

Stadt Bergisch Gladbach
Die Bürgermeisterin

Federführender Fachbereich Umwelt und Technik - Verkehrsflächen	Drucksachen-Nr. 610/2002
<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich	
<input type="checkbox"/> Nicht öffentlich	
<h2>Mitteilungsvorlage</h2>	
für ▼	Sitzungsdatum
Ausschuss für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr	07.11.2002

Tagesordnungspunkt

Anwendung der Grüner-Pfeil-Regelung im Stadtgebiet Bergisch Gladbach

Inhalt der Mitteilung

In der Anlage ist eine Übersicht mit allen Lichtsignalanlagen beigefügt, die sich in der Baulast der Stadt Bergisch Gladbach befinden. Angegeben ist dabei, um welchen Anlagentyp es sich handelt (Fußgänger, Einmündung oder Kreuzung) und wie viele (signalisierte) Rechtsabbiegerrelationen an der jeweiligen Signalanlage bestehen. Sofern dies bei Kreuzungen weniger als 4 und an Einmündungen weniger als 2 Relationen sind, wird mindestens eine Straße als Einbahnstraße geführt.

Aus der Gegenüberstellung wird ersichtlich, dass für insgesamt 25 Relationen, an denen die Platzverhältnisse dies zuließen, bereits freie, d.h. unsignalisierte, Rechtsabbiegespuren bestehen. An weiteren Signalanlagen gibt es für einzelne Relationen eine zusätzliche Grünphase für Rechtsabbieger. Bei verkehrabhängigen Anlagen wird das Freigabezeitpotenzial damit bestmöglich ausgeschöpft.

Bei 24 Anlagen wurde die Anzahl signalisierter Rechtsabbiegerrelationen in der Aufstellung grau unterlegt. An diesen Anlagen wurde (exemplarisch) eine Vorprüfung durchgeführt, aus der Vor- und Nachteile des Grünen Pfeils ersichtlich sind. Sofern die dortigen Rahmenbedingungen nicht direkt gegen eine Ausschilderung mit dem Grünen Pfeil sprechen, sollen die angeführten Relationen detailliert geprüft und mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei erörtert werden.

LSA 001 – An der Gohrmühle/Bensberger Straße/An der Schnabelsmühle

Einfahrt in Richtung Markt und Ausfahrt aus Richtung Markt werden fast ausschließlich für Busse genutzt. Bei der Ausfahrt benötigen Busse (in Richtung Refrath) wegen des engen Radius´ mehrere Fahrspuren, bei der Einfahrt ist ein Grüner Pfeil für den Bus nur dann sinnvoll, wenn er als erstes Fahrzeug an der LSA wartet. Der Radverkehr von der Bensberger Straße in Richtung Markt muss besonders beachtet werden.

Der Fahrzeugstrom vom Tunnel zur Bensberger Straße wird aus Gründen der Verkehrssicherheit heute getrennt vom parallelen Fußgänger- und Fahrradverkehr geführt, weil die Nutzung von zwei Fahrspuren möglich ist. Hier wäre allenfalls eine Signalisierung für den Fall möglich, dass eine Fußgänger-/Fahrradanforderung nicht vorliegt.

LSA 006 – Bensberger Straße/Richard-Zanders-Straße/Lerbacher Weg

In beiden Hauptrichtungen erhalten die Linksabbieger eine separate Freigabe, so dass zusätzliches Gefahrenpotenzial besteht. Für alle Richtungen gilt, dass die Auslastung der Straße tagsüber extrem hoch ist, so dass beim (längeren) Anhalten an der Sichtlinie Fußgänger und Fahrradfahrer behindert werden.

LSA 051 – Feldstraße/Ferrenbergstraße

Hierbei handelt es sich um eine weniger stark frequentierte All-Rot-Anlage, die einzelne Richtungen nur im Bedarfsfall und dann auch nur für die unbedingt erforderliche Freigabezeit schaltet. Während der verkehrssarmen Zeit erfolgt in der Regel Sofort-Grün auf Anforderung.

