

**Stadt Bergisch Gladbach
Die Bürgermeisterin**

Federführender Fachbereich Stadtentwicklung, Stadtplanung		Drucksachen-Nr. 199/2001
		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich
		<input type="checkbox"/> Nicht öffentlich
Beschlussvorlage		
Beratungsfolge ▼	Sitzungsdatum	Art der Behandlung (Beratung, Entscheidung)
Hauptausschuss	27.3.2001	Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Änderungen in der ÖPNV-Linienführung in der Stadt Bergisch Gladbach

Beschlussvorschlag

Die geänderten Linienführungen entsprechend dem Konzept der Stadtverkehrsgesellschaft werden zustimmend zur Kenntnis genommen.

Erläuterungen:

Grundlage für eine Veränderung im Liniennetz sind die folgenden Beschlüsse und Anregungen:

1. Beschluß des Rates der Stadt Bergisch Gladbach zum Zeit- und Maßnahmenplan zur Einführung des Stadtbus-Systems vom 17.12.1998
2. Anmerkungen und Anregungen von Fahrgästen zu den Linienführungen der Stadtbusse seit dem Fahrplanwechsel Mai 2000
3. Zählungen von Fahrgästen in den Stadtbuslinien

Die Stadtverkehrsgesellschaft hat daher gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen KWS und RVK die geplanten Linienänderungen erarbeitet. Die einzelnen Änderungen werden im Folgenden beschrieben und in der Anlage farblich dargestellt:

1. Stadtbus – Linie 455 NEU

Gründe für die Änderungen:

- Schlechte Nachfrage auf der heutigen Linie 456 Mediterana – Technologiepark
- Große Anzahl von Beschwerden aus dem Raum Lückerrath
- Anregung des Gutachters Hüsler, den Bereich Hand mit der Haltestelle Markt zu verbinden
- Beschwerden über die Linienführung der heutigen Linie 436 (Umfahrten über Heidkamp)

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen):

Technologiepark – Bensberg U – Kölner Straße – Mediterana – Lückerrath – Heidkamp, Friedhof - Wiesenstraße bzw. Gewerbegebiet Zinkhütte – Richard-Zanders-Straße – Markt - Bergisch Gladbach S – Jakobstraße – Hermann-Löns-Straße – Handstraße – Hand, Kirche – Schleifenfahrt über Mühlenstraße, Diepeschrather Weg, Breslauer Straße und zurück

Im Gegenzug entfällt die jetzige Linie 456 komplett.

Geplante Verkehrszeiten:

- Mo-Fr von ca. 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr im 30-Minuten-Takt

Erreichte Vorteile der neuen Führung

- Direkte Anbindung Hand – Markt im 30-Minuten-Takt
- Direkte Anbindung Richard-Zanders-Straße – Markt im 30-Minuten-Takt
- Direkte Verbindung von Lückerrath nach Bergisch Gladbach und Bensberg im 30-Minuten-Takt
- Direkte Anbindung des Mediterana nach Bergisch Gladbach und Bensberg und damit auch an Stadtbahn und S-Bahn

2. Stadtbus – Linie 436

Gründe für die Änderungen:

- Große Anzahl von Beschwerden über die Linienführung der heutigen Linie 436 (Umfahrten über Heidkamp)
- Umwegfahrt ist wegen der neuen Linie 455 (siehe oben) nicht mehr notwendig

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen):

Dellbrück bis Gronau wie bisher – weiter über Hauptstraße, An der Gohrsmühle – Markt - Bergisch Gladbach S und zurück

Geplante Verkehrszeiten:

- Taktung wie heute (tagsüber 20-Minuten-Takt)

Erreichte Vorteile der neuen Führung

- Direkte Anbindung Gronau und Gierath – Markt im 20-Minuten-Takt

3. Stadtbus – Linie 454

Gründe für die Änderungen:

