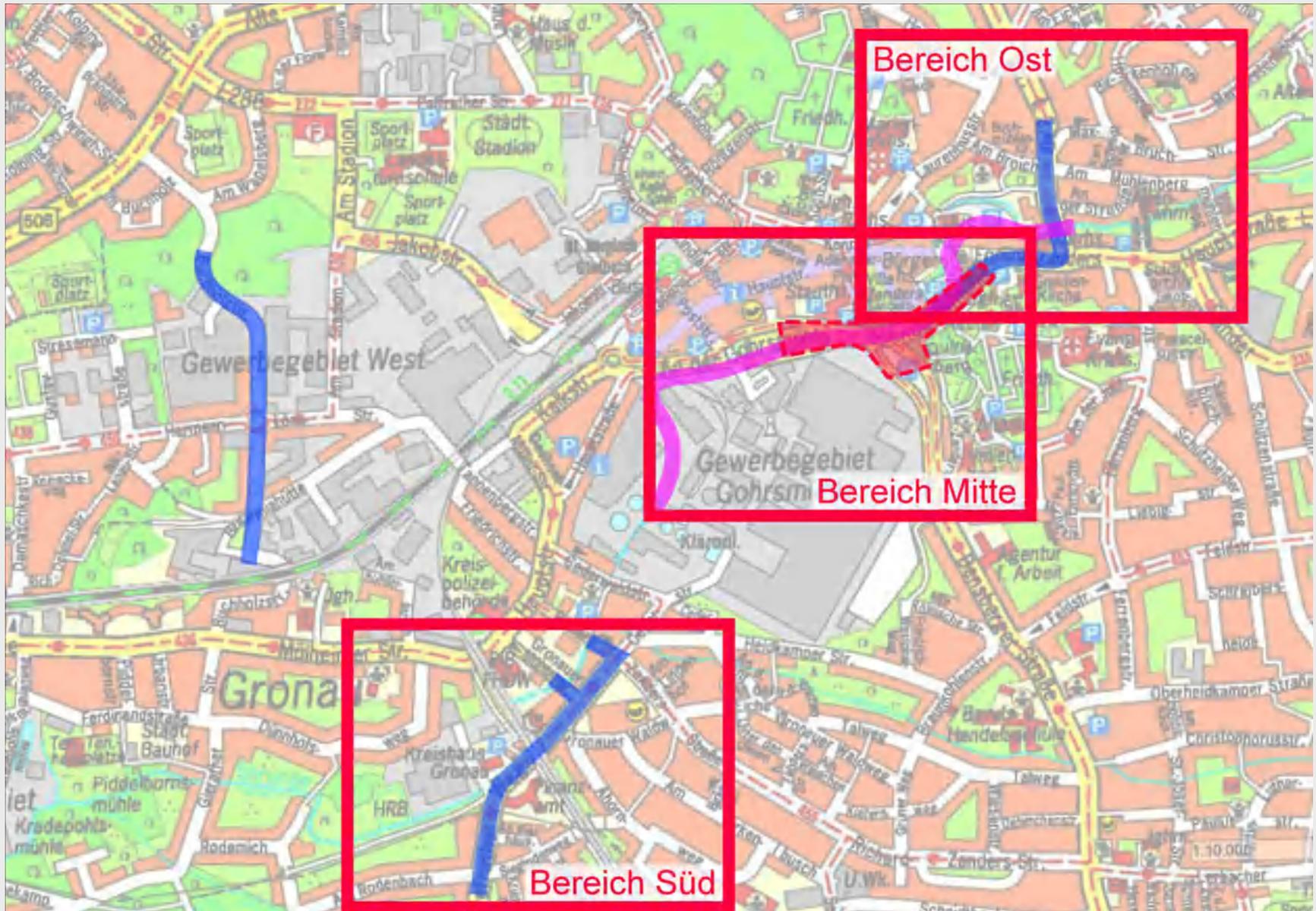
### 3. Bereiche



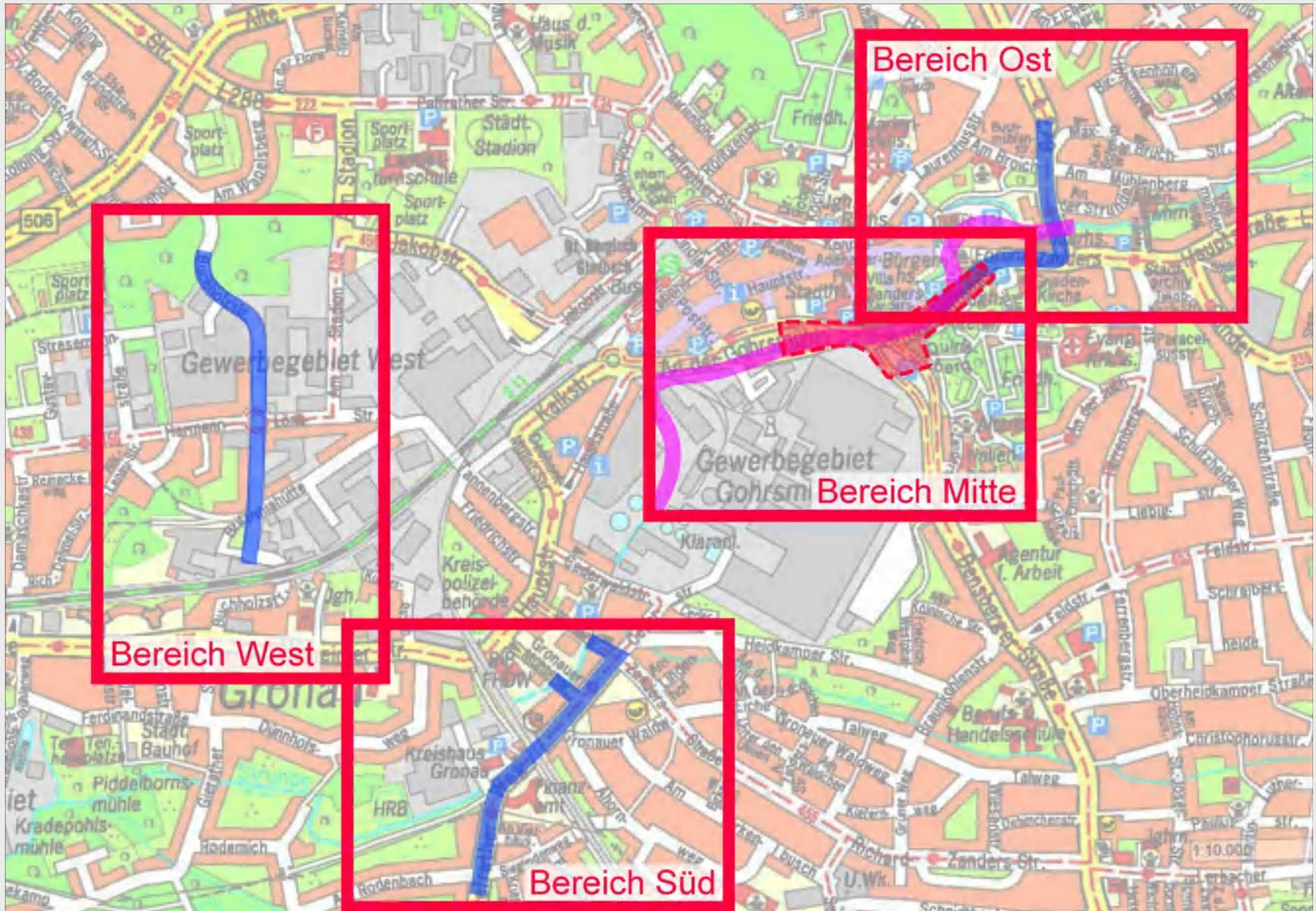
### 3. Bereiche



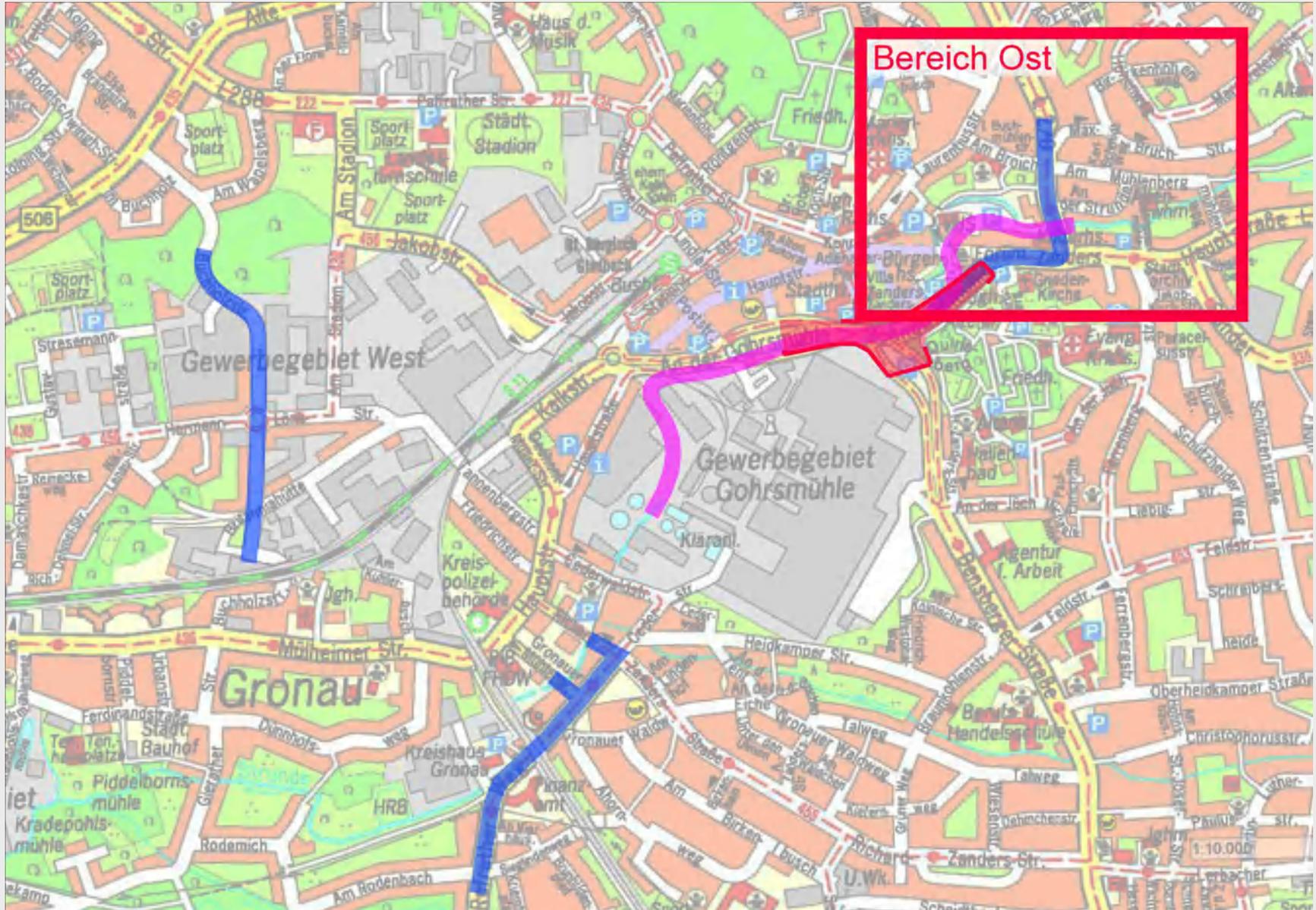
### 3. Bereiche

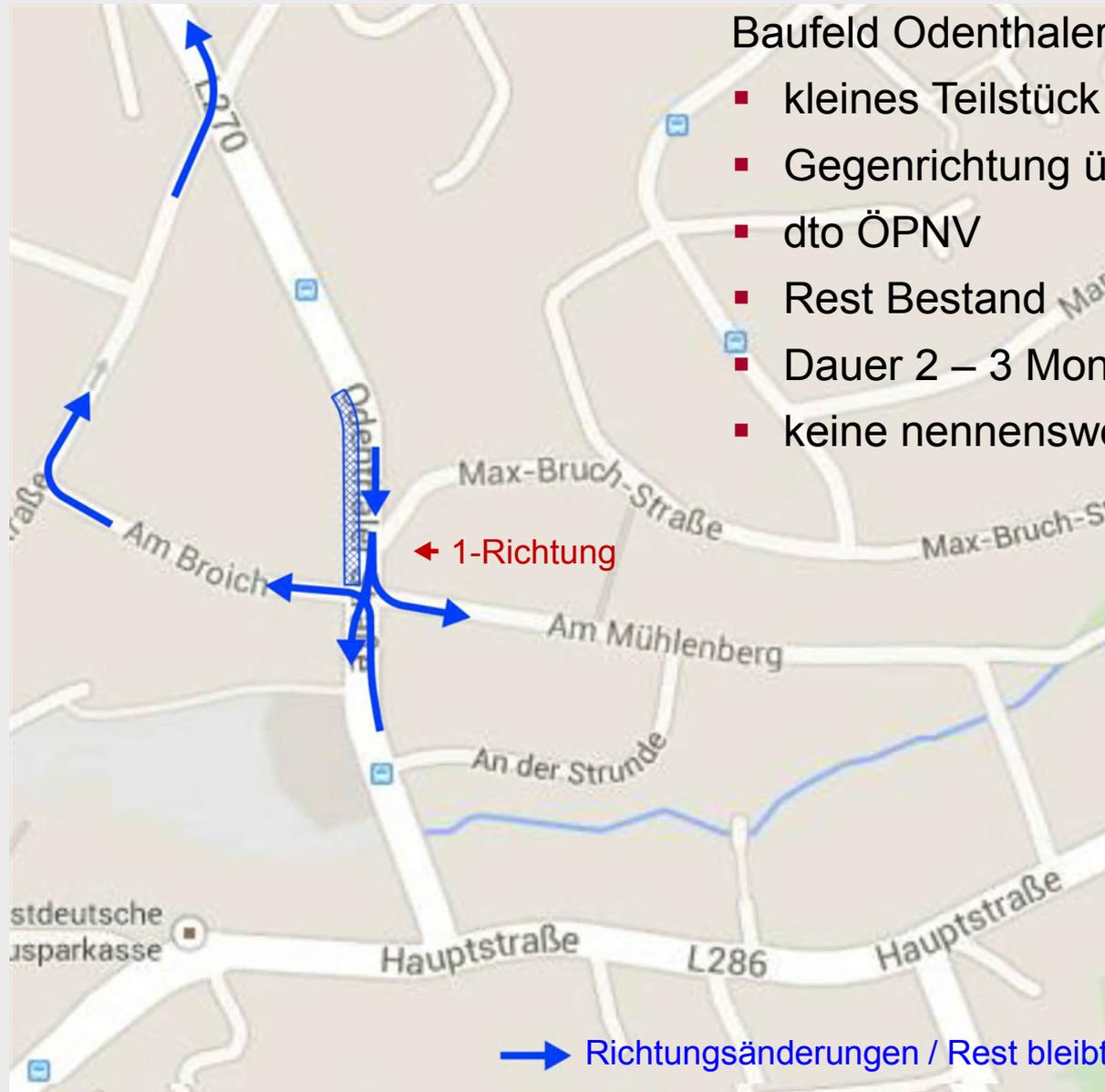


### 3. Bereiche



### 3. Bereiche