LSA 101 – Mülheimer Straße/Schlodderdicher Weg/Duckterather Weg

Zu prüfen

LSA 106 – Hauptstraße/Richard-Zanders-Straße

Die einzige Rechtsabbiegerelation wurde mit einem zusätzlichen Grünpfeil signalisiert, bei dem parallele Fußgängeranforderungen berücksichtigt werden. Die Freigabe wird nur während des tatsächlichen Grünzeitbedarfs der querenden Fußgänger und Fahrzeuge verwehrt.

LSA 109 – An der Gohrsmühle/Hauptstraße/Kalkstraße/Stationsstraße

Ein entsprechender Bedarf ist sowohl für die Einfahrt in die Stationsstraße als auch beim Verlassen in Richtung Kalkstraße vorhanden. Wegen des geplanten Umbaus der Kreuzung zu einem Kreisverkehrsplatz und der Besonderheiten einer Bahnsignalisierung sollte eine Änderung jedoch nicht mehr vorgenommen werden.

LSA 112 – Refrather Weg/Gronauer Mühlenweg

s. LSA 106; wegen der schlechten Sichtverhältnisse (nach links) und der relativ starken Frequentierung durch Fußgänger und Fahrradfahrer kann ein Grüner Pfeil hier außerdem nicht empfohlen werden.

LSA 202 – Dolmanstraße/Halbenmorgen

Für die Ausfahrt aus der Nebenrichtung s. LSA 006; für die Einfahrt von der Dolmanstraße in den Halbenmorgen sollte eine Prüfung erfolgen.

LSA 208 – Vürfelser Kaule/Lustheide/Frankenforster Straße/Neufeldweg

Während der Verkehrsanteil aus Neufeldweg und Lustheide relativ gering ist, würde die Regelung die Leistungsfähigkeit der Vürfelser Kaule erhöhen. Hier könnte eine (nochmalige) Prüfung, evtl. unter Berücksichtigung spezifischer Erfahrungen anderer Städte, erfolgen.

LSA 256 – Lustheide/In der Auen/Flehbachmühlenweg

Für die Einfahrt von der Straße Lustheide nach In der Auen würde diese Regelung ebenfalls eine Erhöhung der Leistungsfähigkeit bewirken. Wegen der gegenläufigen Linksabbieger würde es jedoch zu Verunsicherungen bezüglich der Vorfahrt kommen.

LSA 303 – Kölner Straße/Buddestraße/Falltorstraße

Für diesen Knotenpunkt ist im Rahmen der Beschleunigungsmaßnahmen ÖPNV eine Veränderung des Signalprogramms sowie der Spuraufteilung vorgesehen, deren Wirkung vergleichbar einer Grüner-Pfeil-Regelung für die Buddestraße wäre.

LSA 304 – Gladbacher Straße/Buddestraße/Saaler Straße

Die Einfahrt von der Gladbacher Straße in die Saaler Straße sowie die von der Saaler Straße in die Buddestraße sind nur schwach frequentiert, während für Rechtsabbieger in Fahrtrichtung Bergisch Gladbach relativ schlechte Sichtverhältnisse bestehen.

LSA 310 – Wipperfürther Straße/Am Stockbrunnen/Kadettenstraße

Sowohl bei der Einfahrt als auch bei der Ausfahrt wird der enge Einmündungsbereich der Kadettenstraße wegen der ungünstigen Knotenpunktgeometrie geschnitten. Aus Sicherheitsgründen sollte eine Grüner-Pfeil-Regelung deshalb nicht zur Anwendung kommen.

LSA 401 – Altenberger-Dom-Straße/Schlebuscher Straße

An dieser Anlage bestand eine signalisierte Rechtsabbiegespur zur Schlebuscher Straße. Nachdem sich die Kreuzung zum Unfallschwerpunkt mit Rotlichtverstößen in FR Schildgen entwickelt hatte, wurden die Signalgeber verdeutlicht und die separate Signalisierung für Rechtsabbieger entfernt. Ob die damaligen Probleme bei einer Grüner-Pfeil-Regelung ausgeschlossen werden können, müsste geprüft werden.