- Beschwerden über die Linienführung der heutigen Linie 454 aus dem Raum Bärbroich - Oberkülheim (Linienführung nach Bergisch Gladbach gewünscht)
- Verlängerung der Linie im Bereich Bensberg sinnvoll
- Anregung aus dem Stadtbus – Gutachten, weitere Bereiche in Bensberg anzubinden

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen) ab Juni 2001:

Bensberg U - Steinstraße - Schloßstraße – Im Bungert – Kadettenstraße – Moitzfeld – Herkenrath, Ball und zurück

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen) ab Herbst 2001 **mit MIDI-Bussen** (siehe gesonderte Anlage):

Bensberg U – Schloßfeldweg – An der Schmitten – Uhlenbruch – Kaule – Reiser – Schloßfeldweg - Bensberg U - Steinstraße - Schloßstraße – Im Bungert – Kadettenstraße – Moitzfeld – Herkenrath, Ball und zurück

Geplante Verkehrszeiten:

- Mo-Fr 60-Minuten-Takt von circa 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Erreichte Vorteile der neuen Führung

- Direkte Anbindung Herkenrath an Bensberg und an die Stadtbahn
- Anbindung des Schloßbereiches an den ÖPNV
- Anbindung des Wohngebietes Kaule mit dem Stadtbus an Bensberg U und die Bensberger Innenstadt
- Keine Veränderung des Straßenraumes in den Wohngebieten durch den Einsatz von MIDI-Bussen

4. Stadtbus – Linie 453

Gründe für die Änderungen:

- Beschwerden über die Linienführung der heutigen Linie 453 im Bereich Grünenbäumchen
- Mangelnde Auslastung der Fahrten im Bereich Grünenbäumchen
- Keine Taktverbindung in Richtung Kürten – Dürscheid
- Beschwerden über die Linienführung der heutigen Linie 454 aus dem Raum Bärbroich - Oberkülheim (Linienführung nach Bergisch Gladbach gewünscht)

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen) ab Juni 2001:

Bergisch Gladbach S – Markt – Ev. Krankenhaus – Sand – Herkenrath Ball und zurück, von Herkenrath Ball abwechselnd nach Grünenbäumchen, Oberkülheim und Spitze (Anschluß an die Linie 426 von/nach Kürten)

Geplante Verkehrszeiten:

- Mo-Fr 20-Minuten-Takt von circa 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr, ab Herkenrath Ball jeweils im Stundentakt

Erreichte Vorteile der neuen Führung

- Direkte Anbindung Herkenrath - Spitze mit Anschluß nach Kürten
- Taktverbindung nach Bergisch Gladbach von allen Ortsbereichen im Raum Herkenrath

5. Stadtbus – Linie 461

Gründe für die Änderungen:

- Fehlende Anbindung im Taktverkehr im Bereich Odenthaler Straße
- Fehlende Anbindung an den ÖPNV im Bereich zwischen den Straßenachsen Reuterstraße und Odenthaler Straße
- Großer, nicht Stadtbusgerechter Abstand der Haltestellen auf der Odenthaler Straße

Geplante Linienführung (dargestellt sind nur wichtige Haltestellen) **ab Herbst 2001 mit MIDI-Bussen** (siehe gesonderte Anlage):

Bergisch Gladbach S – Markt – Laurentiusstraße – Odenthaler Straße - An der Engelsfuhr - Jägerstraße und zurück (über forum)

Geplante Verkehrszeiten:

- Mo-Fr 30-Minuten-Takt von circa 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Erreichte Vorteile der neuen Führung

- Direkte Anbindung des Ortsteiles Hebborn an Stadtmitte im 30-Minuten-Takt
- Erreichbarkeit eines gesamten Ortsteiles im ÖPNV wird drastisch verbessert
- Keine Veränderung des Straßenraumes in den Wohngebieten durch den Einsatz von MIDI-Bussen

Stellungnahme der Bürgermeisterin:

Es wird empfohlen, den Vorschlägen der Stadtverkehrsgesellschaft Bergisch Gladbach mbh zu folgen.