#### Baufeld Odenthaler Straße nördlich Am Broich

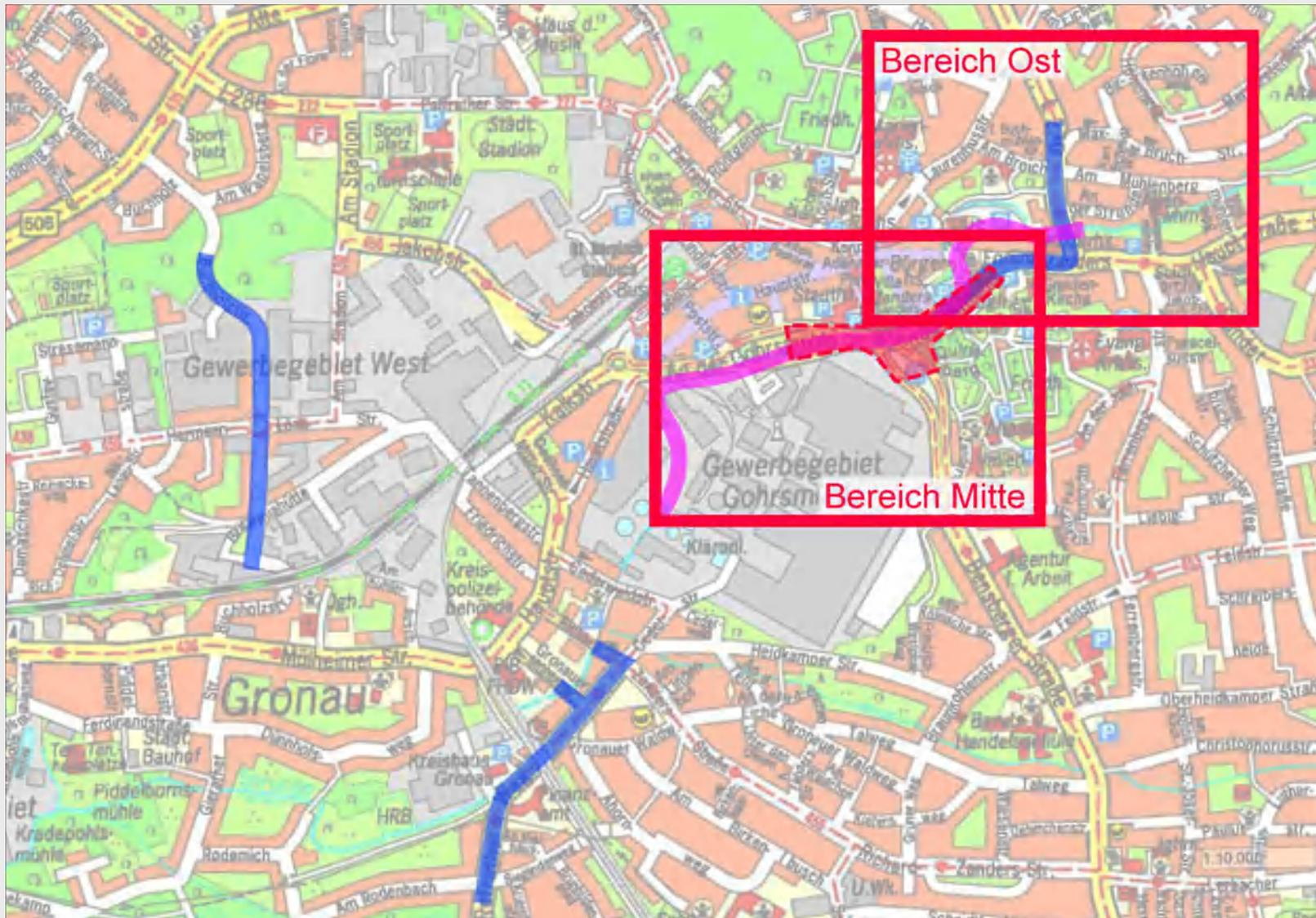
- kleines Teilstück Einbahn
- Gegenrichtung über Laurentiusstraße
- dto ÖPNV
- Rest Bestand
- Dauer 2 – 3 Monate
- keine nennenswerte Leistungseinschränkung



#### Baufeld Odenthaler Straße nördlich Hauptstraße

- teilweise Einbahn
- Gegenrichtung über Am Mühlenberg
- ÖPNV Richtung Süd wie Bestand
- Gegenrichtung über Laurentiusstraße
- Ersatzhaltestelle Konrad-Adenauer-Platz
- Dauer 5 – 6 Monate
- keine nennenswerte Leistungseinschränkung