LSA 403 – Altenberger-Dom-Straße/Leverkusener Straße/Voiswinkeler Straße

Vom Verkehrsaufkommen bietet sich eine Prüfung für die Ein- und Ausfahrt Leverkusener Straße an. Für ausfahrende Fahrzeuge besteht jedoch bereits eine separate Signalisierung, während für ein-fahrende Fahrzeuge (von Odenthal) Vorfahrtsprobleme analog der LSA 256 (s.o.) entstehen.

LSA 703 – Paffrather Straße/Dellbrücker Straße/Neue Nußbaumer Straße/Pannenberg

Zu prüfen – insbesondere bzgl. der Sichtverhältnisse

LSA 704 – Paffrather Straße/Alte Wipperfürther Straße/Handstraße

Wegen der relativ hohen Geschwindigkeiten und der Unübersichtlichkeit der Kreuzung wird hier (zunächst) von einer entsprechenden Regelung abgeraten.

LSA 751 – Dellbrücker Straße/Peter-Walterscheid-Straße/Franz-Heider-Straße

s. LSA 051, zudem primär zur Schulwegsicherung

LSA 801 – Odenthaler Straße/Alte Wipperfürther Straße/Romaneyer Straße

Zu prüfen

LSA 805 – Odenthaler Straße/Am Mühlenberg/Am Broich

Vom Verkehrsbedürfnis her wünschenswert. Wegen längeren Wartens an der Sichtlinie (s. LSA 006) und in der Nähe befindlicher Schule jedoch nicht zu empfehlen.

LSA 806 – Odenthaler Straße/Hauptstraße

Für Fahrzeuge von der Hauptstraße wegen der gegenläufigen Signalisierung links einbiegender Fahrzeuge nicht möglich, für aus der Odenthaler Straße ausfahrende Fahrzeuge zu prüfen. Allerdings besteht dort die Gefahr, dass bei Freigabe für die Hauptstraße ein Reißverschlussverfahren praktiziert und der Abfluss aus der Hauptstraße verschlechtert wird.

LSA 903 – Straßen/Ball

Zu prüfen

LSA 951 – Sander Straße/Ommerbornstraße/Herkenrather Straße

Grundsätzlich denkbar. Wegen der Nähe zur Grundschule und der Steuerung als All-Rot-Anlage mit kurzer Umlaufzeit jedoch nicht zu empfehlen bzw. nicht erforderlich.

Lichtsignalanlagen in der Baulast der Stadt Bergisch Gladbach

Nr.	Bezeichnung	Anlagentyp	RA-Rel.	sign.
1	An der Gohrsmühle/Bensberger Straße/An der Schnabelsm.	Kreuzung	4	3
2	Bensberger Straße/An der Jüch/Zanders-Zufahrt	Kreuzung	4	3
3	Bensberger Straße/Feldstraße/Braunkohlenstraße	Einmündung	2	2
4	Bensberger Straße/Oberheidkamperstraße	Einmündung	2	2
5	Bensberger Straße/Talweg	Einmündung	2	2
6	Bensberger Straße/Richard-Zanders-Straße/Lerbacher Weg	Kreuzung	4	4
8	Bensberger Straße/Am Rübezahwald	Einmündung	2	2
9	Bensberger Straße/Berzeliusstraße	Einmündung	2	2
51	Feldstraße/Ferrenbergstraße	Kreuzung	3	3
52	Richard-Zanders-Straße/Senefelder Straße	Einmündung	2	2
53	Lerbacher Weg/Am Rübezahwald	Fußgänger	0	0
54	Feldstraße/Schützenstraße	Fußgänger	0	0
56	Sander Straße/An der Lohe	Fußgänger	0	0
101	Mülheimer Straße/Duckterather Weg/Schlodderdicher Weg	Kreuzung	4	4
102	Mülheimer Straße/Kradepohlmühlenweg	Fußgänger	0	0
103	Mülheimer Straße/Gierather Straße/Buchholzstraße	Kreuzung	4	4
104	Mülheimer Straße/Schule Gronau	Fußgänger	0	0
105	Hauptstraße/Gronauer Mühlenweg/Polizei	Kreuzung	3	2
106	Hauptstraße/Richard-Zanders-Straße	Einmündung	1	1
107	Hauptstraße/Cederwaldstraße	Fußgänger	0	0
108	Kalkstraße/Dechant-Müller-Straße	Fußgänger	0	0
109	An der Gohrsmühle/Hauptstraße/Kalkstraße/Stationsstraße	BüStra	3	2
110	An der Gohrsmühle/Poststraße/Zanders-Zufahrt	Kreuzung	4	4
111	Refrather Weg/Richard-Zanders-Straße/Cederstraße	Kreuzung	3	2

