

Stadt Bergisch Gladbach
Der Bürgermeister
Federführender Fachbereich
VVII-2 Stadtentwicklung, Komm. Verkehrsplanung

Beschlussvorlage

Drucksachen-Nr. 0490/2012
öffentlich

| Gremium | Sitzungsdatum | Art der Behandlung |
|---|----------------------|---------------------------|
| Ausschuss für Stadtentwicklung, demografischen Wandel, soziale Sicherung, Integration, Gleichstellung von Frau und Mann | 15.11.2012 | Entscheidung |

Tagesordnungspunkt

Stellungnahme der Stadt Bergisch Gladbach zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 - Vorhaben A4 Köln/Merheim - Moitzfeld

Beschlussvorschlag:

Der Stellungnahme der Verwaltung zur „Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 Teil Straße - Vorschläge zur Bewertung von Vorhaben“ wird zugestimmt.

Sachdarstellung / Begründung:

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung plant für 2015 die Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans. Die Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 gliedert sich im Wesentlichen in vier Teile: Als Vorarbeit für den Bundesverkehrswegeplan wird bis Ende 2013 zunächst eine aktualisierte Verkehrsprognose für das Zieljahr 2030 berechnet. Parallel dazu wird eine neue Grundkonzeption für den Bundesverkehrswegeplan erarbeitet. Nach Abschluss der Konzept- und Prognosephase folgt die eigentliche Bewertungsphase mit den Projektanmeldungen (voraussichtlich Anfang 2013) und den Nutzen-Kosten-Analysen, die in der nächsten Legislaturperiode durchgeführt werden. Die Ergebnisse der einzelnen Verfahrensschritte münden in den Gesamtplanentwurf.

Für Bergisch Gladbachs relevant ist der Ausbau der A4 zwischen den Anschlussstellen Moitzfeld und Merheim. Der Bundesverkehrswegeplan 1992 umfasste noch den gesamten Bereich von dem Autobahnkreuz Köln-Ost bis zur Anschlussstelle Moitzfeld als „vordringlichen Bedarf“. Im Bundesverkehrswegeplan 2003 wurde die Maßnahme in zwei Teilabschnitte aufgeteilt, die beide nur noch in den „weiteren Bedarf“, trotz Änderungsantrag durch den Regionalrat Köln, aufgenommen wurden.

Im aktuellen Bearbeitungsschritt erwartet das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung von den Bundesländern, Vorhaben zur Überprüfung vorzuschlagen.

Anhang:

Stellungnahme der Stadt Bergisch Gladbach zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 – Vorschlag zur Bewertung des Vorhabens A4 AS Köln/Merheim - AS Moitzfeld

| |
|---|
| Verbindung zur strategischen Zielsetzung |
|---|

Handlungsfeld: 2 - Stadtentwicklungsplanung, Wohnen und Arbeiten, Demografische Entwicklung, Verdichtungsprobleme, Reurbanisierung/ Rezentralisierung/ Region
7- Verkehr

Mittelfristiges Ziel: 2.2 Wir denken und handeln sowohl zum Wohle der Stadt als auch regional; es wird getan, was der Region am meisten nützt.

Jährliches Haushaltsziel:

Produktgruppe/ Produkt: 009.615

| |
|---------------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen |
|---------------------------------|

| <u>1. Ergebnisrechnung/ Erfolgsplan</u> | laufendes Jahr | Folgejahre |
|--|----------------|------------|
| Ertrag | | |
| Aufwand | - | - |
| Ergebnis | | |
| | | |
| <u>2. Finanzrechnung</u> <small>(Investitionen oberhalb der festgesetzten Wertgrenzen gem. § 14 GemHVO)/ <u>Vermögensplan</u></small> | laufendes Jahr | Gesamt |
| Einzahlung aus Investitionstätigkeit | | |
| Auszahlung aus Investitionstätigkeit | | |
| Saldo aus Investitionstätigkeit | | |

Im Budget enthalten ja
 nein
 siehe Erläuterungen