### 3. Bereiche

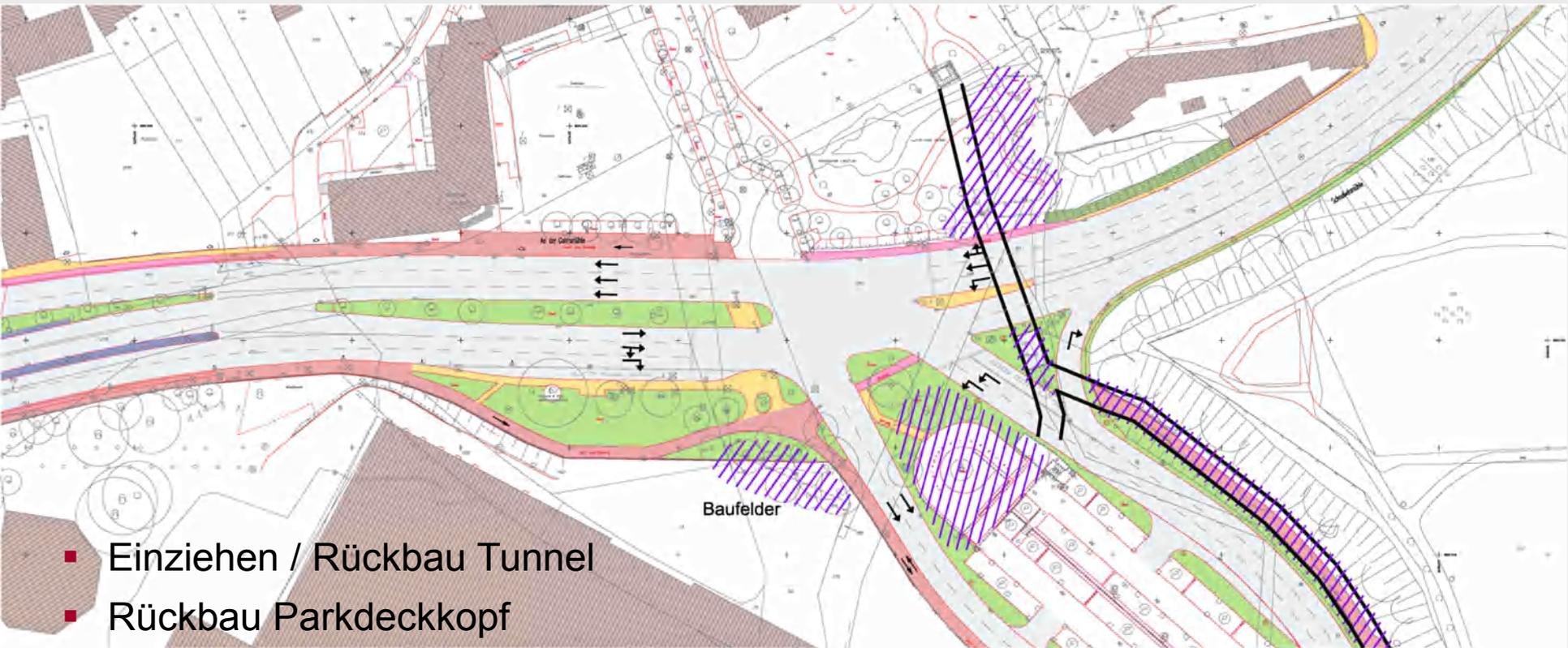


#### Grundidee Spuraddition mit Verflechtung

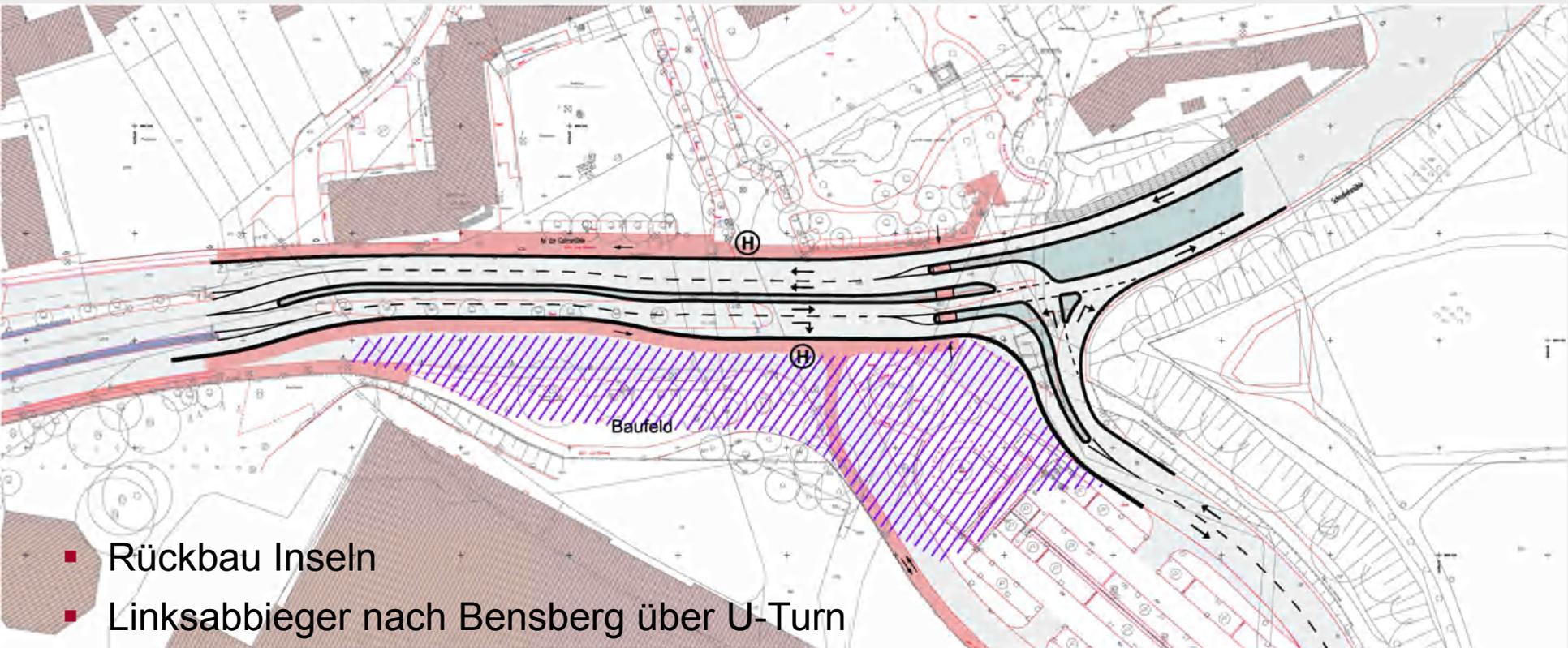


- unsignalisiert
- Linksabbieger nach Bensberg über U-Turn
- nur 1 Konfliktpunkt / problemlos
- hohe Leistung
- maximalmögliche Baufelder erreichbar
- Grundidee in Varianten abgewandelt

### 3. Bereich Mitte

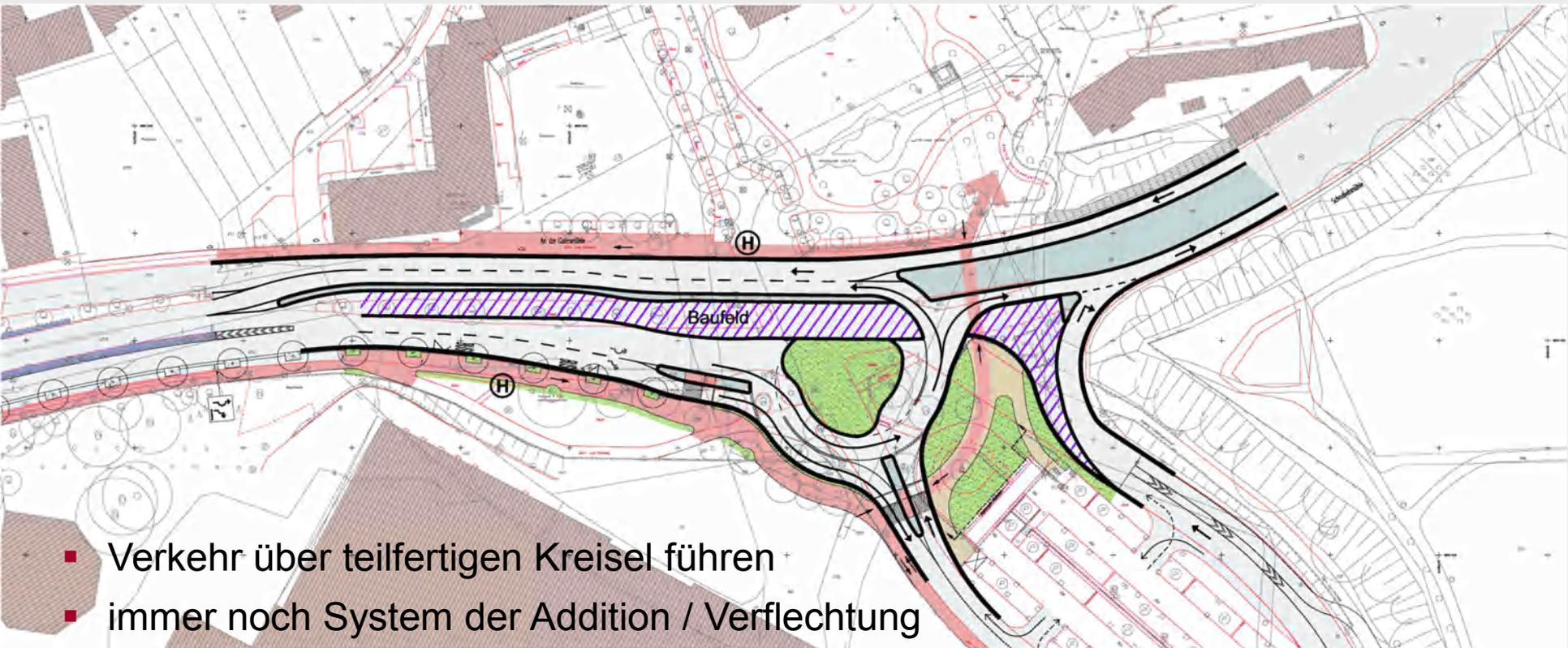


- Einziehen / Rückbau Tunnel
- Rückbau Parkdeckkopf
- Durchgang an Mauer
- Rad-/Gehweg einseitig
- Baufelder außerhalb heutigem Verkehrsraum