112	Refrather Weg/Gronauer Mühlenweg	Einmündung	1	1
113	Refrather Weg/Gronauer Waldweg	Einmündung	2	2
114	Refrather Weg/Finanzamt	Fußgänger	0	0
115	Refrather Weg/Sieglindenweg/Am Rodenbach	Kreuzung	4	4
116	Refrather Weg/Robert-Schuman-Straße	Einmündung	2	2
151	Hermann-Löns-Straße/Franz-Hitze-Straße	Kreuzung	4	4
153	Buchholzstraße/Bundesbahnunterführung	Unterführung	0	0
201	Dolmanstraße/Alt-Refrath/Kicke	Kreuzung	4	3
202	Dolmanstraße/Halbenmorgen	Einmündung	2	2
203	Dolmanstraße/Mohnweg	Fußgänger	0	0
204	Dolmanstraße/Markt (Neuer Traßweg)	Fußgänger	0	0
205	Dolmanstraße/In der Taufe/Bertram-Blank-Straße	Kreuzung	4	4
206	Dolmanstraße/Vürfelser Kaule/Siebenmorgen/Vürfels	Kreuzung	4	3
207	Vürfelser Kaule/Pippelstein/Kierspelstraße (Bus Wickenpf.)	Kreuzung	4	4
208	Vürfelser Kaule/Lustheide/Frankenforster Straße/Neufeldweg	Kreuzung	4	4
251	Halbenmorgen/Auf der Kaule	Fußgänger	0	0
252	Bernard-Eyberg-Straße/Holunderweg	Fußgänger	0	0
253	In der Auen/Immanuel-Kant-Straße	Fußgänger	0	0
254	Vürfels/Sandberg	Fußgänger	0	0
255	In der Auen/Schwerfelstraße	Fußgänger	0	0
256	Lustheide/In der Auen/Flehbachmühlenweg	Kreuzung	4	3
301	Kölner Straße/Kaule	Fußgänger	0	0
302	Kölner Straße/Dariusstraße/Neuenweg	Kreuzung	4	4
303	Kölner Straße/Buddestraße/Falltorstraße	Kreuzung	4	3
304	Gladbacher Straße/Buddestraße/Saaler Straße	Kreuzung	4	3
305	Kölner Straße/Gladbacher Straße/Schlossstraße	Fußgänger	0	0
306	Kölner Straße/Steinstraße	Einmündung	2	2
307	Steinstraße/Gartenstraße/Busbahnhof	Doppeleinm.	2	2*
308	Steinstraße/Overather Straße/Friedrich-Off.-Straße/Stockbr.	Kreuzung	4	1
310	Wipperfürther Straße/Stockbrunnen/Kadettenstraße	Einmündung	2	2
351	Saaler Straße/Altenheim	Fußgänger	0	0
352	Friedrich-Offermann-Straße/Giselbertstraße	Einmündung	2	2
353	Overather Straße/Thomas-Morus-Akademie	Fußgänger	0	0
354	Wipperfürther Straße/Feuerwache	Rettungsausf.	0	0
355	Moitzfeld/Diakonissenweg/Barbarastraße	Fußgänger	0	0
356	Saaler Straße/Karl-Philipp-Straße	Fußgänger	0	0
401	Altenberger-Dom-Straße/Schlebuscher Straße	Einmündung	2	1
402	Altenberger-Dom-Straße/Fahner Weg	Fußgänger	0	0
403	Altenberger-Dom-Straße/Leverk. Straße/Voiswinkeler Straße	Kreuzung	4	4
404	Altenberger-Dom-Straße/Schlagbaumweg	Fußgänger	0	0
405	Altenberger-Dom-Straße/Kempener Straße	Einmündung	2	1
406	Kempener Straße/Katterbachstraße/Neuhauser Weg	Kreuzung	4	4
407	Kempener Straße/Schule Katterbach	Fußgänger	0	0
451	Altenberger-Dom-Straße/Am Vorend	Fußgänger	0	0
452	Leverkusener Straße/Nittumer Weg	Fußgänger	0	0
701	Kempener Straße/Hufer Weg/Albert-Dimmers-Straße	Kreuzung	4	4
702	Kempener Straße/Nußbaumer Straße	Einmündung	2	2
703	Paffrather Straße/Dellbrücker Straße/Neue Nußbaumer Str.	Kreuzung	6	6
704	Paffrather Straße/Handstraße/Alte Wipperfürther Straße	Kreuzung	4	4
705	Paffrather Straße/Am Stadion	Einmündung	2	1
706	Am Stadion/Feuerwache	Rettungsausf.	0	0
707	Am Stadion/Jakobstraße	Einmündung	2	1
708	Jakobstraße/G+H/OBI	Kreuzung	4	4*
750	Dellbrücker Straße/Mühlenstraße	Fußgänger	0	0
751	Dellbrücker Straße/Peter-Walterscheid-Str./Franz-Heider-Str.	Kreuzung	4	4
752	Dellbrücker Straße/Schmidt-Blegge-Straße	Fußgänger	0	0
753	Handstraße/Duckterather Weg/Im Grafeld	Kreuzung	4	4
754	Handstraße/Wichernstraße	Fußgänger	0	0

