

zu TOP A34

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
im Rat der Stadt Bergisch Gladbach
Rathaus Adenauerplatz 1
51465 Bergisch Gladbach
Tel.+ Fax: 02202 - 14 - 2202/2242

Bergisch Gladbach, 18.10.2011

GRÜNE

An den Vorsitzenden des Rates
Herrn BM L. Urbach

Betreff: Anfragen im öffentlichen Teil der Ratssitzung am 18.10.2011

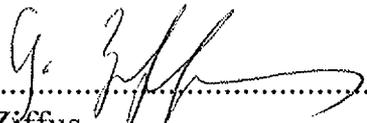
Sehr geehrter Herr Urbach,

wir bitten die Stadtverwaltung, uns folgende Fragen zu beantworten:

1. Die aktuelle Kostenermittlung durch das Verkehrsministerium in Düsseldorf geht von Kosten von 73 Mio € für das Mittelstück der Bahndammtrasse zwischen Mülheimer Straße und Kölner Straße aus. Dies bedeutet, dass sich der anfangs berechnete Nutzen-Kosten-Quotient (Nutzen: 54 Mio € : Kosten: 15 Mio € = 3,6) massiv verändert hat. Er liegt heute bei 0,74 (Nutzen: 54 Mio € : Kosten: 73 Mio € = 0,74).
Da ein sehr positiver Quotient von mindestens 2,0 Voraussetzung für den Beginn der Planung war, dürfte doch nach dem "normalen" Menschenverstand mit der Verschlechterung des Quotienten eine Rücknahme der Planung verbunden sein. Ist das der Fall oder denken die Planer nicht "normal" sondern "politisch" ?
2. Welche Auswirkung hätte eine weitere Verbesserung der HH-Lage der Stadt Bergisch Gladbach um 5 Mio € in 2012 und weitere 5 Mio € in 2013 nach dem Vorbild der Aktion von 2011 auf die HH-Lage der Stadt ?
Wären wir mit derartigen "Gewaltschritten" aus dem Nothaushalt heraus ?

Wir bitten dringend um eine zeitnahe Beantwortung, da die HH-Beratungen in den Fraktionen direkt nach der Ratssitzung beginnen.

Mit freundlichen Grüßen


.....
G. Ziffus

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