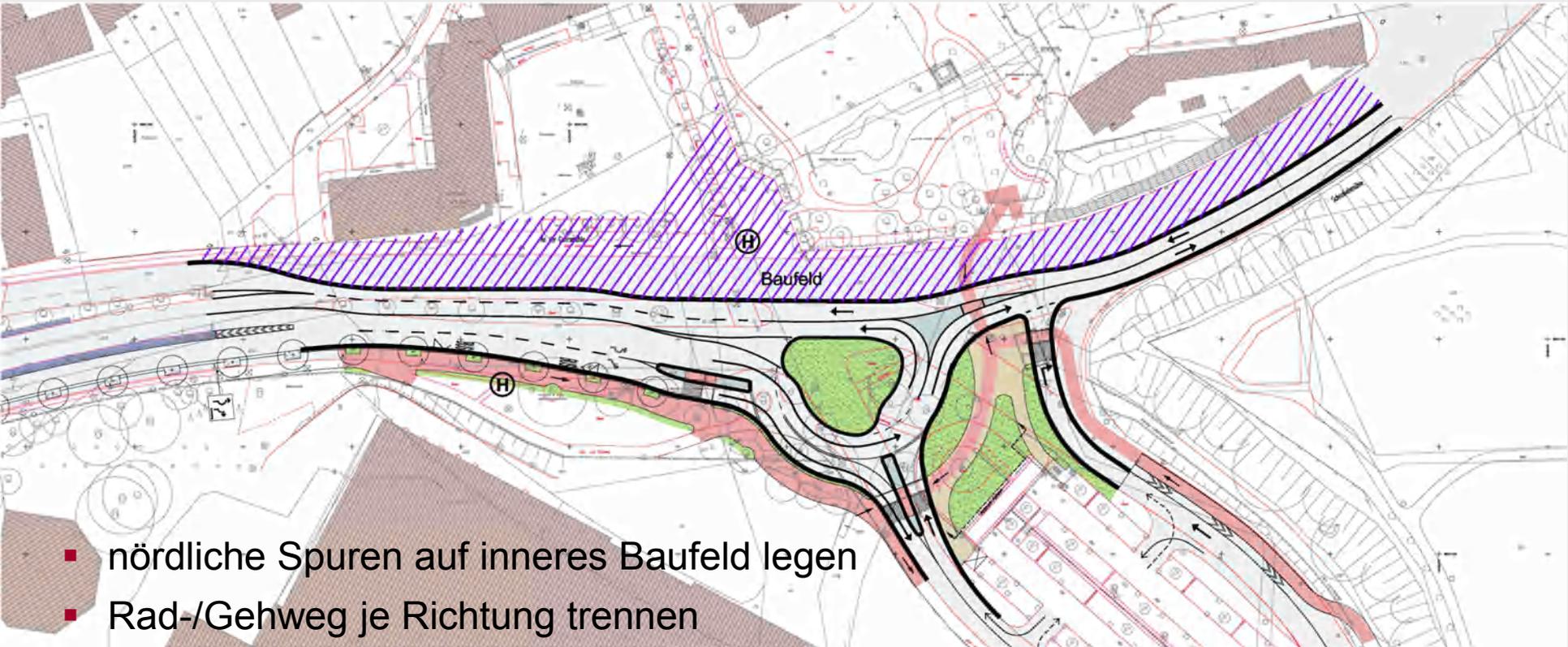


- Rückbau Inseln
- Linksabbieger nach Bensberg über U-Turn
- Spuraddition mit Verflechtung auf heutiger Fahrbahn
- ausgezeichnete Leistung (Stufe B)
- Ersatzhaltestellen an der Gohrsmühle
- großes freies Baufeld Süd
- hier nahezu endgültiger Bau Kreisell

### 3. Bereich Mitte

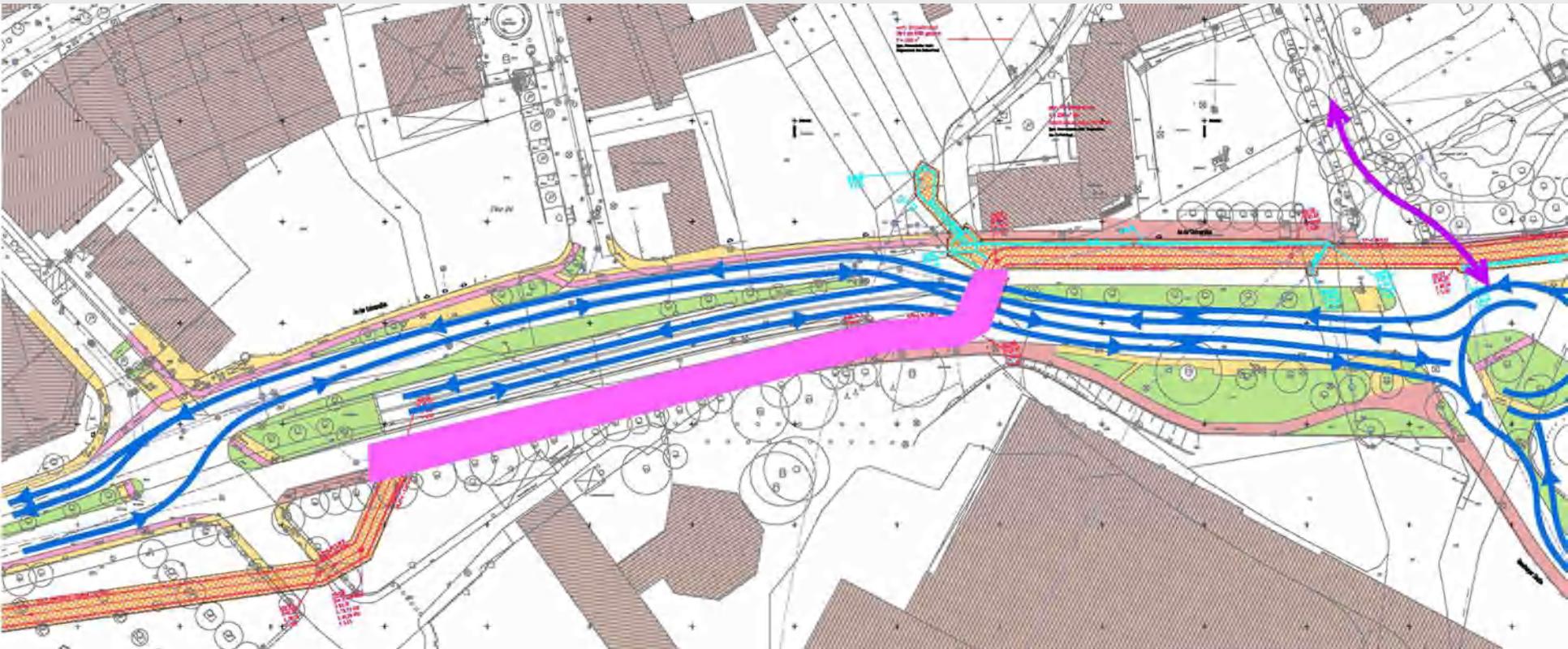


- Verkehr über teilfertigen Kreislauf führen
- immer noch System der Addition / Verflechtung
- mit U-Turn Poststraße
- Baufeld innen