755	Alte Wipperfürther Straße/Reuterstraße	Kreuzung	4	4
756	Reuterstraße/Nicolaus-Cusanus-Gymnasium	Fußgänger	0	0
758	Paffrather Straße/Stationsstraße/Parkhauszufahrt	Kreuzung	3	3
760	Stationsstraße/Busbahnhof	Fußgänger	1	0
801	Odenthaler Straße/Alte Wipperfürther Str./Romaneyer Str.	Kreuzung	4	4
808	Odenthaler Straße/An der Engelsfuhr/Unterhebborn	Kreuzung	4	4
803	Odenthaler Straße/Jägerstraße/Theodorstraße	Kreuzung	4	4
804	Odenthaler Straße/Rommerscheider Str./Laurentiusstraße	Kreuzung	3	2
805	Odenthaler Straße/Am Mühlenberg/Am Broich	Kreuzung	4	4
806	Odenthaler Straße/Hauptstraße	Einmündung	2	2
807	Hauptstraße/Sander Straße	Einmündung	2	2
808	Hauptstraße/Sonnenweg	Fußgänger	0	0
809	Hauptstraße/Quirlsberg/An der Schnabelsmühle	Fußgänger	0	0
901	Ball/Hecken/Kierdorf/Im Fronhof	Kreuzung	4	4
902	Ball/Schule	Fußgänger	0	0
903	Straßen/Ball	Einmündung	2	2
904	Straßen/Asselborner Weg/Bärbroicher Straße	Fußgänger	0	0
951	Sander Straße/Ommerbornstraße/Herkenrather Straße	Einmündung	2	2
952	Kürtener Straße/Dombach-Sander-Straße/Museum	Fußgänger	0	0
		Summe	195	170