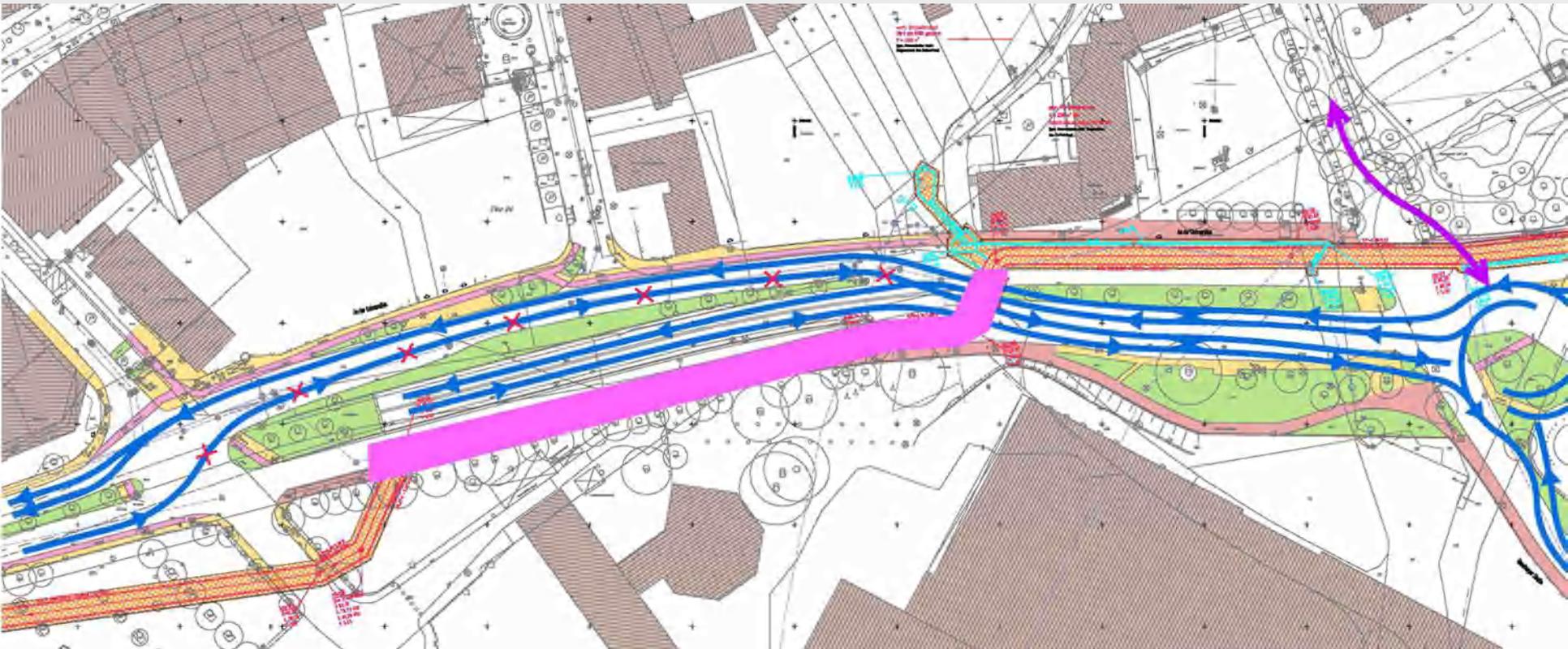
- nördliche Spuren auf inneres Baufeld legen
- Rad-/Gehweg je Richtung trennen
- immer noch System der Addition / Verflechtung
- mit U-Turn Poststraße
- großes freies Baufeld für gesamten HW-Bereich
- freies Baufeld Regenklärbecken und Begleitmaßnahmen
- minimale Bauzeit bei hoher Qualität machbar
- lange Bauzeit bei guter Leistung

### 3. Bereich Mitte



Variante 1 – alle Beziehungen halten / Baustelle LSA

### 3. Bereich Mitte

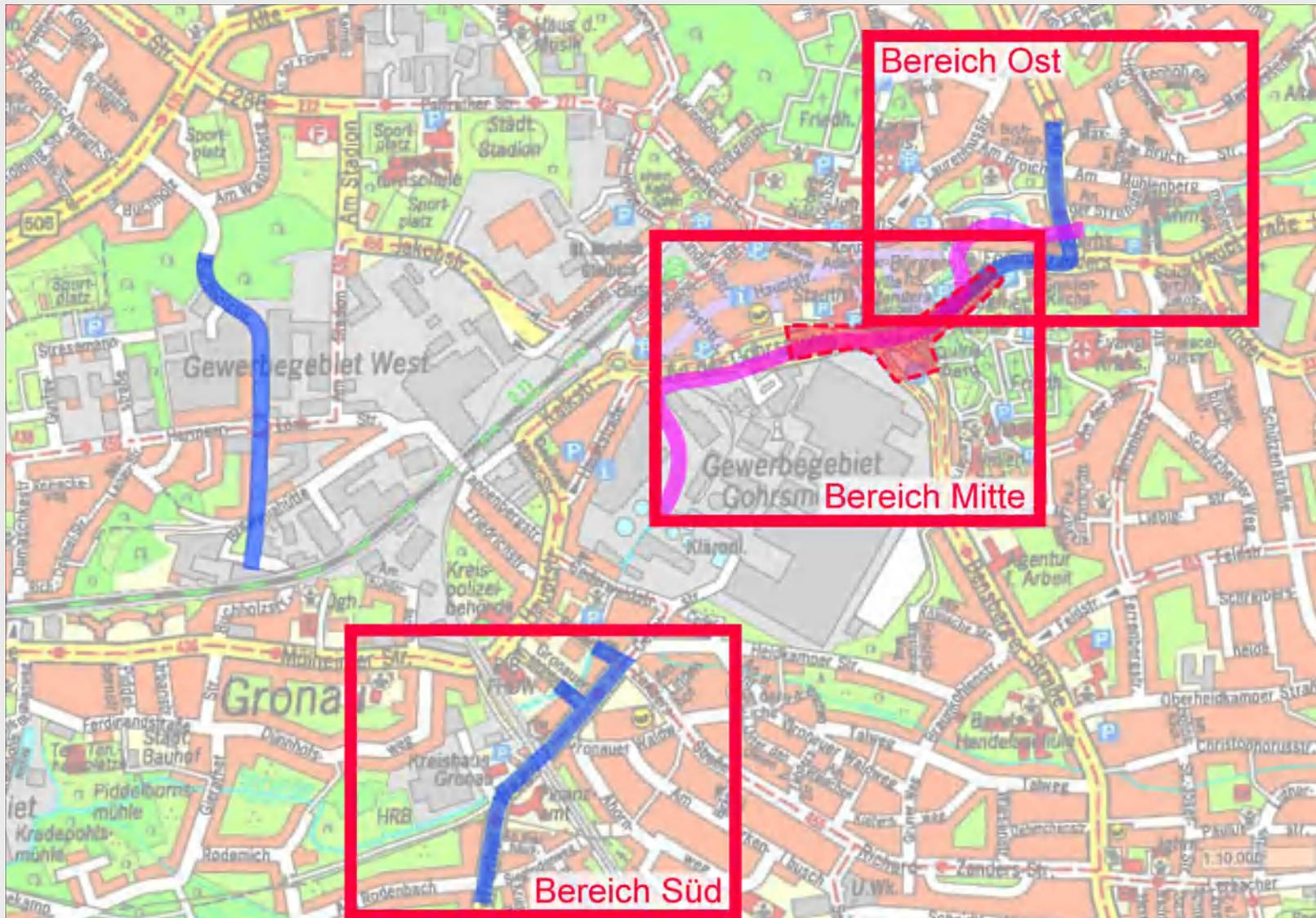


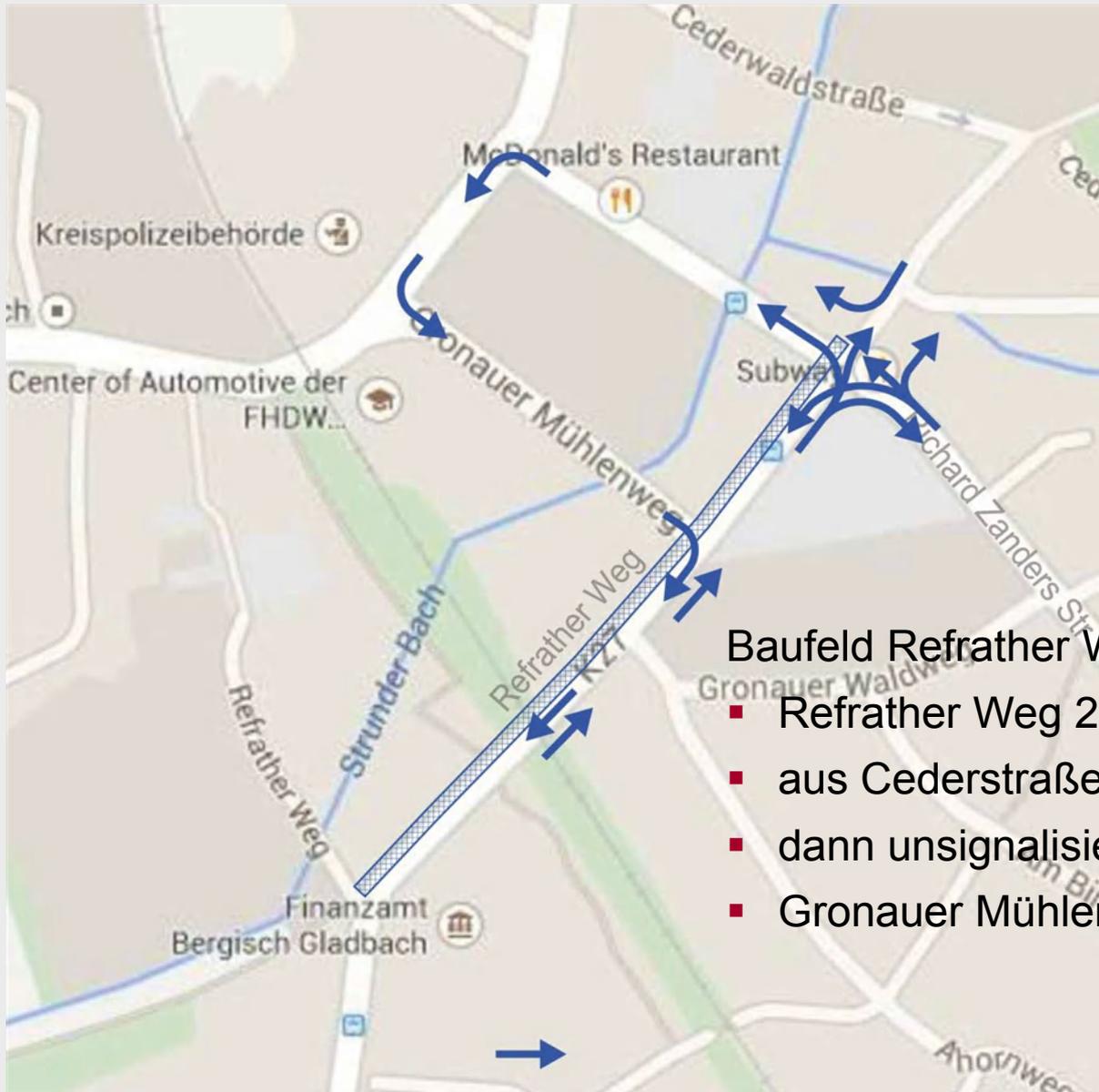
Variante 2 – aus Richtung Driescher Kreuz sperren



- nach Fertigstellung aller Entwässerungsmaßnahmen
- Komplettierung Restbereich Kreisel

### 3. Bereiche

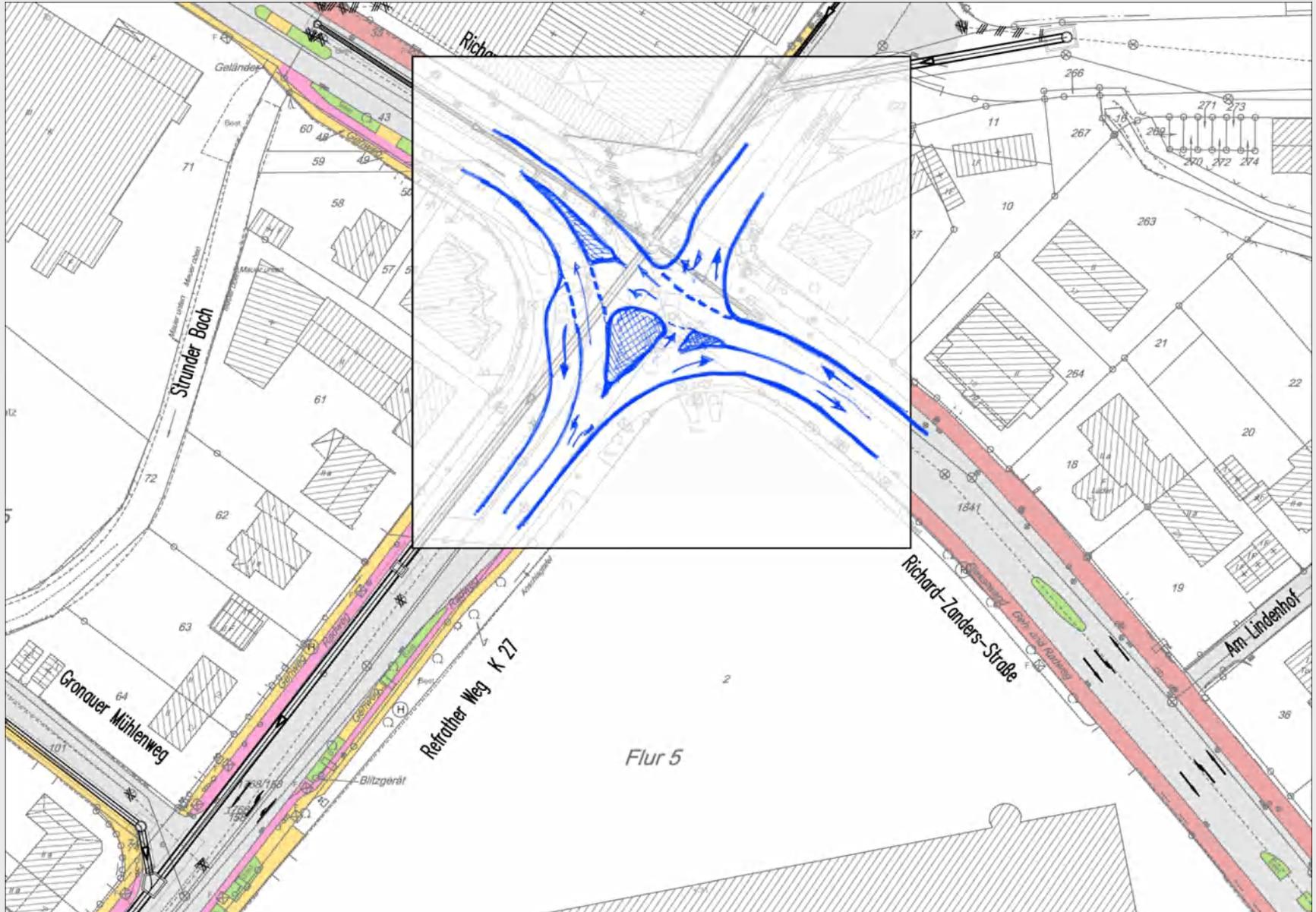




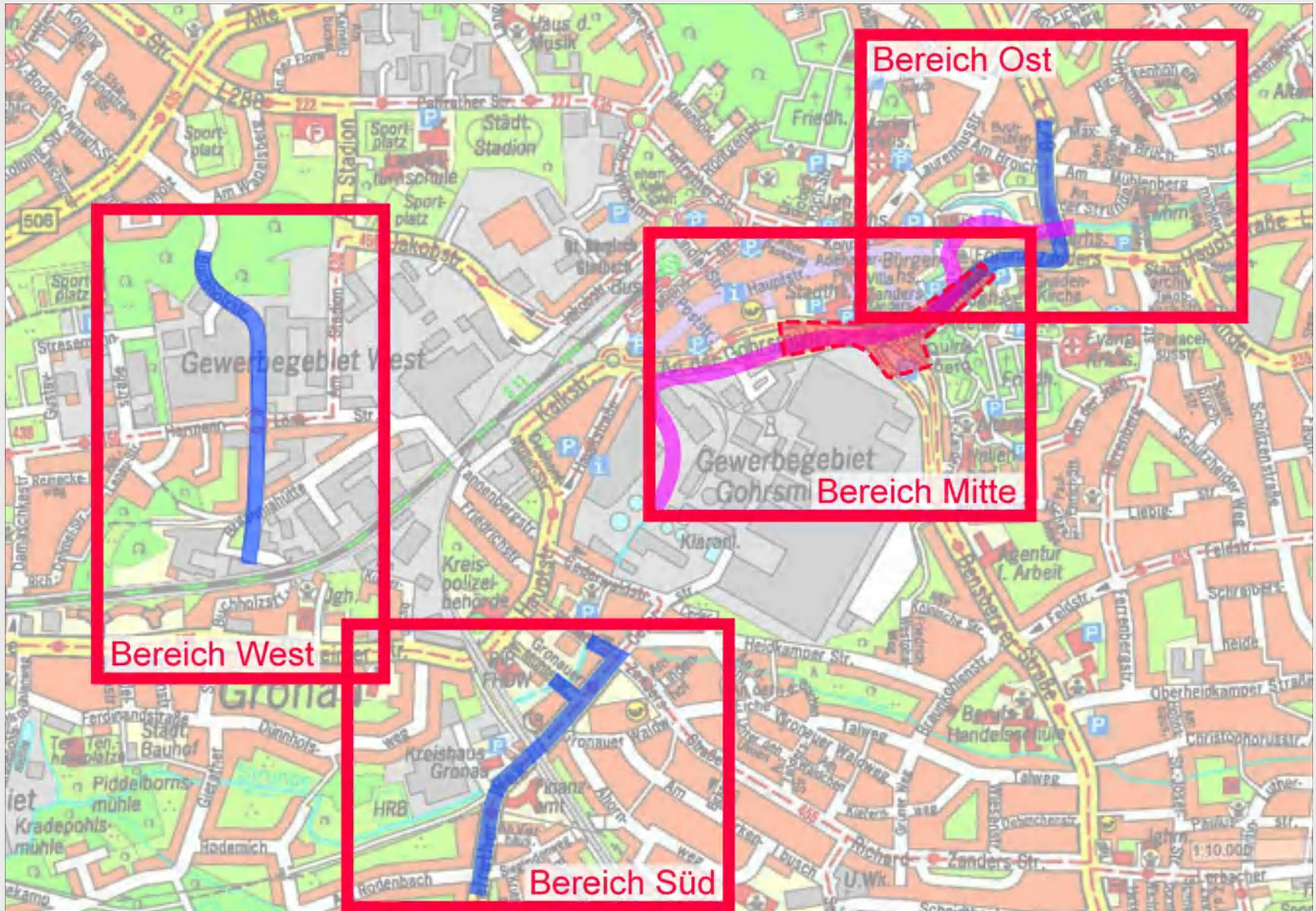
#### Baufeld Refrather Weg

- Refrather Weg 2-spurig befahrbar
- aus Cederstraße nur rechts heraus
- dann unsignalisiert möglich
- Gronauer Mühlenweg mit Baustellen LSA

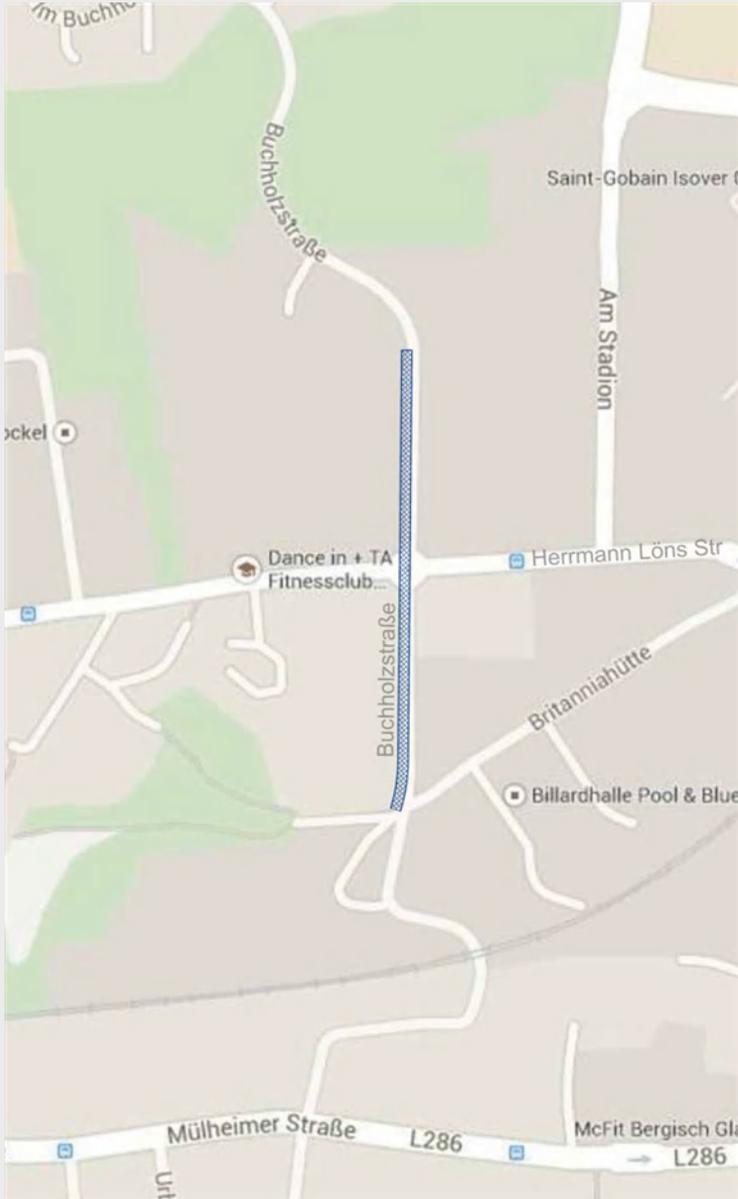
### 3. Bereich Süd



### 3. Bereiche



### 3. Bereich West



- Grundbelastung gering
- Betroffenheit nur im direkten Anliegerverkehr
- Abschnittsweise 1-Spurigkeiten/Baustellen LSA

**Vielen Dank!**

ISAPLAN Ingenieur GmbH  
[www.isaplan.net](http://www.isaplan.net)